

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)997/15-16(06)號文件

檔 號：CB4/PL/TP

交通事務委員會

2016年5月23日舉行的會議

有關安裝交通探測器的背景資料簡介

目的

本文件提供關於安裝交通探測器的背景資料，並綜述委員過往討論有關議題時提出的主要意見和關注事項。

背景

現行系統

交通管制及監察系統

2. 自1980年代起，大部分行車隧道及青馬管制區，即通往香港國際機場的連接路，均設有全面的交通管制及監察設施，包括閉路電視、自動車輛探測器、行車線管制燈號、可變更信息標誌等，使交通及事故的管理皆有效率¹（見**附錄I**）。當局已在多個地點安裝交通管制及監察系統，例如香港仔隧道和海底隧道，並將於中環灣仔繞道及介乎大埔近康樂園與粉嶺之間的一段吐露港公路安裝有關系統²。

行車速度屏系統

3. 行車速度屏系統覆蓋由新界通往九龍的各條主要幹道的南行線，為駕駛人士提供有關路線的實時交通狀況及估算行

¹ 資料來源：運輸署網頁
http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/its/its_achievements/traffic_control_and_surveillance_systems/index.html

² 資料來源：財務委員會審核2016-2017年度開支預算管制人員的答覆(第14節會議)(問題編號1441)

車時間³ (見附錄II)。每組行車速度屏包括行車速度顯示和行車時間顯示。現時，有3組行車速度屏設於新界東，另外兩組則設於新界西。駕車人士可根據系統提供的實時交通資訊，選擇合適路線。

4. 已安裝交通管制及監察系統的地點或行車速度屏系統所覆蓋的地點摘錄於附錄III。

未來路向

5. 根據於2016年2月發表的財政預算案演辭第52段⁴，政府當局會撥款2億元，在部分主要幹道安裝交通探測器，為公眾提供更多實時交通資訊，並提升運輸效率(下稱"該計劃")。

6. 如獲財務委員會(下稱"財委會")通過撥款，政府當局計劃在2017年年初展開研究和設計工作，以期在2018年完成。實地安裝和推展工作預期在2018年展開，並在2021年完成。截至2016年4月，該計劃的預算開支分項數字如下：

項目	百萬元
設計和顧問服務	12
建造和安裝工程合約	160
應急費用	28
總計	200

7. 在2016年4月，政府當局⁵進一步表示，當局計劃為現時未有安裝探測器的主要幹道分階段加裝約400組實時交通探測器。當局會在沒有安裝上述的交通管制及監察系統或行車速度屏系統，但交通流量較高的主要幹道的部分路段安裝交通探測器。

委員提出的主要關注事項

8. 在第四屆及第五屆立法會，委員曾在2012年3月9日的交通事務委員會(下稱"事務委員會")會議，以及2016年4月7日的

³ 資料來源：運輸署網頁

http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/its/its_achievements/speed_map_panels/index.html

⁴ 資料來源：http://www.budget.gov.hk/2016/chi/pdf/c_budgetspeech2016-17.pdf

⁵ 資料來源：政府當局於2016年4月7日就"運輸及房屋局局長於立法會財務委員會特別會議就運輸範疇的開場發言"發出的新聞公報

財委會特別會議上，表達對安裝交通探測器一事的意見及關注事項。他們提出的主要意見及關注事項綜述於下文。

建議安裝交通探測器的地點

9. 部分委員在財委會特別會議上對第7段所載建議將安裝實時交通探測器的地點，提出關注事項。他們詢問，當局為何於現階段只在部分而不是全部的主要幹道安裝交通探測器；以及政府當局會否在較後階段將範圍擴展至所有主要幹道。政府當局回應時解釋，待完成該計劃後，當局會檢討並考慮將安裝交通探測器的範圍擴展至各主要幹道的其餘路段。

向公眾發放實時交通資訊

10. 在財委會特別會議上，部分委員關注政府當局有何措施加強宣傳工作，務求令公眾掌握和應用從該計劃收集得來的交通資訊。政府當局答稱，運輸署一直透過不同的電子平台，例如網站及"香港行車易"和"香港乘車易"流動應用程式，向公眾發放實時交通資訊。當按照該計劃完成交通探測器的安裝工程後，收集所得的交通資訊亦會透過上述電子平台向公眾發放。提升上述現有平台涉及額外開支約5萬元。政府當局會將有關安排透過新聞公報、運輸署網頁，以及透過流動應用程式內的信息，向公眾發布。政府當局亦會告知公眾，載有該等資訊的數據集會被上載至政府"資料一線通"網站，供有興趣人士採用以開發應用程式，讓更多人使用。

對保障個人資料的關注

11. 委員在2012年3月的事務委員會會議上，討論與先進交通偵測科技有關的事宜時，他們關注為防止收集的個人資料，例如有關人士的車牌號碼外泄而採取的措施。他們認為，使用交通偵測科技時必須確保個人資料私隱得到保障，此事至為重要。

