



沙田至中環綫—東鐵綫新列車



展開初步設計、
公眾諮詢及地盤
勘測工作



進行詳細設計



展開建造工程

預計落成日期

2008

2010

2012

2019

2021

大圍至紅磡段

紅磡至金鐘段



六代同堂



1982年 第一代電動列車



1955年 首台柴油電動火車「葛量洪爵士」



1910年 首班蒸汽火車



1997年 第二代電動列車



2001年 第三代(SP1900)電動列車



2016年 第四代韓製電動列車

沙中綫整體工程進度53%



東西走廊：

- 繼顯徑及啟德站平頂後，鑽石山站快將平頂
- 全綫隧道即將貫通



MTR Corporation

東西走廊 69%
南北走廊 29%
(截至3月31日)



南北走廊：

- 首部鑽挖機已經啟動
- 會展站工程已全面開展

分流東鐵綫載客量

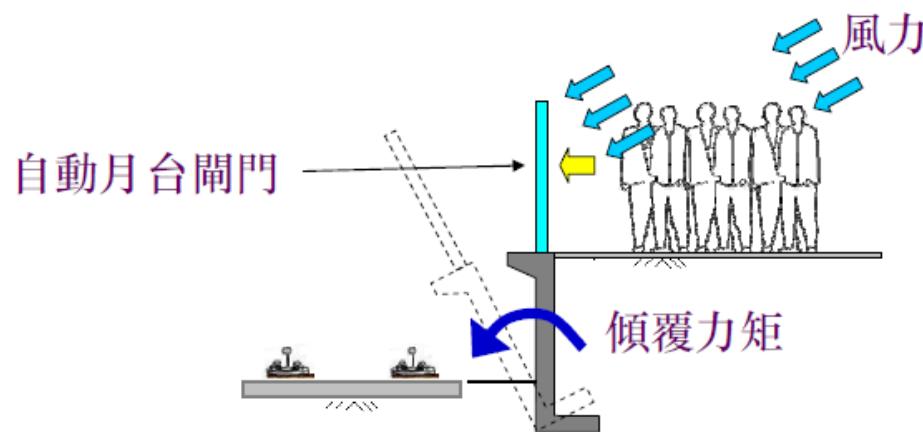
約20%東鐵綫及馬鞍山綫南行乘客於大圍站轉乘沙中綫



為確保現有鐵路服務不受影響，
部分工程於凌晨時分進行



月台加固工程



➤ 月台加固以承受日後自動月台閘門的重量

