

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)831/15-16(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會 2016年4月15日舉行的會議

有關離島渡輪服務的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關離島渡輪服務的最新背景資料，並綜述議員先前討論此議題時提出的主要意見和關注事項。

背景

2. 目前，有14條離島渡輪航線¹提供定期客運服務，當中6條為主要航線²。有關各離島渡輪航線營辦商的資料載於**附錄I**。這些服務由運輸署署長根據《渡輪服務條例》(第104章)發牌和規管。渡輪服務牌照的有效期限一般為3年，可續期一次或多次，每次最多3年，合共不多於10年。運輸署於2014年3月宣布延續6條主要離島渡輪航線的牌照3年。"中環—梅窩"航線的牌照有效期限由2014年4月1日延續至2017年3月31日，而另外5條離島渡輪航線的牌照有效期限則由2014年7月1日延續至2017年6月30日。在2013年年中至2014年年中，6條主要離島渡輪航線星期一至星期六的每日平均乘客量為47 000人次，星期日及公眾假期的每日平均乘客量則為60 100人次³。

¹ 運輸署網頁

http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/ferries/service_details/index.html#

² 6條主要航線分別為：(1)"中環—長洲"航線；(2)"坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲"橫水渡航線；(3)"中環—梅窩"航線；(4)"中環—坪洲"航線；(5)"中環—榕樹灣"航線；以及(6)"中環—索罟灣"航線。

³ 資料來源：財務委員會審核2015至2016年度開支預算管制人員的答覆(第12節會議)(問題編號：1505)

票價調整事宜

3. 根據《渡輪服務條例》(第104章)第33(1)條，運輸署署長可藉憲報公告，釐定就領牌服務中乘客、行李、貨品及車輛的運載可收取的最高船費。運輸署於2014年3月21日宣布⁴，新世界第一渡輪服務有限公司及由港九小輪控股有限公司持有的3間附屬公司就6條主要離島渡輪航線所提交的票價調整申請獲得批准。政府當局表示，在處理6條主要離島渡輪航線的加價申請時，已綜合考慮各項因素，包括市民對建議加幅的接受程度、渡輪營辦商的財政狀況、服務表現、營運資料和財務數據，以及營辦商可採取的其他改善財政狀況的措施。由於渡輪營辦商近年仍需面對油價持續高企及員工薪酬上漲的壓力，政府當局認為渡輪營辦商有切實需要加價5%至6%，以確保各條渡輪航線能維持現有的服務水平。"中環—梅窩"航線的新票價由2014年4月1日起生效，而另外5條離島渡輪航線的新票價則由2014年7月1日起生效。

特別協助措施

4. 據政府當局所述，按照既定政策，公共交通服務應由私營機構根據審慎商業原則經營，以增加營運效益。然而，渡輪服務的獨特之處在於渡輪是離島唯一的對外交通工具⁵。由於渡輪服務乘客量長期並無增長，加上營運成本不斷上升，政府當局一直採取多項措施減輕渡輪服務營運成本，亦容許渡輪營辦商分租碼頭店鋪，以增加非票務收入以補貼渡輪服務。推行這些措施的目的是維持渡輪服務的財務可行性，同時減輕票價加幅對乘客的負擔。有關詳情載於**附錄II**。

5. 政府當局於2008年5月檢討離島渡輪的服務，以期提高這些渡輪服務長遠的財務可行性，並維持票價穩定。檢討工作於2010年年中完成。財務委員會(下稱"財委會")於2010年11月通過批准一筆為數1億1,500萬元的承擔額，以便在2011年4月至2014年3月／2011年7月至2014年6月⁶的3年牌照期內推行多項特別協助措施。各項特別協助措施詳見**附錄III**。

