

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會實地视察高鐵西九龍總站工地
二零一五年十二月十三日

港鐵公司簡介高鐵香港段最新工程進展重點

工程進度

1. 整體

- 截至 2015 年 11 月底，高鐵香港段項目整體工程完成超過四份之三（75.4%）。

2. 西九龍總站

- 截至 2015 年 11 月底，西九龍總站已完成 63.9%。
- 總站整體挖掘工程完成 97.1%，而混凝土結構亦已經完成 67%，進度符合目標的完工時間表。

3. 隧道段

- 全長 26 公里的高鐵香港段隧道挖掘工程於昨天（2015 年 12 月 12 日）經已全部完成，即隧道段已經全線貫通，標誌著高鐵項目朝著 2018 年第三季通車的目標邁進了重要的一步。
- 隧道段內正繼續進行路軌鋪設、架空電纜、信號及通訊系統裝置等相關工程。

4. 機電工程

- 截至 2015 年 11 月底，高鐵項目整體機電工程（包括隧道段及西九龍總站）完成 51%。
- 現時隧道內鋪設路軌工序已完成約 60%；而路軌鋪設及相關的機電工程亦已於 12 月初推展到西九龍總站內進行。

西九龍總站機電工程

- 現時西九龍總站（南）主要的土木工程已大致完成，所有主要的月台結構工程亦已大致完成，當中包括位處月台層中間位置、高鐵首階段通車所需的 10 條路軌的月台結構（即 6 條長途列車路軌及 4 條短途列車路軌）；而第二階段所需的 5 條路軌的月台結構亦已完成。
- 現時西九龍總站內超過 20% 的用地已移交予機電承建商施工，以安裝通風系統及製冷機組等。至於屋宇設備的安裝工作，亦正於月台層範圍內開展。同時，月台層頂部架空電纜的安裝工序亦同步進行。
- 整個總站日後將裝置約 70 部自動扶手電梯，以便利乘客往返站內各樓層；現時當中 3 部連接入境層及月台層的自動扶手電梯已運抵總站工地，而自動扶手電梯槽的安裝工作已經完成。此外，總站共有約 120 部升降機，當中 5 部升降機正進行安裝的工作。
- 於西九龍總站，總共要安裝超過 10,000 公里長的電線及 50,000 支電燈。

西九龍總站爆破工程

- 總站北石層挖掘進度的情況，現時正以爆破方式輔助挖掘，進一步加快總站北面移除堅硬岩石的進度。現時爆破工程進行的位置已經到達月台層，總站北的爆破工程進度符合預期。
- 爆破完成後，總站北會繼續機械挖掘工序，預計挖掘工程大約 2016 年年中完成。

總站入口鋼結構工程

- 總站入口鋼結構的建造工程非常複雜。首先，需要建造臨時鋼結構以作支撐，之後才可建造永久鋼結構，然後再進行大規模混凝土工序，最後裝上鋁板及大型玻璃幕牆組件。
- 整個鋼結構工程需要建造 9 組不規則巨型支撐柱 (Mega Column)，最高達至 45 米；而鋼材需要使用逾 12,000 噸、大型玻璃組件約 3,700 塊、鋁板組件約 19,000 塊。
- 所有臨時鋼結構組件的生產已完成，並已於工地進行裝嵌，現時完成約 93.3%。
- 車站入口永久鋼結構方面，全部 9 組巨型支撐柱及其頂部的鋼架 (Column Head) 已經於西九龍總站工地完成安裝。而連接巨型支撐柱上的 12 組 V 字型橫樑 (Span of V-Trusses) 當中，6 組已完成生產，並已運抵西九龍總站工地準備裝嵌。餘下 6 組目標於 2016 年第一季完成生產。
- 剛於本星期，橫樑的安裝工序已經展開。裝嵌過程相當複雜，首先，要應用大型吊機將整體橫樑吊起，再慢慢調較角度至準確位置。現時，已順利完成三組橫樑的裝嵌工序，隨後會陸續安裝其他的橫樑，令整體車站出入口鋼結構的骨架成形，其後將安裝大型玻璃及鋁板。現時，車站入口永久鋼結構的裝嵌已完成約 41.7%。
- 就車站入口鋼結構工序上，承建商遇到不同的困難，包括需尋找合乎規格的生產工場，以及足夠的燒桿工人等。因應這些情況，承建商已經分別於海外及內地增設工場，港鐵公司及承建商亦分別派專員到工場驗收，希望令生產過程盡量順暢。

其他工程挑戰

- 除挖掘工序及總站入口綱結構工程外，複雜的地下公共管線遷移、不可預見的地質困難，以及業界普遍面對的工人緊張情況，都是高鐵工程一直面對的問題。
- 雖然項目仍然面對不同挑戰，港鐵公司會一如以往，全力推展工程，並會繼續與承建商，以及各相關政府部門緊密合作，朝共同目標，以克服各樣工程挑戰。
- 整體工程已完成超過四份之三，港鐵公司有信心按 2018 年第三季的時間表竣工。

— 完 —