

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong
電話 Tel. No.: 3509 8200
傳真 Fax No.: 3904 1774

本局檔號 OUR REF.: THB(T) 3/11/97
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
委員會秘書
劉素儀女士
(傳真號碼: 2978 7569)

劉女士：

交通事務委員會

王國興議員及梁志祥議員要求討論
2015 年 12 月 18 日在元朗錦上路與東匯路交界
發生的嚴重交通事故及有關交界處的設計問題

謝謝你於 2016 年 1 月 7 日致函運輸及房屋局，轉達王國興議員及梁志祥議員對上述事宜的關注。現謹覆如下。

有關錦上路與東匯路交界處的設計

錦上路主要為一條雙線雙程道路(即來回各有一條行車線)，但發生上述交通意外的錦上路北行路段及其與東匯路的交界位置已擴闊為三線行車，以應付該路口的交通需要。而該路口的交通燈號設計並不複雜，路口視線良好，其設計符合標準。根據記錄，車禍現場亦非交通黑點。

交通燈號安排

就交通燈號安排方面，運輸署已適當地因應各行車方向的車流量及行人過路需要，設定錦上路與東匯路交界的交通燈燈號時間，以確保各道路使用者的安全及有效地使用有關路段。

錦上路行車情況改善計劃及有關交通意外後的跟進安排

現時錦上路在繁忙時段的行車流量較其設計容車量為低，該路段的行車情況大致暢順。由於預計未來錦上路站及八鄉維修中心的物業發展落成後，居民將會主要使用三號幹線、新田公路、元朗公路及鐵路等往來市區或周邊地區，估計對錦上路的交通影響輕微。

運輸署亦留意到現時有專營巴士服務途經錦上路，當專營巴士沿途停車上落乘客時，會對交通造成影響。為改善有關情況，運輸署經與地區人士商討後，建議在水盞田（西行）、牛徑村（東行及西行）、蓮花地（東行）及黎屋村（西行）共五處的巴士站加設巴士停車灣，並正就建議進行地區諮詢工作。如計劃獲得支持，會安排工務部門落實改善工程。相信工程完成後，能有效減輕因專營巴士停站對交通造成的影響，令錦上路的交通更為暢順。

另外，在有關交通意外發生後，運輸署正檢視錦上路與東匯路交界位置的各項交通設備，並研究可行優化方案，以進一步提升該路口的道路安全。此外，警方亦正就意外成因作出調查，而運輸署亦會因應警方的調查結果，採取適當的跟進行動。

多謝王國興議員及梁志祥議員對上述事宜的關注。

運輸及房屋局局長

(謝善怡

代行)

2016年1月27日

副本送：

運輸署署長(經辦人：黃光武先生)(傳真號碼：2381 3799)