⁴ 資料來源：政府當局在2014年3月發出的關於"6條主要離島渡輪航線調整票價"的新聞公報

⁵ 有對外陸路網絡連接的離島只得大嶼山，但其跨區陸路公共交通服務有限。

⁶ "中環—梅窩"航線的牌照由2011年4月1日起生效，其餘5條航線的牌照則由2011年7月1日起生效。

6. 政府當局於2013年5月完成有關6條主要離島渡輪航線的中期檢討工作，以監察公帑用得其所。檢討結果預期，用以推行特別協助措施的核准撥款1億1,500萬元，將在2014年3月／6月即牌照期屆滿時悉數用罄。根據政府當局的估算，即使繼續提供合共約1億1,500萬元的特別協助措施，如果票價維持不變，新世界第一渡輪服務有限公司及港九小輪有限公司在下一個牌照期內，即2014年年中至2017年年中，將不能達致收支平衡。因此，特別協助措施需要維持，而金額上限亦因成本上漲而應適度上調。⁷ 財委會於2013年7月批准撥款1億9,000萬元，為6條主要離島渡輪航線提供特別協助措施。

7. 在2013年6月11日的財委會工務小組委員會會議上，政府當局有關在中環4、5及6號碼頭加建樓層以增加6條渡輪航線的非票務收入的撥款建議，遭到否決。

8. 根據《公共交通策略研究》，政府當局將會為6條主要離島渡輪航線在2014年年中至2017年年中的3年牌照期內提供特別協助措施一事進行中期檢討。屆時，政府當局將會一併檢討渡輪在公共交通服務中的角色及維持長遠財務可行性的方法。有關檢討會在2015-2016年度進行⁸。

議員提出的主要關注事項

9. 在第四屆和第五屆立法會舉行的交通事務委員會(下稱"事務委員會")會議、財委會特別會議及立法會會議上，議員曾就離島渡輪服務提出意見和關注事項。議員提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

延長牌照有效期

10. 部分議員認為，政府當局把離島渡輪服務牌照的有效期限設定為只有3年，令新營辦商卻步，做法並不可取。這是因為購置新船隻所費不菲，若牌照有效期過短，可能導致投資無法回本。政府當局反而應把牌照有效期由3年延長至6年甚或10年，以便有關營辦商作出較長遠規劃，收回投資成本。

⁷ 資料來源：政府當局於2013年5月就"6條主要離島渡輪航線中期檢討"提供的文件[立法會CB(1)1059/12-13(05)號文件]

⁸ 資料來源：政府當局於2014年11月就"《公共交通策略研究》——工作計劃"提供的文件[立法會CB(1)238/14-15(06)號文件]

11. 政府當局回應時解釋，雖然所有牌照的有效期限一律定為3年，但在牌照仍屬有效期間，運輸署署長可應持牌人要求將牌照續期，惟每次續期不得超過3年，故渡輪服務牌照的合計有效期可長達10年。因此，渡輪營辦商應能進行長遠規劃來取得合理回報。此外，政府當局亦表示，當局按上文第8段所述為6條主要離島渡輪航線提供特別協助措施一事進行中期檢討時，會考慮延長渡輪牌照有效期的建議，作為該項中期檢討的一部分。

特別協助措施

12. 部分議員對政府當局提出的擬議特別協助措施表示關注，並質疑為何政府當局只選定6條離島渡輪航線可受惠於特別協助措施，他們又建議當局向同樣面對營運成本高企的街渡⁹服務營辦商提供此項援助。政府當局回應時表示，雖然所有離島渡輪航線均是艱苦經營，但當局所選定的6條航線不單是主要航線，亦是部分有關離島唯一的對外交通工具。至於其他例如街渡的海上交通工具，政府當局認為這些服務應由私營機構根據審慎商業原則經營。

13. 部分議員亦關注到，政府當局推行特別協助措施或會立下先例，令其他經營困難的公共交通營辦商如巴士營辦商效法，要求政府當局提供補貼，否則便可能會申請加價。然而，部分議員則認為政府當局向離島渡輪服務提供更多補貼是合情合理的，因為渡輪服務是很多離島居民唯一的對外交通工具，況且政府當局亦透過興建道路和鐵路，或批地協助香港鐵路有限公司建造和營運鐵路線，補貼其他地區居民的交通費用。

