

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(4)983/15-16號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/3/12

### 交通事務委員會

#### 鐵路事宜小組委員會會議紀要

日期：2016年2月22日(星期一)  
時間：上午10時45分  
地點：立法會綜合大樓會議室2

出席委員：陳恒鑾議員, JP (主席)  
王國興議員, BBS, MH (副主席)  
李卓人議員  
涂謹申議員  
陳鑑林議員, SBS, JP  
梁國雄議員  
黃毓民議員  
毛孟靜議員  
田北辰議員, BBS, JP  
易志明議員, JP  
胡志偉議員, MH  
姚思榮議員, BBS  
范國威議員  
莫乃光議員, JP  
郭家麒議員  
葛珮帆議員, JP  
鄧家彪議員, JP  
盧偉國議員, SBS, MH, JP  
鍾樹根議員, BBS, MH, JP  
謝偉銓議員, BBS

缺席委員：葉劉淑儀議員, GBS, JP

### 出席公職人員：**議程第III項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7  
鄭念泰先生

路政署署長  
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長  
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長1  
梁文豪先生

### **議程第IV項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7  
鄭念泰先生

路政署署長  
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長  
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長1  
梁文豪先生

## **議程第V項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3  
王明慧女士

路政署署長  
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長  
陳派明先生, JP

## **應邀出席人士：議程第III項**

香港鐵路有限公司  
工程總監  
黃唯銘博士

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 觀塘線延線  
周蘇鴻先生

香港鐵路有限公司  
項目經理 —— 南港島線  
黃健維先生

香港鐵路有限公司  
項目及物業傳訊高級經理  
陳芳婷女士

## **議程第IV項**

香港鐵路有限公司  
工程總監  
黃唯銘博士

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 沙中線及機電工程總管  
李子文先生

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 沙中線土木工程(東西線)  
黃智聰先生

香港鐵路有限公司  
項目及物業傳訊高級經理  
陳芳婷女士

### **議程第V項**

香港鐵路有限公司  
工程總監  
黃唯銘博士

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 高速鐵路  
鄧維勇先生

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 高速鐵路機電工程  
梁志立先生

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 公司事務  
蘇雯潔女士

**列席秘書** : 總議會秘書(4)1  
朱漢儒先生

**列席職員** : 議會秘書(4)1  
鍾家雯小姐

高級議會事務助理(4)3  
李小燕女士

議會事務助理(4)8  
馮智恆先生

**I. 自2015年12月4日的上次例會後發出的資料文件**

(立法會CB(4)562/15-16(01)——梁志祥議員就有  
號文件 關港鐵列車可載  
客量及載客率的  
事宜發出的函件

立法會CB(4)571/15-16(01)——政府當局對田北  
號文件 辰議員就荃灣線  
荔景站附近發現  
路軌斷裂的事宜  
發出的函件所作  
的進一步回應)

委員察悉自2015年12月4日的上次例會後發出的上述文件。

**II. 2016年4月22日舉行的下次例會的討論項目**

(立法會CB(4)610/15-16(01)——待議事項一覽表  
號文件

立法會CB(4)610/15-16(02)——跟進行動一覽表)  
號文件

建議討論的項目

2. 委員同意在2016年4月22日(星期五)舉行的下次例會上討論以下事項：

- (a) 就乘客攜帶個人物件進入港鐵網絡的尺寸規限；
- (b) 《香港鐵路附例》及《香港鐵路(西北鐵路)附例》；
- (c) 港鐵列車的可載客量及載客率；及
- (d) 改善港鐵車站設施的最新進展。

(會後補註：為了讓委員有足夠時間討論各議項，原定於2016年4月22日上午10時45分至下午1時30分舉行的會議，已改於2016年4月19日下午2時30分至6時舉行。)

### III. 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展

(立法會CB(4)610/15-16(03)——政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至2015年12月31日的情況)提供的文件

立法會CB(4)610/15-16(04)——立法會秘書處擬備有關西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的文件(最新背景資料簡介)

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

#### 討論

#### *南港島線(東段)的通車及運作事宜*

4. 副主席問及下述各項：

- (a) 南港島線(東段)的通車日期；
- (b) 鴨脷洲一帶的道路交通何時能回復正常，以盡量減少對區內居民造成不便；
- (c) 在南港島線(東段)正式通車之前，香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")會否

