

<[REDACTED] "panel_t@legco.gov.hk" <panel_t@legco.gov.hk>,

History: ➡ This message has been forwarded.

麥業成議員、姚國威議員、劉桂容議員及鄧焯謙議員先後在區議會提出68E在元朗鳳翔路加站，以減低因264M取消對市民的影響，同時方便錦田元朗南市民進出元朗市中心。但運輸署以"上址交通較為繁忙，本署對建議有保留"回答，運輸署一年來沒有根進。但根據運輸署2016年2月29日的文件顯示，運輸署建議另一條九巴路線在鳳翔路巴士總站和鳳翔路加站，證明當時68E在元朗鳳翔路加站有技術問題完全不正確，同時顯示運輸署人員對意見沒有處理。

1. 運輸署立即對68E在鳳翔路巴士總站及鳳庭苑加設中途站，方便青衣和元朗市民
2. 運輸署對投訴處理機制如何，如何避免運輸署人員不當處理投訴

wgs(2015)_040.pdf



麥業成

議員辦事處

新界元朗鳳攸北街 11-15 號益發大廈商場一樓 1 號舖
電話：2477-3226 傳真：2479-7873

致：元朗區議會
巴士服務工作小組
主席 黃卓健議員

由：元朗區議會
麥業成議員

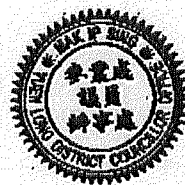
請把下列提問列入 2 月 5 日巴士服務工作小組會議內討論

要求 68E 巴士在鳳庭苑及鳳麟路設站

事由：68E 巴士為由元朗開出，途經十八鄉，鳳庭苑，鳳麟路，元朗西鐵站，再經大欖轉車站，前往青衣，元朗市居民會使用此巴士到大欖轉車站轉乘其他巴士。雖然巴士會途經鳳庭苑及鳳麟路，但沿途並不設站，對鳳翔區居民極不方便。現就此情況，希望巴士公司能在鳳庭苑及鳳麟路增設 68E 巴士站，以解決對鳳翔區居民造成的不便。

現要求運輸署及九巴公司就上述事宜作出回應。

順祝 工作愉快！



2015 年 1 月 7 日

元朗區議員
麥業成 敬啟

**元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
二零一五年度第一次會議**

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關要求 68E 線在鳳庭苑及鳳麟路加站事宜

本公司於 2014 年 11 月 22 日起優化 68E 線服務，由以往循環線往來元朗公園與八鄉路，改為以來回線形式運作，往九龍市區方向服務範圍延伸至青衣鐵路站，中途加停新元朗中心及新時代廣場。

對於建議該線在途經的鳳庭苑及鳳麟路加設中途站，以方便乘客使用，我們正研究在鳳麟路加設巴士站的建議，並會與運輸署保持緊密聯繫，若情況許可，將盡快提出申請並展開籌備工作，務求為乘客提供適切的服務。至於在鳳庭苑加站的建議，經與運輸署商討後，由於其位處的鳳翔路車多繁忙，而該屋苑外的停車灣位往往有裸姆車及私家車使用，因此我們對有關建議有所保留，然而我們已作備悉，作為日後檢討服務之參考。

2015 年 1 月

(席上提交)

答巴士服務工作小組文件 2015/第 10 號

(於 5.2.2015 會議討論)

元朗區議會交通及運輸委員會

巴士服務工作小組

2015 年 2 月 5 日

議員提問:

要求 68E 巴士在鳳庭苑及鳳麒路設站

回應:

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

九巴第 68E 號線(元朗公園－青衣機鐵站) 在 2014 年 11 月 22 日改經新元朗中心並途經鳳麒路及鳳翔路。就關於建議在鳳麒路加設中途站的建議，本署會和九巴作出跟進。至於在鳳翔路鳳庭苑的位置加設中途站的建議，因段處交通繁忙和沒有合適的位置設站，本署對建議有所保留。

運輸署新界運輸管理部

2015 年 1 月



運輸署
Transport Department

交委會文件2016／第42號
(傳閱文件)

本署檔號 NR 76/180-68E

來函檔號

電話 2399 2452

傳真 2381 3799

傳真 (2478 7334)

新界元朗
橋樂坊 2 號
元朗政府合署十三樓
元朗區議會秘書處
交通及運輸委員會秘書
(經辦人：黃珮玲女士)

黃女士：

**九巴服務重組建議－
第 68F 號（元朗公園－凹頭）更改行車路線及延長服務時間**

九巴第68F號線於2015年11月30日開辦，屬於第68E號線的特別班次，於星期一至六早上繁忙時間提供由元朗公園經元朗南前往元朗鐵路站一帶的接駁服務。

本署明白元朗南的乘客對於往來元朗站一帶的需要殷切，特別於早晚繁忙時間之間。為回應以上的訴求及配合元朗南的人口增長，本署現建議延長第68F號線的服務時間，擴大服務範圍，並修改於早上10時後的行車路線，改為往來元朗南及新元朗中心、博愛醫院及凹頭一帶的循環線，方便元朗站/元朗市中心一帶乘客前往元朗南。請參閱隨函夾附的文件（共兩頁）以了解是次建議的詳情。