14. 部分議員認為，為維持渡輪服務的財務可行性，政府當局應協助渡輪營辦商增加非票務收入。政府當局解釋，當局一直鼓勵渡輪營辦商增加非票務收入以補貼渡輪營運，而碼頭租金收入屬主要非票務收入來源之一。為此，政府當局已簡化渡輪營辦商申請分租碼頭空置地方作其他用途的審批程序，以增加其租金收入。運輸署會繼續研究其他可行措施，以助渡輪營辦商提高非票務收入。

15. 此外，部分議員建議政府當局協助渡輪營辦商改善碼頭和海旁的設施。政府當局於2014年4月表示，運輸署已向建築署要求為長洲碼頭進行改善工程，以利用碼頭內的空間改善乘客的排隊安排、優化候船室的配置及改善通風。至於有地區人士

⁹ 街渡屬持牌渡輪服務，為本港較偏遠的地點提供服務。

曾建議在碼頭加建懸臂式上蓋，運輸署和建築署亦會積極跟進，並適時開展相關工作。

票價

16. 議員普遍關注離島渡輪服務加價對乘客造成的負擔，並認為政府當局應鼓勵渡輪營辦商採取更多開源節流的措施，避免增加票價；即使加價無可避免，亦應限制營辦商所提出的加幅不得超過通脹率。此外，議員促請政府當局做好把關的角色，限制有關航線的加幅，以紓緩離島居民的壓力。議員要求政府當局在審批加價申請時，應顧及離島居民的負擔能力，多於考慮離島渡輪服務在財務上的可行性。

17. 對於上文第3段所述6條主要離島渡輪航線於2014年3月提出的加價申請，事務委員會普遍表示不滿，認為在政府當局已向渡輪營辦商提供特別協助措施的情況下，營辦商仍申請增加渡輪服務的票價，實在於理不合。政府當局解釋，運輸署在審批渡輪營辦商的加價申請時已做好把關的角色。在考慮有關的加價申請時，政府當局曾考慮多項因素，包括向渡輪營辦商提供的特別協助措施；渡輪營辦商有需要保持長期的財務穩健；以及乘客有責任繳付合適的船費。

燃油附加費建議及燃油補貼

18. 部分議員指出，儘管當局已推行特別協助措施，但離島渡輪服務的票價仍然大幅上升。因此，政府當局有需要制訂更有效的協助措施，例如徵收燃油附加費或提供燃油補貼。部分議員亦認為，政府當局向渡輪營辦商發還船隻維修保養開支的措施，公眾難以監察。政府當局應改為提供燃油補貼，因為燃油價格波動是票價上升的主因。此外，因應油價回落，他們建議政府當局考慮未來加入可加可減的票價調整條款，以確保公帑用得其所。

票價穩定基金

19. 部分議員要求政府當局設立基金，穩定離島渡輪的票價。這樣，若燃油價格回落而補貼需要大幅減少，該基金便可用作穩定渡輪票價一段較長的時間。政府當局在回應時表示，設立票價穩定基金的建議大大偏離了公共財政管理的既定原則，因此必須小心研究。

由政府當局購置船隻

20. 部分議員促請政府當局探討能否由當局購置船隻，並交由承辦商營運。這樣，政府當局便可購置較環保的船隻，而使用新船隻亦可減低維修保養開支。考慮到由政府當局購置船隻供營運渡輪服務會涉及約17億元的龐大資本開支，加上票價水平仍會受到燃油、維修保養及員工成本上升的影響，此方案未能減低加價的壓力，考慮到上述各點，政府當局因而認為此方案並不合適。

在立法會會議席上通過的議案

21. 立法會在2008年12月17日通過有關"減輕交通費用負擔"的議案，促請政府當局採取多項措施，其中包括針對離島渡輪服務票價高昂的問題，研究適當方案及投放資源以減輕離島居民的船費開支，並為離島學生提供半價船票優惠。立法會在2009年11月4日就同一議題通過了另一項議案，促請政府當局採取多項措施，其中包括針對離島航線票價高昂的問題，積極研究包括大幅增加渡輪營辦商的非票務收入或由政府當局直接營運等各項適當方案，投放資源以減輕離島居民的船費開支，並為離島學生提供半價船票優惠。上述議案的措辭載於**附錄IV**。

