

CB(4)836/15-16(07)

恆寶旅運有限公司

HANG PO TRANSPORTATION CO., LTD.

葵涌3號貨櫃碼頭亞洲貨櫃物流中心A座,西翼,地下,A室
RM. A,G/F, WEST, ATL LOGISTICS CENTRE A
BERTH 3, KWAI CHUNG CONTAINER
TERMINAL, KWAI CHUNG, N.T.
TEL: 24399180-1 FAX: 24394323
Web Site: www.hangpotc.com

傳真 2978-7569

立法會交通事務委員會

主席田北辰議員, BBS, JP 暨全體委員

堅決反對運輸署為港珠澳大橋新增旅遊巴士牌照

由 2004 年開始至今，業界遵從運輸署指引，在二手旅遊巴士市場採購車輛，現在運輸署卻擬在新口岸新增車輛可以獲得豁免，如此搖擺不定的政策實令業界無所適從。除對過去 12 年內在市場採購車輛的同業不公平，造成嚴重損失外，亦窒礙本行業投資者的發展信心。

任何行業都須要付出經營成本，設有一定門檻，例如的士、小巴牌照均各有市場價值，其牌照也並非免費的，不能因某些人在繁忙時間有乘車困難，便要求運輸署增發新車輛牌照。再者，香港現時集體運輸以鐵路為主，在地少、人多、車多的情況下，空氣質素已經非常惡劣，為免加劇道路擠塞和造成更大的環境污染，本公司認為實在沒有新增發牌的需要。

非專營巴士的角色是為市民提供多元化服務，例如：旅遊、校巴、廠車及屋邨巴等。運輸署去年以校巴不足為由，建議增發 A03R 特別服務批註；時至今日又以新口岸即將落成而建議豁免車輛在市場採購。試問如各種公共運輸服務都不足應付市民需求，那麼運輸署會不停增發新牌嗎？本公司有理由相信屆時香港的陸路客運市場秩序勢必大亂。

其實政府應平衡各種公共交通工具正常健康的發展，不應擾亂市場正常運作。應由市場按實際需求自然調節，否則將導致政策失衡，製造社會混亂，對香港整體經濟也不利。

恆寶旅運有限公司
HANG PO TRANSPORTATION CO., LTD.

葵涌3號貨櫃碼頭亞洲貨櫃物流中心A座,西翼,地下,A室
RM. A,G/F. WEST, ATL LOGISTICS CENTRE A
BERTH 3. KWAI CHUNG CONTAINER
TERMINAL, KWAI CHUNG, N.T.
TEL: 24399180-1 FAX: 24394323
Web Site: www.hangpotc.com

目前本港正處於經濟不明朗的景況，政府理應善用現有旅遊巴士的剩餘的運力來解決實際需求，而不是不停增發新牌來解決問題。此舉並非實事求事之舉。

特此修函，敬請垂注。

二零一六年四月七日

恆寶旅運有限公司

張寶成 謹啟

