

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2016年5月20日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1. 更換啟德隧道照明系統	2015年5月12日	事務委員會要求政府當局在向財務委員會提交的文件內就以下事宜提供詳細資料—— (a) 啟德隧道內及隧道兩端將予更換的照明設備種類； (b) 所採用的照明設備種類及採用有關設備的理據，包括在節省耗電量方面的性能表現；及 (c) 不採用發光二極管或其他種類的照明設備的考慮因素。	有待政府當局提供資料。
2. 汲水門橋封閉後的緊急交通安排	2015年11月24日	事務委員會要求政府當局提供下述資料—— (a) 就利用適當的科技儀器探測是否有船隻的高度超越青嶼幹線的高度限制而進行的顧問研究的結果(當得出結果後)；及	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		(b) 一旦青嶼幹線需要全面封閉較長的時間，例如長達8小時，當局可另行安排甚麼交通服務，以及這些服務的每小時載客量，與青嶼幹線在正常情況下每小時的平均交通人流的比較為何。	
3. 中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃公眾參與	2015年12月16日	事務委員會要求政府當局提供資料—— (a) 列出本港哪些路段的行車速度少於每小時10公里，當中涉及哪些種類的車輛及車輛的相關比例為何； (b) 列出數據，說明海外城市推行電子道路收費多年後，在減少收費區內的交通量和提高平均車速方面的成效為何；及 (c) 說明推行電子道路收費的成本。	有待政府當局提供資料。
4. 提升運輸署的運輸資訊系統計劃	2016年2月29日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明—— (a) 關於向學術界和私人機構提供智能道路網數據庫以分別作研究用	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		途及發展增值服務方面，當中的運作細節為何，例如可供公眾使用的數據集(收費或免費)，以及就使用數據集而分別收取的費用水平； (b) 在運輸資訊系統提升計劃下研發新應用程式或新類別運輸服務／資訊以供公眾免費使用的詳情； (c) 政府當局研發的新應用程式能否切合公眾的需要，以及其成本效益為何；及 (d) 在運輸資訊系統提升計劃下就硬件和系統開發服務所招致的開支。	
5. 港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通安排	2016年2月29日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明—— (a) 就現時行走全港各主要地區與機場的專營機場巴士(即"A"線)，把大橋香港口岸新增的巴士站設於機場之前(往機場方向的巴士)，而不是設於機場之後，理據何	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		在，因為此安排會令前往機場的乘客的車程增加； (b) 就往機場方向的"A"線巴士，若在大橋香港口岸新增的巴士站分別設於(i)機場之前；及(ii)機場之後，車程及車資分別會增加多少；及 (c) 就以下情況的計算基礎：若現有的"A"線巴士在大橋香港口岸停站，往機場方向的车程會增加約5分鐘。	
6. 就港珠澳大橋跨境交通安排與廣東省和澳門政府討論的最新進展	2016年2月29日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明—— (a) 本港司機(特別是跨境貨車的職業司機)考取廣東省及澳門駕駛執照的機制，以及所涉的相關費用；及 (b) 政府當局向本港司機(特別是跨境貨車的職業司機)提供甚麼協助，以便利他們考取廣東省及澳門的駕駛執照。	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
7. 搬遷運輸署的交通控制中心至西九龍政府合署	2016年3月23日	事務委員會要求政府當局在向財務委員會提交的文件內就以下事宜提供詳細資料—— (a) 就搬遷建議的費用及對社會帶來的益處所作的分析；及 (b) 為使運輸署現有各交通控制中心(包括8個電腦系統和電訊設備)能順利搬遷至西九龍政府合署而作出的籌備工作和制訂的應急措施，以及當局會否增撥人手派駐各區，處理搬遷期間的緊急情況。	有待政府當局提供資料。
8. 將軍澳－藍田隧道－建造工程	2016年3月23日	事務委員會要求政府當局在向工務小組委員會提交的文件內提供資料，說明將軍澳－藍田隧道的隧道費水平；以及政府當局在釐定隧道費時所考慮的因素及各項因素分別的比重。	政府當局已在2016年4月26日提交予工務小組委員會的討論文件(PWSC(2016-17)14)第14段加入有關資料。
9. 公共交通策略研究專題研究－渡輪服務現行牌照期中期檢討	2016年4月15日	事務委員會要求政府當局提供以下資料—— (a) 自2011年以來，6條離島渡輪航線的每年乘客量有否增加；如有的話，因乘客量增多而增加的利潤為何；	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		(b) 有關近年油價變化的資料，以及上述渡輪航線的營辦商因油價回落而可節省的金額； (c) 政府當局就以下建議作出的回應：在公眾假期及假日，於渡輪碼頭設置供離島居民，特別是長洲居民使用的特定通道，以免他們日常的出行受包括遊客在內的其他乘客所影響； (d) 政府當局就以下建議作出的回應：在乘客量較多的日子(例如晴天、公眾假期及有特別活動舉辦的日子)，加密離島渡輪航班的班次； (e) 政府當局就以下建議作出的回應：在離島渡輪航線(尤其是"中環－梅窩"航線)的渡輪上設置行李架；及 (f) 政府當局就以下建議作出的回應：在某些離島渡輪航線只提供一種船速的渡輪服務，而不是同時提供普通船及高速船服務。	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
10. 公共交通策略研究專題研究－方便殘疾人士使用的公共交通服務	2016年4月15日	事務委員會促請政府當局要求香港鐵路有限公司提供列表，述明在個別港鐵站設置無障礙設施的詳情。	政府當局提供的補充資料已於2016年5月20日隨立法會CB(4)1020/15-16(01)號文件發出。

立法會秘書處
議會事務部4
2016年5月20日