近期發展

22. 政府當局將於2016年4月15日舉行的事務委員會會議上，向委員匯報上文第8段所述就6條主要離島渡輪航線進行中期檢討的結果。

相關文件

23. 相關文件一覽表載於**附錄V**。

立法會秘書處
議會事務部4
2016年4月11日

有關各離島渡輪航線營辦商的資料

	渡輪航線	渡輪營辦商
主要航線	中環 — 長洲	新世界第一渡輪服務有限公司
	坪洲 — 梅窩 — 芝麻灣 — 長洲	
	中環 — 梅窩	
	中環 — 坪洲	港九小輪有限公司
	中環 — 榕樹灣	Islands Ferry Company Limited
	中環 — 索罟灣	城永有限公司
其他航線	屯門 — 東涌 — 沙螺灣 — 大澳	富裕小輪有限公司
	香港仔 — 榕樹灣(經北角村)	翠華船務(香港)有限公司
	香港仔 — 索罟灣(經模達)	全記渡有限公司
	中環 — 愉景灣	愉景灣航運服務有限公司
	愉景灣 — 梅窩	坪洲街渡有限公司
	馬灣 — 中環	珀麗灣客運有限公司
	馬灣 — 荃灣	
	長洲 — 香港仔	翠盈船務有限公司

資料來源：運輸署網頁

http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/ferries/service_details/index.html#

為持牌渡輪而設的協助措施

政府當局¹一直有提供各項協助措施，提升渡輪服務的營運可行性。這些措施包括：

- (a) 就所有航線而言：
 - (i) 接手負責碼頭的維修工作；
 - (ii) 豁免燃油稅；
 - (iii) 按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免船隻牌照費；及
 - (iv) 簡化分租審批程序，以協助營辦商增加非票務收入，用以補貼渡輪營運，從而紓緩加價壓力；及
- (b) 中環4號和6號碼頭均已加裝防火設施，以便渡輪營辦商分租碼頭範圍作更多元化的商業和零售用途，使6條主要離島渡輪航線受益。工程已在2010年2月完成。

政府當局在2013年年中建議，在中環4至6號碼頭加建一層半作商業或零售用途，以供渡輪營辦商賺取更多非票務收入，補貼渡輪服務。加建計劃已於2013年5月3日獲得城市規劃委員會批准，但財務委員會轄下的工務小組委員會在2013年6月11日的會議上否決有關撥款申請。

¹ 資料來源：政府當局於2013年5月就"6條主要離島渡輪航線中期檢討"提供的文件[立法會CB(1)1059/12-13(05)號文件]

有關各項特別協助措施的詳情

立法會財務委員會分別於2010年11月及2013年7月通過批准為數約**1億1,500萬元**及**1億9,000萬元**的承擔額，以落實向6條主要離島渡輪航線提供以下特別協助措施：

特別協助措施	3年牌照有效期內 獲批的承擔款額	
	2011年4月／7月 至2014年3月／ 6月 (百萬元) ¹	2014年4月／7月 至2017年3月／ 6月 (百萬元) ²
(1) 向有關渡輪服務的營辦商發還船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	27	34.06
(2) 發還碼頭電費、水費及清潔費		
(3) 扣除根據既定安排發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，發還因提供長者票價優惠而少收的收入		
(4) 發還船隻維修保養開支	73	95.73
(5) 發還因提供小童票價優惠而少收的收入	10	23.49
(6) 發還船隻保險費	3	3.36
(7) 再次推出"離島遊"計劃 ³	2	2
小計	115	158.64
另加20%備用款項，以應付因不能預見的因素而造成營運成本增加	--	31.73
總數	約115	約190

¹ 資料來源：政府當局於2013年5月就"6條主要離島渡輪航線中期檢討"提供的文件[立法會CB(1)1059/12-13(05)號文件]

² 資料來源：財務委員會審核2015至2016年度開支預算管制人員的答覆(第12節會議)(問題編號：1505)

³ "離島遊計劃"為例如學校、非政府組織、社區和地區團體等機構的合資格人士，提供免費船票，以鼓勵他們到6條渡輪航線所服務的離島舉辦活動。渡輪營辦商可向政府當局申請發還少收的收入。

