

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道2號
政府總部東翼



TRANSPORT AND HOUSING BUREAU
GOVERNMENT SECRETARIAT
TRANSPORT BRANCH

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:

來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8155

傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
立法會秘書處秘書長
(經辦人：劉素儀女士)

[傳真號碼：2978 7569]

劉女士：

立法會交通事務委員會
專營巴士車門玻璃安全事宜

感謝你於二零一六年二月十八日的來函，夾附鄧家彪議員對專營巴士車門玻璃安全事宜的意見。

政府一向非常重視專營巴士服務的營運安全。根據《道路交通條例》(第374章)(下稱《條例》)，與任何車輛一樣，所有新型號的巴士必須通過運輸署的類型評定，以及每輛巴士在登記前須通過車輛檢驗才可在道路上使用。《條例》的附屬法例《指明使用安全玻璃公告》(第374H章)則訂明，包括巴士在內的車輛所使用的玻璃須符合歐洲經濟委員會規例(ECE 43)的相關要求(下稱「歐經委標準」)。具體而言，符合歐經委標準的玻璃須通過球體撞擊測試(即玻璃能承受0.227公斤的硬物從2.5米的高度墜下撞擊而不會碎裂)及碎裂測試(即玻璃在碎裂後會粉碎成小塊而碎片不會有刀邊狀)。每塊符合歐經委標準的玻璃均在出廠時刻有一個永久標記，以便清楚識別及方便檢查。

因應本年二月兩宗涉及九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)巴士車門玻璃破裂的事故，運輸署已聯同專營巴士公司採取下列四項措施，以加強保障乘客安全：

- (一) 運輸署已即時檢查行走相同路線的所有巴士的車門，包括車門是否操作正常、車門結構有否損壞及車門玻璃有否裂痕徵兆。應運輸署要求，九巴亦對全部228部與涉事兩輛巴士型號相同的巴士的車門進行檢查。兩項檢查均已完成，並無發現問題。雖然車門玻璃附有符合歐經委標準標記，但為深入探究事故肇因，運輸署正研究聘用專家在港對肇事車門玻璃質量進行測試的可能性。
- (二) 運輸署成立了一個有專營巴士公司及巴士製造商代表參與的工作小組，以檢視巴士車門安全事宜及跟進加強安全的措施。該小組於二月中旬舉行首次會議。工作小組注意到目前向內式開關的車門普遍已設有扶手，認為專營巴士公司及巴士製造商應全力研究在向外式車門加裝橫杆，以提供多一重保障予乘客。待巴士製造商與車門製造商確定技術上可行後，專營巴士公司會制定改裝工程的時間表。
- (三) 專營巴士公司已加強車長培訓，包括提醒車長須因應路面環境適當地控制車速，避免緊急煞車及扭軚；轉彎時預早減慢車速和選擇適當的行車線，並確保前路安全無阻才可前進；以及多利用車廂倒後鏡及錄像裝置，留意車廂內的情況，待乘客完成上落巴士及在扶穩或坐定後才繼續開行等，以避免意外發生。
- (四) 政府及專營巴士公司亦通過電視宣傳短片和在車廂內播放的宣傳聲帶及短片，提醒乘客在乘車時注意安全並經常緊握扶手，以提升市民乘搭巴士的安全意識。

運輸署會繼續積極跟進兩宗事故的調查工作，並透過上述工作小組與專營巴士公司跟進各項改善措施，保障乘客安全。

運輸及房屋局局長

(梁思灝 代行)

二零一六年三月十六日

副本送：運輸署署長 (經辦人：陳英傑先生)