



20	金巴利道	新增車站，彌敦道門牌132號近美麗華酒店
21	尖沙咀中間道	新增車站，彌敦道門牌26號喜來登酒對出近中間道
22	尖東鐵路站	新增車站，梳士巴利道中間道公園燈柱AA7970-2
23	尖沙咀東（麼地道）	新增車站，尖沙咀東(麼地道)巴士總站永安廣場側

### 往洪水橋（洪福邨）方向

1	尖沙咀東（麼地道）	新增車站，尖沙咀東(麼地道)巴士總站永安廣場側
2	尖東鐵路站	新增車站，268B同站，梳士巴利道尖東鐵路站
3	尖沙咀中間道	新增車站，268B同站，彌敦道門牌23-25號彩星中心對出
4	九龍公園	新增車站，268B同站，彌敦道門牌105號近九龍公園
5	栢麗購物大道	新增車站，268B同站，彌敦道門牌171-173號栢麗購物大道對出
6	柯士甸道	新增車站，268B同站，彌敦道同昌商業大廈門牌221A號
7	油麻地寧波街	268X 原有站

### 往返佐敦轉乘優惠

268X總站改往尖沙咀東（麼地道）後，佐敦乘客可到新增【尖沙咀德成街】和【尖沙咀德成街】上下車步行前往佐敦道。同時增加轉乘優惠往返原總站佐敦（渡華路）。

第一程	轉車站	第二程	收費
268X 往尖沙咀東（麼地道）	加士居道	42A, 81, 60X 往佐敦（渡華路）	免費
42A, 81, 60X 往新界方向	九龍中央郵政局	268X 往洪水橋（洪福邨）	免費第一程車費



## 九巴服務重組建議 - 第 268B 號更改為上午繁忙時間特別班

### 第 268B 號現時的服務詳情

路線	<b>268B</b>
終點站	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次	每 15 分鐘一班
單程收費	\$17.0
服務時間	每日早上 5 時 30 分至凌晨 12 時 50 分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 平均每天約 3,880 名乘客</li> <li>● 最繁忙一小時內的乘客量: 64%</li> <li>● 非繁忙時段乘客量 41%</li> </ul>
車輛數目	12 部空調雙層巴士

### 建議的內容

- 自 2009 年港鐵九龍南線通車後，巴士路線第 268B 號的乘客量大幅下降近五成。現時本路線早上繁忙時間的載客率僅為 65%。為更有效地運用資源，現建議重整路線，詳情如下：
  - 第 268B 號線將改為上午繁忙時段服務，在平日早上七時三十分至八時三十分由朗屏鐵路站開出，按現時第 268B 號線的行車路線前往紅磡碼頭，每 20 分鐘一班，共四班。
  - 視乎重組後的載客量，九巴會考慮加強巴士路線第 269B 號（天水圍市中心 - 紅磡碼頭）傍晚的回程服務。

### 建議的好處

- 減少行走於彌敦道及元朗大馬路低使用量的路線及班次，以改善空氣質素及路面交通情況。
- 重整巴士路線第 268B 號的班次後所省下的資源可投放到元朗區內一些需求更殷切的巴士路線上。

### 對乘客之影響

- 巴士路線第 268B 號改為上午繁忙時段服務後，乘客可於大欖隧道轉乘巴士路線第 269B 號（天水圍市中心 - 紅磡碼頭），詳情如下：

起點/終點	替代路線	收費	乘客數目
由 元朗 往 紅磡	268B (元朗公園早上特別班)	\$17.0	250
大欖隧道 來往 紅磡	269B	\$17.0	502

元朗 來往 紅磡	68M (元朗(西) - 荃灣站)、 264M (天恩邨 - 青衣站) 或 268C (朗屏站 - 觀塘碼頭) 轉乘 269B	\$17.0	2,775
元朗 來往 大欖隧道	68M、 68X (洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路))、 264M、 268C或 269D (天富 - 瀝源)	\$9.1 \$13.0 \$10.0 \$17.0 \$15.0	353

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第268B號線修改服務時間及第268P號線加強服務

第268B及第268P號線現時的服務詳情

路線	268B	268P
終點站	朗屏站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至五 往紅磡：早上7時10分至早上8時10分 (共四班) 往朗屏站：晚上6時至晚上7時 (共四班)  星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘)	星期一至五 往觀塘：早上7時20分 (一班)  (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：54%	乘客率：82%
平日車輛數目	4部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為元朗區市民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第268B號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 基於上述原因，九巴於2013年5月起修改第268B號線的服務水平以反映實際需求。然而此路線的需求仍然偏低。為善用資源，建議第268B號線縮減平日早上往紅磡的班次，只維持平日早上7時30分及7時50分(兩班)服務。平日晚上回程及星期六、日及公眾假期的服務則維持不變。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動元朗區居民對前往九龍灣及觀塘新商貿區的需求。為配合這些需求，九巴已於2015年9月起開辦第268P號線，於早上繁忙時間提供由元朗往東九龍的特快服務。有見第268P號線的服務廣受元朗區居民的歡迎，現建議調撥第268B號線的資源以增加兩個第268P號線的班次。詳情如下：

路線	268B	268P
終點站	朗屏鐵路站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	<p>星期一至五(暫定時間)</p> <p>往紅磡： 早上7時30分及早上7時50分 (共兩班)</p> <p>往朗屏站： 晚上6時至晚上7時 每20分鐘一班(共四班) (維持不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘) (維持不變)</p>	<p>星期一至五(暫定時間)</p> <p>往觀塘： 早上7時正、早上7時15分及 早上7時30分(共三班)</p> <p>(星期六、日及公眾假期 不設服務)</p>
單程收費	\$18.4	\$18.4
平日車輛數目	2部雙層巴士	3部雙層巴士

- 透過巴士到站時間預報系統，其他元朗及天水圍區的乘客亦可於大欖隧道轉乘站轉乘本路線或建議中的第269S號線前往九龍灣商貿區。

#### 建議的好處

- 第268P號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段的偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行(約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。
- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。

#### 對乘客之影響

- 預計第268B號線縮減平日班次後約有60名(約15%)乘客受到影響，他們仍可選乘該線的其他班次或改乘第68M或第268C號線於大欖隧道轉乘站轉乘第269B號線前往市區的目的地，其轉乘後的合共車資(\$17.4 - \$18.4)將不會高於第268B號線現時的全程車資(\$18.4)。

#### 目標實施日期

二零一六年第二季