安排立法會議員試乘南港島線(東段)，以及視察該鐵路線的車站；

- (d) 會否安排公眾試乘南港島線(東段)，讓他們能熟習該鐵路線；及
- (e) 在採用全自動列車控制系統下，是否可以加密南港島線(東段)列車服務班次，以增加繁忙時間的載客量。

5. 港鐵公司工程總監黃唯銘博士告知委員，南港島線(東段)的目標通車日期為2016年年底，而港鐵公司正陸續復修鴨脷洲一帶的路面，使其恢復應有狀況。根據乘客流量推算，以3卡車運作的南港島線(東段)，其列車服務的班次密度應該足以應付乘客需求。港鐵公司會在有需要時考慮加密列車服務班次。他又答允會安排委員進行實地視察，並會考慮王議員的建議，為公眾安排試乘。

(會後補註：由於港鐵正在行車軌道上作列車測試，基於安全理由，現階段未能作出試乘安排。委員在2016年4月19日小組委員會會議上同意在南港島線(東段)正式開通知前的適當時候才進行實地視察。)

#### *西港島線車站的漏水情況*

6. 鑒於雨季將至，主席關注到在西港島線車站發現的漏水問題原因為何，以及有關的修補工程進展如何。他憂慮到漏水問題或會對西港島線的結構完整性造成不良影響，並構成安全問題。港鐵公司工程總監表示，在地下構築物出現漏水的情況並不罕見。在西港島線發現的漏水問題，主要是地下水經由混凝土牆身的施工接縫滲入，此情況並不會影響車站的結構完整性。港鐵公司已密切監察情況，並進行所需的修補工程，例如對出現問題的牆身進行灌漿，而情況已有改善。

#### *超支問題*

7. 謝偉銓議員關注到，港鐵公司沒有適時向政府當局提供全面資料，說明南港島線(東段)金鐘

站擴建工程費用的調整事宜。他詢問路政署有否就南港島線(東段)項目及其費用作出有效的監察。路政署署長回答時表示，南港島線(東段)費用上調是由於有需要在現有港島線隧道下進行支撐架工程。路政署已對港鐵公司就最新費用提供的初步資料提出質詢，並已要求港鐵公司提供進一步詳情。

8. 主席及鄧家彪議員質疑，即使根據擁有權模式，西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線的超支金額須由港鐵公司承擔，但工程出現嚴重超支的原因為何。港鐵公司工程總監及總經理——觀塘線延線周蘇鴻先生解釋，超支主要是由於在建造過程中遇到不可預見的因素。舉例而言，觀塘線延線的建造工程是在人煙稠密的社區內進行，該處交通繁忙，地下公共管線錯綜複雜，地質情況亦難以處理。為解決這些挑戰及持份者的關注，並盡量減低對社區的影響，觀塘線延線的設計及建造工程已作出改良，而這令費用增加。

9. 鄧家彪議員及梁國雄議員憂慮到，港鐵公司或會增加港鐵票價，以填補西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線的超支金額。運輸及房屋局副局長及港鐵公司工程總監回應時表示，由於該3條鐵路線均為現有港鐵線的延線，其票價將會沿用現時港鐵重鐵系統的票價架構。至於調整港鐵票價一事，則會按票價調整機制進行，當中包含的元素有綜合消費物價指數和運輸業名義工資指數的變動，以及預先設定數值的生產力因素。因此，新鐵路項目的建造費用如有任何增加，也不會影響港鐵票價。

10. 鄧家彪議員詢問，政府當局及港鐵公司在考慮《鐵路發展策略2014》所提出的7個鐵路項目的撥款安排時，有否從各條建造中的新鐵路出現超支的情況汲取到任何教訓。運輸及房屋局副局長澄清，該3個新鐵路項目的超支總額，預計約為60億元(按付款當日計算)。至於《鐵路發展策略2014》所提出的新鐵路項目，政府當局仍未決定該等鐵路項目的撥款方式，即是會採用擁有權模式還是服務



經營權模式。在考慮有關事宜時，政府當局會參考過往在推展鐵路項目時所得的經驗。

11. 應主席的要求，政府當局須提供列表，述明在過去3年推展的各個鐵路項目建造費用的原先估算和最新估算。

(會後補註：政府當局作出的回應，已於2016年5月9日隨立法會CB(4)960/15-16(01)號文件送交委員參閱。)

#### IV. 沙田至中環線工程的最新進展

(立法會CB(4)610/15-16(05)——政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年12月31日的情況)提供的文件

