

元朗南各站	8.10		10.10		2.00
(元朗南,元朗,錦田各站)去(元朗南,元朗,錦田各站)各站	8.10		11.10		3.00

2. 運輸及房屋局局長有甚麼補償車資措施給市民。如局長想不到，就根據以下措施實行：

1. 68E 元朗南往青衣方向收費由\$11.1降低至\$10.1
2. 68E 轉279X 往青衣方向由\$11.1全程收費降低至\$10.1
3. 由大欖隧道往元朗南分段收費由\$10.1降低至\$8.1
4. 提供元朗南往大欖隧道止分段收費\$8.1

各位區議員，區議員，

巴士路線計劃只是九巴運輸署合作增加車資的計劃，請區議員中止本年度的討論和商討，合力阻止巴士路線計劃的實行。

本人對運輸署回應在下，紅色是本人回應

- > Subject: Re: 九巴第68E號線巴士服務事宜
- > To: [REDACTED]
- > From: [REDACTED]
- > Date: Tue, 29 Mar 2016 09:53:45 +0800
- >
- > 先生/女士：
- >
- >
- > 謝謝你於本年2月29日給運輸及房屋局局長的電郵，本署現獲授權向你作出回覆。繼3
- >
- > 月4日給你的暫覆，本署現提供詳細回覆。
- >
- >
- >
- > 自2014年11月實施元朗區「區域性模式」巴士路線重組後，九巴第68E號線的行車路線
- >
- > 延長至青衣，提供來往元朗公園(經元朗鐵路站)與青衣鐵路站之間的巴士服務，並途
- >
- > 經元朗市南，方便元朗市南的乘客使用該線來往元朗鐵路站一帶。該線在延長路線後
- >
- > 的車資調整為\$11.1。巴士公司已為同日使用第68E號線往來元朗區內的乘客提供八達
- >
- > 通即日來回優惠，總車資較重組前使用第68E號線即日來回元朗區為低。

本人回應：單向要10.1/11.1元都叫較重組前

使用第**68E**號線即日來回元朗區為低，仲有**68E**號線即日來回不包括大欖隧道站。

- >
- >
- > 為應付元朗市南的人口增長及乘客對往來元朗鐵路站一帶巴士服務的需求，本署及九
- >
- > 巴計劃於2016年第二季將第**68F**號線(元朗公園往凹頭)提升至全日服務及於鳳翔路新增
- >
- > 分站，為元朗市南的乘客提供一條全日路線前往元朗鐵路站/元朗市中心一帶。本署現
- >
- > 正就有關建議諮詢地區人士的意見。當第**68F**號線落實轉為全日服務後，為免資源重
- >
- > 疊，建議修改第**68E**號線的行車路線。屆時，第**68E**號線的行車路線來回方向均改經元
- >
- > 朗體育路及元朗青山公路(元朗大馬路)，而不再途經十八鄉路、鳳麟路及鳳翔路。此
- >
- > 外，為配合錦田沙埔村未來人口增長的需求，進一步建議延長第**68F**號線，提供往來元
- >
- > 朗公園與錦田沙埔村(經元朗鐵路站)的服務。

本人回應：**68F**同**68E**收費有咩關係。我話係2014年元朗區「區域性模式」巴士路線重組。你就講2016年九巴計劃，牛頭唔搭馬咀。

- >
- >
- > 在第**68E**號線修改路線後，現時於十八鄉路一帶使用第**68E**號線來往青衣的乘客，可使
- >
- > 用第**68F**號線與多條九巴路線(例如：第**68E**、**68M**、**68X**、**268X**、**268B**、**268C**、**269D**、**968**
- >
- > 及**968X**號線)的轉乘優惠計劃，來往港、九及新界各區。
- >

本人回應：咁青衣路線又唔提。係咪去青衣加左價唔提。

- >
- > 本署已備悉你提出有關第**68E**號線的意見。本署會就上述建議方案於元朗區議會交通及
- >
- > 運輸委員會(「交委會」)會議上討論，本署會與交委會及巴士公司商討有關建議的可
- >

> 行性，並會就所收到的各有關意見與巴士公司研究，並在有需要時修改相關建議，以
>
> 完善元朗區的巴士服務。

> 謝謝你對公共交通事務的關注。

> 運輸署署長

> (蔡小敏代行)

> From: Sherman Siu Man CHOI/TD/HKSARG

> To: [REDACTED]

> Date: 04/03/2016 17:13

> Subject: Re: 九巴第68E號線巴士服務事宜

> BR/TBNTW

> 先生/女士：

> 謝謝你於本年2月29日給運輸及房屋局局長的電郵，本署現獲授權向你作出回覆。本署
> 現正跟進你提出的意見，並會盡快回覆你。

> 運輸署署長

> (蔡小敏代行)

> 九巴運輸署藉巴士路線計劃九巴68E濫收車資

> to: [REDACTED]

> 29.02.2016 22:36

> Show Details

各位元朗區區議員，葵青區區議員，立法會議員，局長：

本人投訴九巴運輸署藉巴士路線計劃68E線增加車資

2014 -2015 年度巴士路線計劃中，68E計劃延長青衣，於2014年11月22日實行，但延長後，有很多路段

收費增加，實在無理。現將九巴運輸署將68E增加車資情況列下：

	改路前		改路後		加價
元朗南各站去青衣各站	10.10	68E 轉264M/279X (8.1+2.0)	11.10	1. 68E 2. 68E 轉279x	1.00
錦田各站去元朗, 元朗南各站	8.10		10.10		2.00
(元朗南, 元朗, 錦田各站) 去 (元朗南, 元朗, 錦田各站) 各站	8.10		11.10		3.00

本人只要求68E線收費在改道前後一樣，要求實行以下措施，否則請各區議員中止本年度巴士路線計劃的討論和商討。

1. 68E 元朗南往青衣方向收費由\$11.1降低至\$10.1
2. 68E 轉279X 往青衣方向由\$11.1全程收費降低至\$10.1
3. 由大欖隧道往元朗南分段收費由\$10.1降低至\$8.1
4. 提供元朗南往大欖隧道止分段收費\$8.1

>
>
>
>
>
>
>