

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2016年4月8日的情況)

| 議題                | 會議日期        | 所需採取的跟進行動                                                                                                                                                     | 最新情況／<br>政府當局的回應 |
|-------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. 更換啟德隧道照明系統     | 2015年5月12日  | 事務委員會要求政府當局在向財務委員會提交的文件內就以下事宜提供詳細資料——<br><br>(a) 啟德隧道內及隧道兩端將予更換的照明設備種類；<br><br>(b) 所採用的照明設備種類及採用有關設備的理據，包括在節省耗電量方面的性能表現；及<br><br>(c) 不採用發光二極管或其他種類的照明設備的考慮因素。 | 有待政府當局提供資料。      |
| 2. 汲水門橋封閉後的緊急交通安排 | 2015年11月24日 | 事務委員會要求政府當局提供下述資料——<br><br>(a) 就利用適當的科技儀器探測是否有船隻的高度超越青嶼幹線的高度限制而進行的顧問研究的結果(當得出結果後)；及                                                                           | 有待政府當局提供資料。      |

| 議題                        | 會議日期        | 所需採取的跟進行動                                                                                                                                                                 | 最新情況／<br>政府當局的回應 |
|---------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                           |             | (b) 一旦青嶼幹線需要全面封閉較長的時間，例如長達8小時，當局可另行安排甚麼交通服務，以及這些服務的每小時載客量，與青嶼幹線在正常情況下每小時的平均交通人流的比較為何。                                                                                     |                  |
| 3. 中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃公眾參與 | 2015年12月16日 | <p>事務委員會要求政府當局提供資料——</p> <p>(a) 列出本港哪些路段的行車速度少於每小時10公里，當中涉及哪些種類的車輛及車輛的相關比例為何；</p> <p>(b) 列出數據，說明海外城市推行電子道路收費多年後，在減少收費區內的交通量和提高平均車速方面的成效為何；及</p> <p>(c) 說明推行電子道路收費的成本。</p> | 有待政府當局提供資料。      |
| 4. 提升運輸署的運輸資訊系統計劃         | 2016年2月29日  | <p>事務委員會要求政府當局提供資料，說明——</p> <p>(a) 關於向學術界和私人機構提供智能道路網數據庫以分別作研究用途及發展增值服務方面，當</p>                                                                                           | 有待政府當局提供資料。      |

| 議題                    | 會議日期       | 所需採取的跟進行動                                                                                                                                                                                           | 最新情況／<br>政府當局的回應 |
|-----------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                       |            | <p>中的運作細節為何，例如可供公眾使用的數據集(收費或免費)，以及就使用數據集而分別收取的費用水平；</p> <p>(b) 在運輸資訊系統提升計劃下研發新應用程式或新類別運輸服務／資訊以供公眾免費使用的詳情；</p> <p>(c) 政府當局研發的新應用程式能否切合公眾的需要，以及其成本效益為何；及</p> <p>(d) 在運輸資訊系統提升計劃下就硬件和系統開發服務所招致的開支。</p> |                  |
| 5. 港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通安排 | 2016年2月29日 | <p>事務委員會要求政府當局提供資料，說明——</p> <p>(a) 就現時行走全港各主要地區與機場的專營機場巴士(即"A"線)，把大橋香港口岸新增的巴士站設於機場之前(往機場方向的巴士)，而不是設於機場之後，理據何在，因為此安排會令前往機場的乘客的車程增加；</p>                                                              | 有待政府當局提供資料。      |

| 議題                              | 會議日期       | 所需採取的跟進行動                                                                                                                                         | 最新情況／<br>政府當局的回應 |
|---------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                 |            | <p>(b) 就往機場方向的"A"線巴士，若在大橋香港口岸新增的巴士站分別設於(i)機場之前；及(ii)機場之後，車程及車資分別會增加多少；及</p> <p>(c) 就以下情況的計算基礎：若現有的"A"線巴士在大橋香港口岸停站，往機場方向的车程會增加約5分鐘。</p>            |                  |
| 6. 就港珠澳大橋跨境交通安排與廣東省和澳門政府討論的最新進展 | 2016年2月29日 | <p>事務委員會要求政府當局提供資料，說明——</p> <p>(a) 本港司機(特別是跨境貨車的職業司機)考取廣東省及澳門駕駛執照的機制，以及所涉的相關費用；及</p> <p>(b) 政府當局向本港司機(特別是跨境貨車的職業司機)提供甚麼協助，以便利他們考取廣東省及澳門的駕駛執照。</p> | 有待政府當局提供資料。      |
| 7. 搬遷運輸署的交通控制中心至西九龍政府合署         | 2016年3月23日 | 事務委員會要求政府當局在向財務委員會提交的文件內就以下事宜提供詳細資料——                                                                                                             | 有待政府當局提供資料。      |

| 議題               | 會議日期       | 所需採取的跟進行動                                                                                                                             | 最新情況／<br>政府當局的回應 |
|------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                  |            | <p>(a) 就搬遷建議的費用及對社會帶來的益處所作的分析；及</p> <p>(b) 為使運輸署現有各交通控制中心(包括8個電腦系統和電訊設備)能順利搬遷至西九龍政府合署而作出的籌備工作和制訂的應急措施，以及當局會否增撥人手派駐各區，處理搬遷期間的緊急情況。</p> |                  |
| 8. 將軍澳－藍田隧道－建造工程 | 2016年3月23日 | 事務委員會要求政府當局在向工務小組委員會提交的文件內提供資料，說明將軍澳－藍田隧道的隧道費水平；以及政府當局在釐定隧道費時所考慮的因素及各項因素分別的比重。                                                        | 有待政府當局提供資料。      |

立法會秘書處  
議會事務部4  
2016年4月8日