立法會CB(4)610/15-16(06)——立法會秘書處擬備有關沙田至中環線工程的文件(最新背景資料簡介)

12. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

#### 討論

#### 超支問題

13. 鑒於港鐵公司仍在檢視沙田至中環線(下稱"沙中線")的建造費用，鄧家彪議員及郭家麒議員憂慮到有關的建造費用或會進一步增加。他們對於當局向立法會尋求額外撥款的實際數額表示關注，並要求當局提供資料，說明向財務委員會(下稱"財委會")申請撥款的時間表。

14. 運輸及房屋局副局長表示，沙中線超支的原因眾多，例如金鐘站及何文田站的建造費用增加；土瓜灣站的考古及保育工作、會展站上蓋發展備置工程，以及灣仔北工地交接日期滯後而引致額外的開支等。港鐵公司將於2016年第二季完成沙中線工程費用的檢討，並會把檢討結果提交予路政署審核。政府當局會適時向立法會尋求增加撥款。

(主席於中午12時離席，由副主席接手主持會議。)

### 設施

15. 為道路安全理由，以及回應居民的要求，范國威議員促請港鐵公司興建行人天橋，連接顯徑商場與日後沙中線的顯徑站。港鐵公司總經理——沙中線土木工程(東西線)黃智聰先生表示，沙田區議會曾討論此議題，而最近在一次由立法會公共申訴辦事處安排的個案會議上，亦有討論過。他進一步解釋，當中需要考慮多項因素，例如交通情況及使用率等。由於顯徑站對出的一段車公廟道並不是主幹路，交通流量並不多，只要擴闊行人過路處及調較相關交通燈的綠燈時間，該路口的備用行車量足以應付直至2031年的預計行人及行車量。

16. 鑒於過去數個月發生多宗涉及乘客墮進路軌的事故，鄧家彪議員要求港鐵公司加快在東鐵線沿線加裝自動月台閘門。梁國雄議員質疑，為何在東鐵線的設計階段並沒有考慮安裝自動月台閘門，又為何必須在建造沙中線期間一併加裝閘門。運輸及房屋局副局長及港鐵公司工程總監解釋一些背景資料，指東鐵線於1980年代電氣化，車站和月台均是按當時的設計標準而建。就這方面，在這些月台加裝自動月台閘門會遇到種種困難，例如有必要更換信號系統；月台結構因不能承受自動月台閘門的重量而需要進行加固；另外，自動月台閘門會阻礙乘客的視線，令他們未能留意到月台空隙，因此有需要收窄月台空隙。港鐵公司認為，在推展沙中線項目期間一併進行自動月台閘門加裝工程，可避免重複工序，並盡量減低對乘客的滋擾。為免阻礙日常的列車運作，所有工序須於列車服務時間以外的凌晨時份進行。工程進度令人滿意。

17. 應郭家麒議員的要求，港鐵公司將會提供有關沙中線車站廁所設施的詳細資料，包括沿線各車站的廁所數目、位置(例如在付費區以內／以外)，以及男女廁格的比列。

(會後補註：港鐵公司作出的回應，已於2016年5月9日隨立法會CB(4)960/15-16(01)號文件送交委員參閱。)

#### 人手短缺

18. 李卓人議員詢問沙中線項目需要輸入多少名外地勞工。港鐵公司工程總監指出，港鐵公司的承建商正在補充勞工計劃下為沙中線項目申請輸入大約70名機電工人。李議員詢問，在補充勞工計劃下輸入的工人，可否同時為沙中線項目及廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")項目工作，因為他與郭家麒議員均憂慮到，兩項工程項目會爭奪建築工人。港鐵公司工程總監表示，為有效善用人手，在補充勞工計劃下輸入的工人，若其承建商在這些建築工地有承辦相關工程，工人便可在多於一個建築工地工作。

#### 考古工作

19. 運輸及房屋局副局長回應郭家麒議員的提問時表示，因土瓜灣站的考古及保育工作而招致的41億元開支，並不包括日後保育及展出考古發現的預計支出。郭家麒議員認為，政府當局及港鐵公司應研究土瓜灣站的設計，使之能配合日後向公眾展出的考古發現。他又建議政府當局在規劃和推展長遠的保育方案時，邀請公眾及相關團體參與。運輸及房屋局副局長答允會向相關部門轉達郭議員的意見。

