

From: panel_t/LEGCO
To:

Date: Friday, July 08, 2016 02:57PM
Subject: Fw: 九巴264R收費過高·致客量非常低

From: szgz02 szgz02 [REDACTED]

To: [REDACTED]

[REDACTED], "panel_t@legco.gov.hk"

<panel_t@legco.gov.hk>, [REDACTED]

Date: 24/05/2016 14:07

Subject: 九巴264R收費過高·致客量非常低

各位元朗區區議員，立法會議員，局長：

九巴及運輸署於在2015-2016年度巴士路線計劃中，建議開辦264R路線，特快往來元朗至大埔的服務，經過六個月營運，264R仍客量非常低，一班車只有二十位客，平均載客量低過30%，根據運輸署在巴士路線計劃中所示，264R的低客量應取消。

264R客量低原因是收費過高，現時元朗往大埔有多個選擇如下：

1. 九巴264R 收費 \$15.8
2. 64K 收費 \$8.4
3. 紅色小巴 收費 \$12

三種方法中，以264R最貴，不只和其他同路線交通工具貴，收費更是九巴路線至最(較其他九巴路線貴50%)，以下詳列九巴元朗區路線收費:

九巴路線	行駛公里	全程收費	一公里收費	
264R	26.2	\$15.80	\$0.60	貴超過50%
64K	22.6	\$8.40	\$0.37	
276B	25.7	\$9.20	\$0.36	
269M	30.4	\$11.10	\$0.37	
265M	29.5	\$11.10	\$0.38	
69M	28.5	\$11.10	\$0.39	
276A	23.3	\$9.20	\$0.39	
76K	21.8	\$8.40	\$0.39	

現要求九巴及運輸署將 264R降低收費至 \$10以下，如九巴及運輸署拒絕降低收費，請運輸署根據巴士路線計劃所示取消264R，把資源用在客量多車數量不足如 968, 268X, 268C 等。