➤ 大學至上水站已大致完成月台加固工程



MTR Corporation



24/05/2016

Page 7

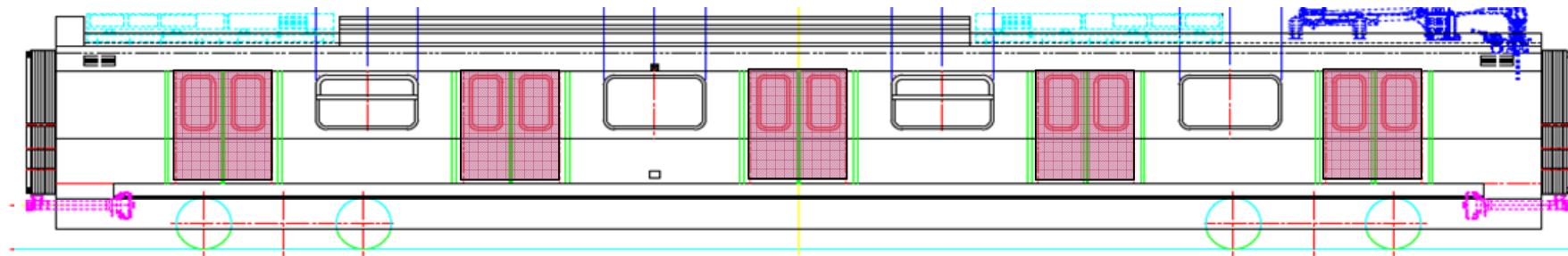
 MTR

南北走廊新列車



改善乘車空間，乘客上落更方便

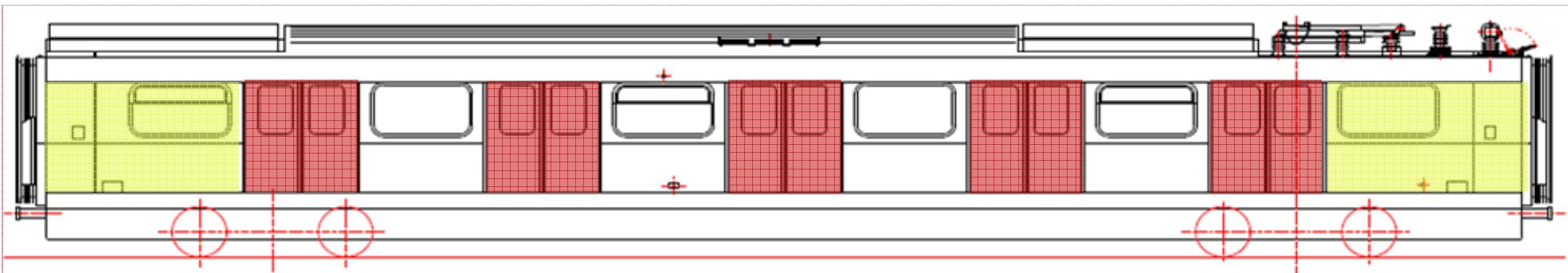
- 車門更平均分佈於車卡兩側，令乘客更輕鬆出入車廂



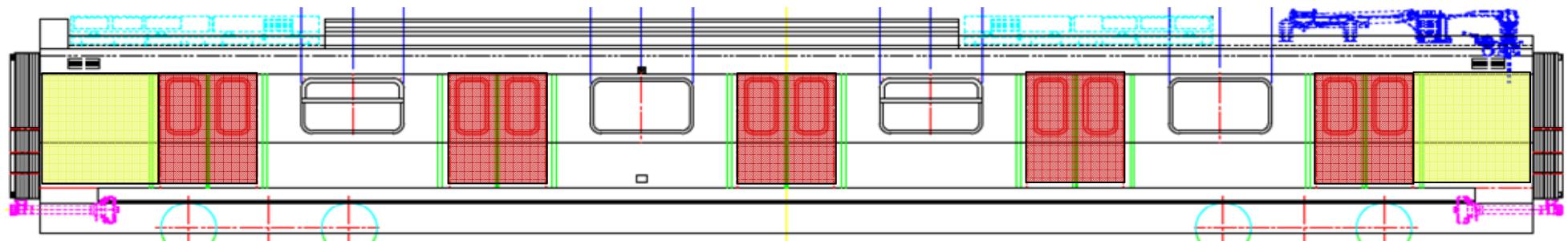
新列車

改善乘車空間，乘客上落更方便

- 車門更平均分佈於車卡兩側，令乘客更輕鬆出入車廂



現有東鐵綫列車



新列車

新列車的設施



新列車的測試



- 每一列新列車都要接受嚴謹的測試
- 已到埗的新列車正於非行車時間內，在現有東鐵綫進行動態測試



更換信號系統工程

➤ 新信號系統已於2015年第三季起深夜時分陸續於東鐵綫進行安裝。工程包括四部分：

1



2



加建基座

3



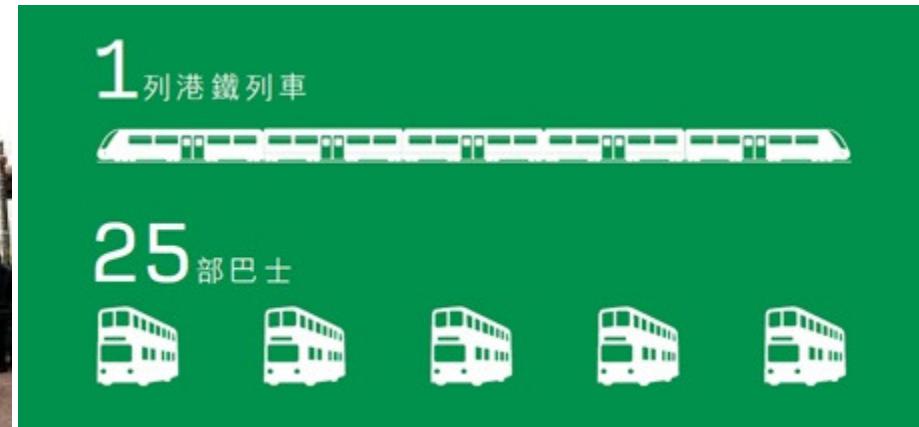
加裝信號箱及信號杆

4



接駁線路

加強應變措施



謝 謝