

政府總部  
運輸及房屋局



運輸科

香港添馬添美道 2 號

政府總部東翼

CB(4)1203/15-16(01)

**Transport and  
Housing Bureau**

**Government Secretariat**

**Transport Branch**

East Wing, Central Government Offices,

2 Tim Mei Avenue,

Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T)L2/11/36

來函檔號：CB4/PL/TP

電話號碼：3509 8158

傳真號碼：2537 5246

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會  
(經辦人：劉素儀女士)

(傳真號碼：2978 7569)

劉女士：

### 假期離島渡輪服務不足問題

2016 年 5 月 31 日轉交郭家麒議員意見的來信收悉。本局及運輸署現作綜合回覆。

現時本港共有 14 條離島渡輪航線。運輸署一直留意各離島渡輪航線的營運情況，並鼓勵渡輪營辦商在資源許可的情況下盡可能靈活調動船隊和人手，及在有需要時編排額外班次應付假日較高的乘客需求。根據運輸署於 2015 年底在假日進行的服務監察調查，各離島渡輪航線營辦商所提供的服務可應付乘客需求。

就郭家麒議員關注「中環 - 長洲」渡輪航線，政府知悉有公眾認為該航線在今年復活節假期（即 3 月 25 日至 28 日）服務不足。根據營辦商的記錄，在該段期間，「中環 - 長洲」航線（雙向）平均每日乘客量為約 43 000 人次，較平日乘客量為高。過往幾年復活節假期亦出現類似情況，但每年的乘客量則各有差異。

在今年復活節假期，新世界第一渡輪服務有限公司（「新渡輪」）合共加開了（雙向）81班額外航班疏導乘客，較原來時間表編排的班次增加了26%的航班服務。當中在該段期間最繁忙的3月27日，新渡輪共加開了32班額外航班，較時間表規定的班次增加了42%。在3月27日的最繁忙時段，平均每十二分鐘已有一班渡輪接載乘客前往／離開長洲，而所有普通船班次均未有滿座情況出現，載客率介乎59%至92%之間。雖然在繁忙時段有快速船航次出現滿座情況，但未能登船的乘客均可登上下一班航班。因此，該航線的服務大致而言可滿足乘客需求。

為進一步監察「中環 - 長洲」航線在長假期的服務情況，運輸署已分別在今年4月3日及4日（清明節）、5月1日及2日（勞動節）、5月14日（長洲太平清醮）進行了實地服務調查。調查結果顯示該航線可以應付乘客需求。在繁忙時段，新渡輪加開了94班額外航班疏導乘客，大約每十二至十五分鐘已有一班渡輪接載乘客前往／離開長洲。雖然在繁忙時段有個別航班出現滿座情況，但未能登船的乘客均可登上下一班航班。

政府亦留意到有聲音要求在「中環－長洲」航線設立「月票通道」，以方便須經常往返長洲人士使用該航線。運輸署及相關政府部門正與渡輪營辦商探討該建議的可行性。運輸署會繼續和各離島渡輪營辦商保持緊密聯絡，並鼓勵營辦商採取合適措施盡可能滿足離島渡輪航線假日的乘客需求。

運輸及房屋局局長

(何星頤 代行)

2016年6月28日

副本送： 運輸署  
(經辦人: 王伯健先生)