請秘書處協助將是項建議以傳閱方式諮詢元朗區議會交通及運輸委員會委員的意見，並於2016年3月15日或之前回覆本署諮詢的結果。謝謝貴秘書處的協助。

如有任何查詢，歡迎致電2399 2452與下開代行人聯絡。

運輸署署長

(黎聲泉



代行)

2016年2月29日

連附件（共兩頁）

副本送：元朗民政事務助理專員(二)
元朗區議會主席

九巴服務重組建議 – 第68F號線更改行車路線及延長服務時間

第68F號線現時的服務詳情

路線	68F
終點站	元朗公園 至 凹頭
服務時間	早上7時15分及早上7時40分兩班
單程收費	\$5.8
乘客使用量	根據2016年1月初平均載客率：10%*
車輛數目	與68E線共用6部空調雙層巴士

*按八達通統計

建議的內容

- 本線於2015年11月開辦，屬於第68E號線的特別班次，於早上繁忙時間提供元朗南往元朗鐵路站一帶的接駁服務。本線亦設有八達通轉乘優惠，讓乘客轉乘多條由元朗往市區的路線，提供除第68E號線的另一選擇。
- 我們明白元朗南的乘客對於往來元朗站一帶的需要殷切，特別於早晚繁忙時間之間。為回應以上的訴求及配合元朗南的人口增長，我們現建議延長第68F號線的服務時間，擴大服務範圍，並修改於早上10時後的行車路線，改為往來元朗南及新元朗中心、博愛醫院及凹頭一帶的循環線，方便元朗站/元朗市中心一帶乘客前往元朗南。
- 建議本線新增分站於鳳翔路，方便乘客來往元朗南及元朗市中心一帶。
- 其服務詳情如下：

路線	68F
起訖站	早上10時前：元朗公園 至 凹頭（維持不變） 早上10時及以後：元朗公園 — 凹頭（循環線）
行車路線	由元朗公園開出(早上10時前)：經公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麟路、鳳翔路、青山公路、朗日路、青山公路、凹頭迴旋處、青山公路 由元朗公園開出(早上10時及以後)：經公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麟路、鳳翔路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛迴旋處、S5路、博愛迴旋處、青山公路、凹頭迴旋處、青山公路、朗日路、朗樂路、元朗（東）總站、朗樂路、青山公路、鳳翔路、鳳麟路、十八鄉路、迴旋處、欖口村路、公園南路及公園北路
單程收費	\$5.8
服務時間	早上7時至晚上9時
繁忙時間班次	20分鐘一班
車輛數目	與68E線共用6部空調雙層巴士 (按客量需求可改用單層巴士)

建議的好處

- 本線提供全日來回元朗南及元朗市中心的接駁服務。配合鳳翔路的新分站，乘客往元朗市中心會更方便。
- 為方便乘客穿梭元朗南及市區，本線提供與以下路線的八達通轉乘優惠：68M、68X、268B、268C、268P、268X、269D、968、968X。在使用優惠後，乘客來往元朗南及市區的總車資將與使用第68E號線於大欖隧道轉車站轉乘相同。
- 現有第68E號線的班次維持不變，延長第68F號線的服務時間不會影響第68E的服務。

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴服務重組建議—第68F號



圖例:

—— 建議68F行車路線（早上10時及之後）



元朗區議會

姚國威 劉桂容 鄧焯謙

聯絡處:元朗俊賢坊28號 安基大廈1樓

姚國威:9343-5749

劉桂容:6099-3774

鄧焯謙:9801-1231

致: 元朗區議會
交通及運輸委員會
陸頌雄 主席

由: 姚國威、劉桂容、鄧焯謙

日期: 2015年9月2日

請將以下議程列入 2015 年 9 月 24 日的會議議程

討論 68E 在鳳翔路近鳳庭苑加站

我們收到意見反映, 希望九巴 68E 在鳳翔路近鳳庭苑附近加設來回程站。

因此, 本人要求相關的政府部門及九巴公司出席會議, 商討「68E 在鳳翔路近鳳庭苑加站」。

聯絡人: 姚國威

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
二零一五年度第五次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關 68E 線在鳳翔路近鳳庭苑加站的建議

本公司明白居民對 68E 線服務之關注。於去年的元朗區域性路線重組諮詢過程中，我們曾研究在鳳翔路鳳庭苑外加設 68E 線分站的建議，並與運輸署商討，運輸署回覆由於鳳庭苑位處的鳳翔路及小巴總站車多繁忙，若安排巴士於上述鳳翔路的避車處上落客，會加重該路段的交通負荷，因此對有關建議有所保留。

然而，為了配合乘客的殷切需求，我們已於今年 2 月起在鳳麟路來回兩個方向近譽 88 設置中途站(巴士站名為譽 88 站)，為往返元朗公園及青衣鐵路站的 68E 線乘客提供適切的服務。

2015 年 9 月

(席上提交)
答巴士服務工作小組文件 2015/第 40 號
(於 30.09.2015 會議討論)

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2015 年 9 月 30 日

回應：議員提問

討論第 68E 號線在鳳翔路近鳳庭苑加站

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

本署已批准九巴由本年2月9日於鳳翔路及鳳麟路增設第68E號線（元朗公園—青衣站）分站的建議，以便鳳麟路的居民乘搭該路線。

關於建議於鳳翔路鳳庭苑對出停車灣增設往青衣方向的第 68E 號線分站。由於上址交通較為繁忙，因此本署對建議有保留。

運輸署新界運輸管理部
2015 年 9 月