20. 港鐵公司工程總監補充，將會原址保留的井遺蹟已以保護物料回填，以作保護，而另一個井和引水槽在經過詳細記錄後已被移走及妥善保存，以便日後重置。他向委員保證，政府當局、港鐵公司、古物古蹟辦事處和古物諮詢委員會已共同制訂保育計劃，令土瓜灣站的建造工程能配合保育方案。

## V. 廣深港高速鐵路香港段項目的最新進展

(立法會CB(4)610/15-16(07)——政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2015年12月31日為止)提供的文件

立法會CB(4)610/15-16(08)——立法會秘書處擬備有關廣深港高速鐵路香港段建造工程的文件(最新背景資料簡介)

21. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

### 政府當局作出簡報

22. 應副主席之請，運輸及房屋局副局長向委員簡報高鐵香港段建造工程的進展，並指出倘若高鐵項目的額外撥款申請至2月底／3月初之前仍未獲立法會財委會通過，政府當局屆時便需要考慮是否暫停該工程項目。港鐵公司總經理——高速鐵路鄧維勇先生借助電腦投影片(立法會CB(4)636/15-16(04)號文件)向委員匯報高鐵項目各關鍵工程合約的進展。

### 討論

#### 西九龍總站車站入口大樓的建造工程進展

23. 田北辰議員及盧偉國議員對於高鐵香港段西九龍總站車站入口大樓的建造工程表示極度關注。他們表示，車站入口外牆的建造工程非常複雜，涉及大量鋼結構及大約4 000件玻璃組件，其生產及裝嵌均有極高規格要求。他們詢問，西九龍總

站車站入口大樓建造工程所帶來的挑戰，會否令高鐵的通車日期進一步延誤。

24. 港鐵公司工程總監回應時表示，車站入口大樓的鋼結構組件及V字型橫樑的裝嵌工序正在進行中，而且進展良好。在12組V字型橫樑當中，兩組已於2015年12月完成裝嵌，預計所有V字型橫樑的裝嵌工序可於2016年第二季完成。至於西九龍總站車站入口大樓外牆的建造工程，由於涉及各種形狀大小的玻璃及鋁組件的裝嵌工序，因此工程複雜。港鐵公司會進行密切監督，確保組件的生產及裝嵌工序均符合高規格的要求。

25. 田北辰議員進一步問及玻璃裝嵌工序的時間表、倘裝嵌玻璃組件期間因破損或形狀大小不吻合而要重新預製的所需時間為何，以及若裝嵌工序出現延誤，會否造成進一步超支的情況。港鐵公司工程總監回應時表示，玻璃裝嵌工序將於2016年8月展開，約需要一年時間完成。港鐵公司利用電腦設計和預製玻璃組件，確保精確無誤。若需要製造任何新的玻璃組件，所需時間若為兩至3個星期。田議員認為，車站入口大樓的天幕工程屬最關鍵的合約，待該工序於2017年8月完工後，才能確定高鐵的實際通車日期。

#### *承建商的申索*

26. 李卓人議員及郭家麒議員從政府當局的文件（立法會CB(4)610/15-16(07)號文件）附件二察悉，尚未解決的申索金額達233.57億元，他們深切關注和憂慮到，高鐵項目的總委託費用最終可能超出844.2億元。李議員詢問，844.2億元的委託費用預算是否已計及尚未解決的申索金額。郭議員對於路政署未有監督承建商的表現表示失望，而高鐵項目延誤，部分原因或應歸咎於承建商表現欠佳。郭議員關注到，承建商提出的申索是否有理可據。

27. 路政署署長回答時表示，根據港鐵公司獨立董事委員會的報告，導致高鐵項目出現延誤的主因是不利的地盤情況。政府當局一直按其監察機制，在各個層面密切監察高鐵項目的推行情況。委

員所指的尚未解決的申索金額，是承建商提出的申索的總金額，而不是已獲解決的申索的實際金額。港鐵公司工程總監補充，港鐵公司已一直與有關的承建商商討申索的細節。在審核承建商提出的申索時，港鐵公司會要求承建商提供充分理據及資料，作為其申索的合理依據。港鐵公司會按相關的合約條文，謹慎而嚴緊地審核每宗申索，而具有理據的申索須經政府當局及其監察和核證顧問檢視，最後由港鐵公司的項目監控小組批核。