近期發展

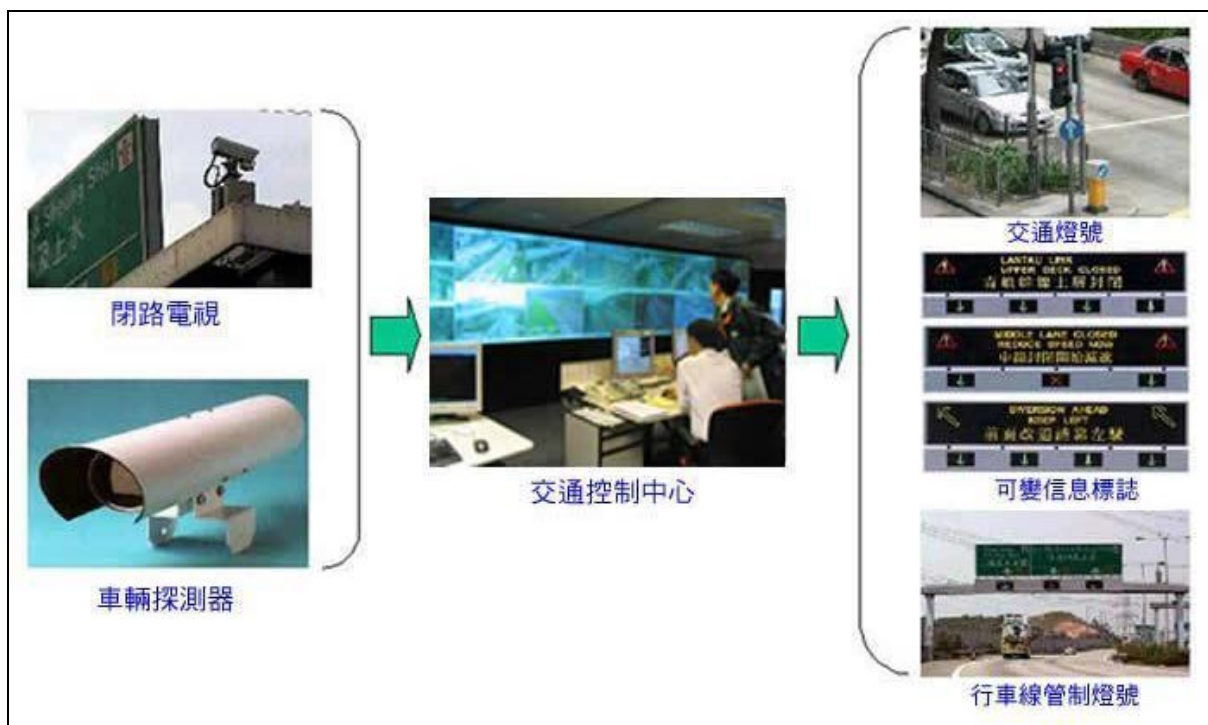
12. 政府當局計劃在2016年5月23日的事務委員會會議上，徵求事務委員會支持撥款申請，以便在部分主要幹道安裝交通探測器。

相關文件

13. 相關文件一覽表載於**附錄IV**。

立法會秘書處
議會事務部4
2016年5月17日

交通管制及監察系統



資料來源： 運輸署網頁
http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/its/its_achievements/traffic_control_and_surveillance_systems/index.html

行車速度屏



資料來源： 運輸署網頁
http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/its/its_achievements/speed_map_panels/index.html

已安裝交通管制及監察系統的地點或
行車速度屏系統所覆蓋的地點

<p>已安裝交通管制及監察系統的地點</p>	<ol style="list-style-type: none"> (1) 香港仔隧道 (2) 海底隧道 (3) 獅子山隧道 (4) 東區海底隧道 (5) 大老山隧道 (6) 大欖隧道 (7) 啟德隧道 (8) 將軍澳隧道 (9) 城門隧道 (10) 青馬管制區 (11) 青沙管制區 (12) 深港西部通道 (13) 介乎沙田與大埔之間近康樂園的一段吐露港公路 (14) 中環灣仔繞道(將予安裝) (15) 介乎大埔近康樂園與粉嶺之間的一段吐露港公路(將予安裝)
<p>行車速度屏系統所覆蓋的地點</p>	<ol style="list-style-type: none"> (1) 吐露港公路近科學園至獅子山隧道(九龍出口) (2) 大老山公路至大老山隧道(九龍出口) (3) 大埔公路(沙田段)從吐露港公路至尖山隧道(九龍出口) (4) 城門隧道公路至城門隧道(九龍出口) (5) 新田公路近錦綉花園至汀九(經大欖隧道) (6) 元朗公路往荃灣(經屯門公路) (7) 青山公路由杯渡路至荃灣(西)

資料來源：財務委員會審核2016-2017年度開支預算管制人員的答覆(第14節會議)(問題編號1441)

安裝交通探測器

相關文件一覽表

會議日期	事務委員會／ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
2012年3月9日	交通 事務委員會	政府當局就進行先進交通偵測科技試驗提供的文件	CB(1)1157/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0309cb1-1157-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2490/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120309.pdf
2016年4月7日	財務委員會 (特別會議)	財務委員會審核2016-2017年度開支預算管制人員的答覆(第14節會議)(問題編號0467、1414、1441、3458、4721及6664)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/wq/thb-t-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部4
2016年5月17日