

立法會交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議

二零一五年十二月四日

港鐵公司行政總裁梁國權先生談話大綱

主席、各位議員：

於今年六月三十日，港鐵公司向政府提交了 853 億港元高鐵香港段項目修訂的造價估算，以及在二零一八年第三季的最新目標完工日期。

於本星期一（二零一五年十一月三十日），我們與政府簽定了《高鐵協議》，最新項目造價估算調低至 844 億 2,000 萬港元。有關的調整主要是確定高鐵項目只包括西九龍總站首階段運作所需要的十條路軌、額外項目管理費用及備用資金部分略為調低，以及加上少數其他項目的調整。

大家都知道，高鐵項目一直面對很多挑戰。經過過去一年多的努力，截至十月底，高鐵香港段整體工程已經完成四分之三，隧道挖掘工程亦已完成超過 99%，直至昨晚仍有約 20 米便全部貫通。西九龍總站整體工程亦已完成六成以上。經過港鐵公司的獨立專家審視，而政府及其顧問亦作審視，港鐵公司有信心，

能夠按照 844 億 2,000 萬港元這個最新造價估算完成項目。

《高鐵協議》另一個重要部分，是得到獨立股東的批准下，港鐵公司便會承諾，如果萬一工程費用超出 844 億 2,000 萬港元的話，會承擔進一步的工程費用。港鐵公司亦會在獨立股東批准下，派發特別股息給所有股東，包括政府，每股派發合共 4.40 港元的特別股息，預計分別於二零一六年下半年及二零一七年下半年分兩期等額派發。政府將收到總共 195 億 1,000 萬港元的特別股息，總額與高鐵工程最新估算所需的 194 億 2,000 萬港元額外工程費用相約。

在派發特別股息方面，我想說，現時港鐵公司擁有穩健的財務狀況，特別股息的安排將透過借貸融資，將有助提升港鐵的資本效益，未來可以繼續尋求新的資本投資項目，以及維持漸進派息政策的方針。

我們認為，盡快完成高鐵項目，對香港來說是最好的方案。

港鐵公司會繼續用最大努力，按最新修訂的目標完工日期及項目造價估算完成高鐵工程。最後，這是一個務實、可行的方案，考慮了各方因素，希望各方支持《高鐵協議》。

- 完 -