28. 關於李卓人議員的進一步查詢，問及修訂委託費用預算當中就尚未解決的申索所預留的款項為何，路政署署長回答時表示，目前不宜披露有關資料，因為這會對港鐵公司與承建商之間就解決申索所進行的談判產生不利影響。

29. 鄧家彪議員詢問，若高鐵項目的額外撥款申請遭財委會否決，港鐵公司會否因而在與承建商就解決申索進行談判時處於不利位置。港鐵公司工程總監回應時表示，此兩項事宜應分開處理。然而，若額外撥款申請未能獲得通過，高鐵項目便需要暫停或甚至終止，而由於須暫停或終止多份合約，最終會衍生巨額的承建商申索。

30. 因應高鐵項目的最新目標完工日期，胡志偉議員問及個別建造工程合約的修訂完工日期，以及若承建商未能按修訂的完工日期完成工程，會有何懲罰。另外，鑒於雨季將到，他詢問建造工程的完工日期是否有任何緩衝期，以應付因天氣情況或其他因素而令工程進度受阻。港鐵公司工程總監回答時表示，因應高鐵項目的最新目標完工日期為2018年第三季，個別建造工程合約的目標完工日期亦會作出修訂。根據合約條文，對於影響建造工程且屬承建商控制範圍以外的不能預見因素，例如惡劣天氣情況，是可以設定緩衝期。若承建商未能按修訂完工日期完成工程，港鐵公司可根據合約訂定的條款施加協定賠償條文。

31. 應胡志偉議員的要求，運輸及房屋局副局長會考慮就高鐵項目餘下建造工程的關鍵路線(即進度及時間表)提供詳細資料，並列出每份

合約的額外費用及修訂的完工日期，以及個別建造工程的承建商如未能在修訂完工日期內完工所面對的懲罰。

(會後補註：政府當局作出的回應，已於2016年3月31日隨立法會CB(4)790/15-16(01)號文件送交委員參閱。)

*鐵路項目建造工程高峰期過後騰出的工人*

32. 鑒於高鐵項目已完成逾75%，鄧家彪議員詢問該工程項目將會騰出多少名工人，而在5個鐵路項目(即高鐵、西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙中線項目)的建造工程高峰期過後，總共會騰出多少名工人。

33. 港鐵公司工程總監回答時表示，工程項目進入不同階段後，將會需要不同類別的工人。由於高鐵項目的土木工程大部分將會完成，而工程項目正進入機電工程的高峰期，因此預期對機電和屋宇裝備工程的技工將會有很大需求。目前在該5個鐵路項目之下受聘的工人數目約為15 000。由於該等項目正進入不同階段，因此預計在各個鐵路項目的建造工程高峰期過後，將會有大約三分之一的工人騰出。

*其他事宜*

34. 胡志偉議員要求小組委員會在日後的會議上討論有關在高鐵香港段西九龍總站實施海關、出入境和檢疫"一地兩檢"的安排(下稱"一地兩檢"安排)的事宜。副主席表示，目前的討論應集中於高鐵香港段建造工程的最新進展，並認為應在其他適當場合討論與"一地兩檢"安排有關的事宜。

經辦人／部門

## **VI. 其他事項**

35. 議事完畢，會議於下午12時59分結束。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2016年5月13日



