

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 : THB(T)L2/1/66
來函檔號 :

電話號碼 : 3509 8159
傳真號碼 : 2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：劉素儀女士)

[傳真號碼：2978 7569]

劉女士：

交通事務委員會
公共交通策略研究專題研究 –
渡輪服務現行牌照期中期檢討

就 2016 年 4 月 15 日會議提出的跟進事項，本局現作回覆。

(a) 自 2011 年的乘客量增長及對該些航線財務表現的影響

在 2011 年至 2015 年期間，六條主要離島渡輪航線(即「中環 - 長洲」、「橫水渡」、「中環 - 梅窩」、「中環 - 坪洲」、「中環 - 榕樹灣」及「中環 - 索罟灣」線)的整體載客量每年平均增長約 3.6%。六條航線的利潤受包括票務收入、非票務收入及特別協助措施在內的整體收入，以及包括燃油成本、員工支出、維修成本等項目在內的整體營運成本因素影響。故航線的盈虧不單取決於乘客量的變動。

(b) 油價變化

政府在中期檢討審視了該六條航線現行三年牌照期首 18 個營運

月（即 2014 年年中至 2015 年年底）的實質營運數據。原油價格在現行牌照期的首 18 個營運月內，下跌逾六成，即由 2014 年 7 月的每桶約 103 美元（西德州中級原油價格），下跌至 2015 年 12 月的每桶約 37 美元（西德州中級原油價格）。在現行牌照期的首 18 個營運月內，新渡輪和港九小輪因而分別錄得較原來估算的盈利率高出分別 4.4 個百份點和 17.9 個百份點的「額外盈利」。兩間公司合共所獲的「額外盈利」總金額約六成源自油價的調整。經政府與營辦商多番磋商，兩個渡輪營辦商同意以有時限的一次過票價優惠，與乘客對分「額外盈利」。為六條主要離島渡輪航線提供票價優惠的金額合共約二千二百多萬元。票價優惠已於 7 月起實施。（有關票價優惠的進一步背景資料，見立法會文件 CB(4)831/15-16(03)。）

(c) 「中環 - 長洲」渡輪航線增設特定通道

政府理解「中環—長洲」渡輪服務的乘客需求模式特殊，假日的乘客需求量特別高及集中，亦有不少是前往長洲旅行的人士，對需要經常進出長洲及中環的人士造成一定的影響。運輸署與渡輪營辦商及其他政府部門已就研究設立月票通道完成初步研究，並於 10 月下旬諮詢離島區議會，建議獲區議會支持。渡輪營辦商已開始準備工作，包括改裝閘機的系統。預計月票通道可於 2017 年下半年啟用。

(d) 加密班次

運輸署一直留意各離島渡輪航線的營運情況，並鼓勵渡輪營辦商在資源許可的情況下盡可能靈活調動船隊和人手，及按需要編排額外班次照顧假日較高的乘客需求。根據運輸署於 2015 年底在假日進行的服務監察調查，各離島渡輪航線營辦商所提供的服務可照顧乘客需求。以「中環—長洲」航線為例，渡輪營辦商於今年的長假期期間（包括復活節、清明節、勞動節及長洲太平清醮）已加開了超過 120 班額外航班疏導人潮。

運輸署會繼續和各離島渡輪營辦商保持緊密聯絡，並鼓勵營辦商繼續採取合適措施照顧離島渡輪航線假日的乘客需求。

(e) 於「中環 – 梅窩」航線渡輪增設行李架

此建議主要是在該航線的快船透過拆除部分座位以增設行李架，涉及船隻設計改動。運輸署已將建議轉交渡輪營辦商考慮。根據運輸署的觀察，增設行李架將可能影響船隻（特別是在繁忙時間）的載客量，故有關建議的利弊要小心權衡。

(f) 以單一船種經營渡輪航線

現時六條主要離島渡輪航線中有三條航線（即「中環 - 長洲」、「中環 - 梅窩」及「中環 - 坪洲」航線）以快速船及普通船混合行走。運輸署已收到渡輪營辦商申請於下一個牌照期（2017-2020 年）以單一船種營運「中環 - 坪洲」航線，並正審視其建議對渡輪營運及財務可行性的影響以盡快諮詢離島區議會的意見。政府明白變更混合船種的運作模式或會影響乘客的出行安排及交通支出，會小心處理。

運輸及房屋局局長

(林潤華



代行)

2016 年 10 月 31 日