

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2015年12月1日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段的工程進展及財政狀況	2013年11月22日	小組委員會要求政府當局／香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")訂出安排，待第一輛高鐵列車於2014年運抵本港工地後，在適當時間安排小組委員會委員進行實地視察。	政府當局的回應已於2014年1月23日隨立法會CB(1)782/13-14(01)號文件發出。港鐵公司會於適當時間與立法會秘書處聯絡，就實地視察作出所需安排。 根據政府當局於2015年8月發出的文件[立法會CB(4)1412/14-15(02)號文件]，首列高鐵列車(合約編號840)將適時運送至香港進行測試。
2. 前往輕鐵站實地視察	2014年1月3日	立法會秘書處會於適當時間與政府當局／港鐵公司聯絡，安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察，進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3. 港鐵列車的可載客量和載客率	2014年2月28日 及 2015年10月23日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司 —</p> <p>a) 提供資料，述明西鐵線的服務將何時達致飽和；</p> <p>b) 提供不同鐵路線的總載客量資料；及</p> <p>c) 提供不同鐵路線在繁忙時段的總載客量資料。</p>	<p>政府當局就(a)及(b)項的回覆，已於2015年10月26日隨立法會CB(4)98/15-16(02)號文件發出。</p> <p>由於政府當局及港鐵公司已暫定於2016年4月的例會上，向小組委員會簡報"港鐵列車的可載客量及載客率"，政府當局及港鐵公司將會提供文件，載述不同鐵路線在繁忙時段的載客量資料(即(c)項)，以便在該次會議上討論。</p>
4. 獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就港鐵公司架空電纜系統的檢討結果	2015年1月2日 及3月6日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司 —</p> <p>a) 提供最新資料，說明對出現故障的絕緣體供應商採取行動的進展(例如追討款項的情況)，以及索償程序何時完結；及</p> <p>b) 因應現時價格不高但對鐵路服務有較大影響的部分組件(如絕緣體)亦需接受與價值較高或較重要的組件一樣的品質控制程序，港鐵公司須提供有關組件的清單。</p>	<p>政府當局的回覆已於2015年10月26日隨立法會CB(4)98/15-16(02)號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
5. 2014年8月20日狗隻進入東鐵線範圍事件報告	2015年3月6日	小組委員會要求政府當局／港鐵公司就以下事項作出回應：有意見提出開發流動應用程式，供市民報告鐵路沿線圍欄發現縫隙的情況；以及建議加裝感應器，偵測有否狗隻或其他動物進入路軌範圍。	政府當局的回覆已於2015年10月26日隨立法會CB(4)98/15-16(02)號文件發出。
6. 《香港鐵路附例》(第556B章)及《香港鐵路(西北鐵路)附例》(第556H章)(下稱"兩套附例")	2015年10月23日	小組委員會要求政府當局／港鐵公司在討論相關事項的會議舉行之前，先行提供文件，說明其檢討兩套附例的計劃，以及為何不實施港鐵公司於2010年6月4日的會議上向小組委員會提出有關兩套附例的建議修訂。	有待回覆。 由於政府當局及港鐵公司已暫定於2016年4月的例會上，向小組委員會簡介"《香港鐵路附例》及《香港鐵路(西北鐵路)附例》"，政府當局及港鐵公司將會提供文件，載述其回應，以便在該次會議上討論。

立法會秘書處
議會事務部4
2015年12月1日