交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

會議過程

日期：2016年2月22日(星期一)  
時間：上午10時45分  
地點：立法會綜合大樓會議室2

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第I項 —— 自2015年12月4日的上次例會後發出的資料文件</i>			
000424 - 000453	主席	委員察悉自上次例會後發出的資料文件。	
<i>議程第II項 —— 2016年4月22日舉行的下次例會的討論項目</i>			
000454 - 000536	主席	下次會議的討論項目。  如有需要，會安排加開會議。	
<i>議程第III項 —— 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展</i>			
000537 - 001759	主席 政府當局 港鐵公司	香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")借助電腦投影片 [立法會CB(4)636/15-16(01)及(02)號文件]匯報南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展。	
001800 - 002229	主席 鄧家彪議員 政府當局 港鐵公司	主席及鄧議員對西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程嚴重超支的原因的關注；政府當局／港鐵公司就此作出回應。	
002230 - 002721	主席 副主席 港鐵公司	副主席有關南港島線(東段)的通車及運作的問題，以及安排實地視察及試乘的建議；港鐵公司就此作出回應。	港鐵公司提供補充資料(見會議紀要第5段)。
002722 - 003127	主席 梁國雄議員 港鐵公司 政府當局	梁議員對西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程嚴重超支的關注；港鐵公司／政府當局就此作出回應。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
003128 – 003534	主席 謝偉銓議員 政府當局	謝議員有關港鐵公司就南港島線(東段)超支一事提供資料的意見；政府當局就此作出回應。	
003535 – 003957	主席 港鐵公司	主席對西港島線發現的漏水問題和西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程嚴重超支的關注的關注；港鐵公司就此作出回應。	
003958 – 004710	主席 鄧家彪議員 政府當局 港鐵公司	鄧議員有關西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程嚴重超支，以及在過去3年推展的鐵路項目的建造費用的查詢；政府當局／港鐵公司就此作出回應。	政府當局提供補充資料(見會議紀要第11段)。
<b>議程第IV項 —— 沙田至中環線工程的最新進展</b>			
004711 – 005502	主席 政府當局 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)636/15-16(03)號文件]匯報沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的最新進展。	
005503 – 005930	主席 鄧家彪議員 政府當局 港鐵公司	鄧議員有關沙中線工程超支問題，以及在東鐵線沿線加裝自動月台閘門的關注；政府當局／港鐵公司就此作出回應。	
005931 – 010444	主席 梁國雄議員 政府當局	梁議員就東鐵線沿線加裝自動月台閘門的意見，政府當局就此作出回應。	
010445 – 010941	主席 郭家麒議員 政府當局 港鐵公司	郭議員對沙中線與廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")項目之間爭奪人手、沙中線超支問題、土瓜灣站的考古和保育工作，以及在沙中線沿線提供廁所設施的關注，政府當局／港鐵公司就此作出回應。	政府當局及港鐵公司提供補充資料(見會議紀要第17段)。
010942 – 011307	主席 李卓人議員 港鐵公司	李議員有關沙中線項目及高鐵項目的外地輸入勞工的查詢；港鐵公司就此作出回應。	
011308 – 011809	副主席 范國威議員 港鐵公司	范議員有關興建行人天橋連接顯徑商場與沙中線顯徑站的建議；港鐵公司就此作出回應。  (主席離席，之後由副主席接手主持會議。)	

時間	發言者	主題	需要採取行動
011810 – 012222	副主席 郭家麒議員 政府當局 港鐵公司	郭議員就土瓜灣站因應日後展出考古發現的設計，以及相關保育計劃的開支的意見；政府當局／港鐵公司就此作出回應。	
<i>議程第V項——廣深港高速鐵路香港段項目的最新進展</i>			
012223 – 013000	副主席 政府當局	政府當局簡介立法會財務委員會目前正審議的高鐵香港段額外撥款申請。	
013001 – 013522	副主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)636/15-16(04)號文件]匯報高鐵香港段工程的最新進展。	
013523 – 014114	副主席 郭家麒議員 政府當局	郭議員就工程延誤及承建商的申索表達意見；政府當局就此作出回應。	
014115 – 014624	副主席 盧偉國議員 港鐵公司	盧議員就西九龍總站車站入口大樓的建造工程進度表達意見；港鐵公司就此作出回應。	
014625 – 015149	副主席 田北辰議員 港鐵公司	田議員就西九龍總站車站入口大樓的建造工程進度表達意見；港鐵公司就此作出回應。	
015150 – 015709	副主席 胡志偉議員 政府當局 港鐵公司	胡議員就個別建造工程合約的修訂完工日期提出查詢；政府當局／港鐵公司就此作出回應。	政府當局提供補充資料(見會議紀要第31段)。
015710 – 020338	副主席 李卓人議員 港鐵公司 政府當局	李議員就承建商的申索表達意見；港鐵公司／政府當局就此作出回應。	
020339 – 020730	副主席 鄧家彪議員 港鐵公司	鄧議員就各項鐵路項目建造工程高峰期過後騰出工人的事宜表達意見；港鐵公司就此作出回應。	
020731 – 021124	副主席 田北辰議員 港鐵公司 政府當局	田議員就西九龍總站車站入口大樓的建造工程進度表達意見；港鐵公司／政府當局就此作出回應。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
021125 – 021449	副主席 胡志偉議員 港鐵公司	胡議員就個別建造工程合約的修訂完工日期提出查詢；港鐵公司就此作出回應。	政府當局提供補充資料(見會議紀要第31段)。
<i>議程第VI項 —— 其他事項</i>			
021450 – 021456	副主席	結語	

立法會秘書處  
議會事務部4  
2016年5月13日