

**立法會交通事務委員會**

**鐵路事宜小組委員會會議**

**二零一五年十二月四日**

**港鐵公司主席錢果豐博士談話大綱**

主席、各位議員：

正如局長剛才所說，政府與港鐵公司經過認真積極的磋商，於星期一（二零一五年十一月三十日）簽訂《高鐵協議》。我們與政府目標一致，希望盡快完成高鐵項目。《高鐵協議》的安排必須得到港鐵公司獨立股東及立法會批准，才可落實。

作為一間上市公司，港鐵公司經已考慮各方利益，提出一個務實、可行的方案，為繼續推展高鐵項目提供一個清晰的路向。

高鐵項目對香港十分重要，市民可以享用更方便、快捷的交通建設。大家都知道，緊密的連繫是促進香港日後持續發展的重要因素。長遠來說，高鐵可以加強香港在國際間的整體競爭力。

港鐵公司十分明白，公眾關注工程造價，我們與香港市民一樣，都不想看見項目工程出現超支或延誤。但因為各種不可預見的地質情況、複雜的地下管線，以及香港建造工人短缺等客觀因素，工期同造價都受到嚴重影響。

相對外國大型基建項目，往往都難免出現延誤，或者造價飆升的情況。香港過往有較良好紀錄，公眾期望因而應該會較高，工程未能如期完工，令公眾失望，我們都感到遺憾。實際上，我們的工程團隊，數以百計的工程師、數以千計的工人，均一直十分專業、一如既往，盡力去推進工程。

港鐵公司與政府的共識，當務之急是要盡快完成高鐵工程，所以經過慎密考慮，我們提出《高鐵協議》建議安排，希望有助解決事情，促成各界共識，得到立法會及獨立股東的支持。

我十分明白社會上對責任問題的關注，港鐵公司絕對不會迴避這個問題。所以我們與政府協議，在高鐵項目投入服務後透過仲裁方式處理及厘清責任問題，而有所承擔。當務之急，是盡快為香港成功完成這項重要工程。

- 完 -