2008年12月17日(星期三)
立法會會議席上
張學明議員就
“減輕交通費用負擔”
提出的議案

經王國興議員、鄭家富議員及黃成智議員修正的議案

本地公共交通費用日益高昂，而近日本地專營巴士公司宣布將取消過去3年提供的長者假日乘車優惠及即日回程折扣優惠，使長者及基層市民的交通費開支增加，對此本會予以譴責；由於公共交通機構不斷加價，令市民一直承受沉重交通開支負擔，再加上在金融海嘯衝擊下企業裁員減薪不斷，大批中產及基層市民進一步面對生活困難，本會促請政府採取進一步有效措施減輕市民的交通費用負擔，包括：

- (一) 向港鐵、巴士、專線小巴及渡輪公司提供津貼，促使有關公司逢周六、周日及公眾假期提供乘客半價優惠，從而令市民在這些日子有更多與家人朋友相聚的機會；
- (二) 進一步放寬‘交通費支援計劃’的申請資格和津貼期限，並把計劃擴展至全港各區；
- (三) 與各公共交通機構磋商，將星期日及公眾假期永久列為長者免費乘車日，為傷殘人士提供半價優惠訂定落實時間表，並研究推出通用於各機構的一日、一周及每月乘車證的可行性；
- (四) 針對離島航線票價高昂的問題，積極研究包括大幅增加渡輪公司的非票務收入、或由政府直接營運等各項適當方案，投放資源以減輕離島居民的船費開支，並為離島學生提供半價船票優惠；
- (五) 與港鐵公司商討，延長該公司凍結票價兩年的期限，重推十送一票價優惠，並因應居民的要求和以較一致的標準增設更多港鐵特惠站，以及研究進一步擴大現有月票計劃；
- (六) 與專營巴士公司商討，改善現時巴士車費結構，盡快修訂《公共巴士服務條例》的車費等級表及表內的路線組別安排，重新釐訂現有收費指引，提供全面的分段收費及巴士轉乘優惠安排，包括不同巴士公司之間的轉乘優惠，為全港所有全日制學生提供半價車費優惠，以及引入巴士日票及月票計劃；及

- (七) 在上述各項措施的基礎上，進一步利用現時市民普遍使用的‘八達通’卡，為全港市民提供貫通各種公共交通工具的月票優惠，以及延續現時本地專營巴士公司提供的長者假日乘車優惠及即日回程折扣優惠，既方便市民使用，又不會導致各公共交通機構過高的行政和運作成本，從而減輕普羅市民特別是長者及上班一族的交通費負擔；及
- (八) 與港鐵公司商討，設立以物業收益為基礎的票價穩定基金及將月票計劃訂為常設安排。

2009年11月4日(星期三)
立法會會議席上
張學明議員就
“減輕交通費用負擔”
動議的議案

經鄭家富議員修正的議案

鑒於香港市民仍然受到金融海嘯衝擊，不少市民面對生活困難，交通費用負擔沉重，而本地專營巴士公司及港鐵公司提供的長者乘車優惠亦將於明年初屆滿；本會促請政府與各公共交通機構磋商，採取有效措施減輕市民交通費用負擔，包括：

- (一) 向港鐵、巴士、專線小巴及渡輪公司提供津貼，促使有關公司逢周六、周日及公眾假期提供乘客半價優惠，從而令市民在這些日子有更多與家人朋友相聚的機會；
- (二) 延長‘交通費支援計劃’的截止申請時限，進一步放寬該計劃的申請資格和領取津貼期限，並把計劃擴展至全港各區；
- (三) 與各公共交通機構磋商，延續現時為長者提供的乘車優惠，及將公眾假期及每星期的指定日子永久列為長者免費乘車日，為傷殘人士提供半價優惠訂定落實時間表，並盡快推出通用於各機構的一日、一周及每月乘車證；
- (四) 與港鐵公司商討，繼續延長該公司凍結票價期限，重推十送一票價優惠，因應居民的要求和以較一致的標準增設更多港鐵特惠站，以及盡快進一步擴大現有月票、日票計劃，包括增設短程月票並訂為常設安排等；
- (五) 重整港鐵票價結構，包括糾正部份路線出現‘短途貴過長途’的不合理亂象、調低九龍南線收費至合理水平、讓使用‘屯門—南昌全月通’的乘客可以原價搭乘至紅磡站，以及恢復提供免費的K16巴士線；
- (六) 與專營巴士公司商討，重推即日回程折扣優惠，並改善現時巴士車費結構，盡快修訂《公共巴士服務條例》的車費等級表及表內的路線組別安排，重新釐訂現有收費指引，提供全面的分段收費及巴士轉乘優惠安排，包括不同巴士公司之間的轉乘優惠，為全港所有全日制學生提供半價車費優惠，以及引入巴士日票及月票計劃；及

