

交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

待議事項一覽表  
(截至2015年10月22日的情況)

項目	建議的討論時間
<b>正在興建鐵路項目</b>	
<b>1. 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目的最新進展</b>	2015年12月
政府當局擬向小組委員會匯報高鐵香港段項目的最新進展。	
<b>2. 沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的最新進展</b>	2015年12月
政府當局擬向小組委員會匯報沙中線工程的最新進展。	
<b>3. 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展</b>	2015年12月
政府當局擬向小組委員會匯報西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展。	
註：政府當局亦擬在本年度會期的日後例會上，向小組委員會匯報第(1)至(3)項的進展。	
<b>鐵路營運</b>	
<b>4. 改善港鐵車站設施的最新進展</b>	2016年第二季
由鍾樹根議員在2013年10月25日的小組委員會會議上及其發出的函件中建議[立法會CB(1)311/13-14(01)號文件]。他建議香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")改善港鐵車站現有設施。在2013年11月22日	

## 項目

## 建議的討論時間

的小組委員會會議上，鄧家彪議員亦建議港鐵車站內的無障礙通道和設施應予以改善。

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局同意向小組委員會匯報改善港鐵車站設施的最新進展。

2015年7月3日的小組委員會會議上，政府當局及港鐵公司向小組委員會提交文件，匯報改善港鐵車站設施的最新進展。由於時間不足，此議項將會押後至日後的會議上討論。

### 5. 港鐵列車的可載客量及載客率

有待確定

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局因應主席的要求，同意向委員簡介推行各項有助提升港鐵列車可載客量的改善措施(例如早晨特惠計劃)的成效。

註：政府當局及港鐵公司曾向交通事務委員會提交一份有關2015年港鐵票價調整的資料文件(立法會CB(4)1076/14-15(01)號文件)，而事務委員會已在2015年6月16日的會議上討論該份文件。該份文件亦已提供有關港鐵公司在未來12個月的車費推廣計劃的資料。

## 其他事項

### 6. 西鐵線的可載客量

有待確定

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，主席認為西鐵線的可載客量已經飽和。他建議政府當局向委員簡介有關紓緩新界西地區西鐵線列車擠迫情況的改善措施。

## 項目

## 建議的討論時間

註：政府當局的回應已在2015年7月27日  
隨立法會 CB(4)1366/14-15(01) 號文件  
發出。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年10月22日