- (七) 針對離島航線票價高昂的問題，積極研究包括大幅增加渡輪公司的非票務收入、或由政府直接營運等各項適當方案，投放資源以減輕離島居民的船費開支，並為離島學生提供半價船票優惠。

離島渡輪服務

相關文件一覽表
(在第四屆和第五屆立法會)

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
25.2.2009	立法會會議	劉健儀議員就離島渡輪服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200902/25/P200902250169.htm
23.4.2010	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務檢討提供的文件	CB(1)1648/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-1648-4-c.pdf
		政府當局就離島渡輪服務檢討提供的文件(跟進文件)	CB(1)2765/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-2765-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2320/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf
5.11.2010	財務委員會	政府當局就協助6條主要離島渡輪航線營運的措施提供的文件	FCR(2010-11)44 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-44c.pdf
		會議紀要	FC71/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20101105.pdf
1.6.2011	立法會會議	黃成智議員就離島渡輪服務票價提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/01/P201106010176.htm

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.6.2011	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務增加票價事宜提供的文件	CB(1)2275/10-11(07) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0602cb1-2275-7-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2867/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110602.pdf
11.7.2011	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務提供的文件	CB(1)2647/10-11(02) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0711cb1-2647-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)220/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110711.pdf
24.5.2013	交通事務委員會	政府當局就6條主要離島渡輪航線中期檢討提供的文件	CB(1)1059/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1059-5-c.pdf
		政府當局就中環4、5及6號碼頭加建樓層建造工程提供的文件	CB(1)1059/12-13(07) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1059-7-c.pdf
		政府當局就6條主要離島渡輪航線中期檢討提供的補充資料(跟進文件)	CB(1)1410/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1410-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就社會福利署的交通意外傷亡援助計劃所提供的援助的事宜作出的回應(跟進文件)	CB(1)1410/12-13(02) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1410-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1769/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130524.pdf
11.6.2013	財務委員會 工務小組 委員會	政府當局就"49TF — 中環4、5及6號碼頭加建樓層建造工程"提交的文件	PWSC(2013-14)23 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/p13-23c.pdf
		政府當局就"預計在2013-14年度立法會會期審議的項目"提交的文件(附件2)(有關"7049TF — 中環4、5及6號碼頭加建樓層工程"的補充資料)	PWSC(2013-14)11 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/fc/pwsc/papers/pi13-11c.pdf
		會議紀要	PWSC89/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20130611.pdf
5.7.2013	財務委員會	政府當局就"為6條主要離島渡輪航線提供特別協助措施"提供的文件	FCR(2013-14)26 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/papers/f13-26c.pdf
		會議紀要	FC25/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/minutes/fc20130705.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
30.10.2013	立法會會議	梁志祥議員就渡輪服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201310/30/P201310300332.htm
26.5.2014	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪航線的服務及票價調整提供的文件	CB(1)1208/13-14(07) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0411cb1-1208-7-c.pdf
		政府當局就離島渡輪服務及票價調整事宜提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)84/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0526cb4-84-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)78/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140526.pdf
--	交通事務委員會	政府當局對鄧家彪議員就油價下降對專營巴士及離島渡輪服務票價的影響發出的函件所作的回應	CB(4)517/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-517-1-c.pdf
1.4.2015	財務委員會(特別會議)	財務委員會審核2015至2016年度開支預算管制人員的答覆(第12節會議)(問題編號：0931、1150、1505及1613)	http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/fc/wq/thb-t-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部4
2016年4月11日