

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

**待議事項一覽表
(截至2016年2月17日的情況)**

項目	建議的討論時間
鐵路營運	
1. 《香港鐵路附例》及《香港鐵路(西北鐵路)附例》	2016年4月
<p>在2015年10月23日舉行的小組委員會會議上，涂謹申議員及毛孟靜議員建議政府當局／香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")向小組委員會匯報《香港鐵路附例》(第556B章)及《香港鐵路(西北鐵路)附例》(第556H章)(下稱"該兩套附例")的施行情況(例如該兩套附例如何切合現時的情況)，以及解釋有何原因，不推展港鐵公司於2010年6月4日會議上向小組委員會提出對該兩套附例所作的擬議修訂。</p>	
2. 就乘客攜帶個人物件進入港鐵網絡的尺寸規限	2016年4月
<p>郭家麒議員曾就港鐵公司有關乘客攜帶物件進入港鐵網絡的尺寸規限發出函件[立法會CB(4)24/15-16(01)號文件]，表達其關注。他建議港鐵公司向小組委員會簡介有關乘客攜帶較大型樂器試行計劃的推行情況。</p>	
3. 改善港鐵車站設施的最新進展	2016年4月
<p>在2015年10月23日舉行的小組委員會會議上，鍾樹根議員建議港鐵公司改善無障礙通道設施，以及加設港鐵車站的出口，以應付越來越多的乘客量。鄧家彪議員在2013年11月22日的小組委員會會議上表示，港鐵車站內的無障礙通道和設施</p>	

項目

建議的討論時間

應予以改善。

在2015年7月3日的小組委員會會議上，政府當局及港鐵公司向小組委員會提交文件，匯報改善港鐵車站設施的最新進展。由於時間不足，此議項將會押後至日後的會議上討論。

4. 港鐵列車的可載客量及載客率

2016年4月

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，主席認為西鐵線的可載客量已經飽和。他建議政府當局向委員簡介有關紓緩新界西地區西鐵線列車擠迫情況的改善措施。

此外，政府當局因應主席的要求，同意向委員簡介推行各項有助提升港鐵列車可載客量的改善措施(例如早晨特惠計劃)的成效。

註：政府當局表示，西鐵線的可載客量將會納入上述議項。

正在興建鐵路項目

5. 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段工程的最新進展

2016年6月

政府當局擬向小組委員會匯報高鐵香港段工程的最新進展。

6. 沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的最新進展

2016年6月

政府當局擬向小組委員會匯報沙中線工程的最新進展。

7. 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展

2016年6月

政府當局擬向小組委員會匯報西港島

項目	建議的討論時間
線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展。	
其他事項	
8. 《鐵路發展策略2014》	有待確定
在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，范國威議員要求政府當局向小組委員會匯報當局推展《鐵路發展策略2014》下各鐵路項目的最新計劃，包括就東九龍線鐵路項目進行的技術及財政可行性研究結果(如有的話)。	
9. 輕鐵的未來發展	有待確定
田北辰議員在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上指出，新界西的新發展項目和人口增長令交通服務(包括輕鐵)的需求增加。政府當局有需要檢討輕鐵能否及如何應付新增的需求。	
註：政府當局表示，此議項將會納入《公共交通策略研究》之下，並會在適當時候向交通事務委員會作出匯報。	
10. 興建第五條過海鐵路系統	有待確定
在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，田北辰議員要求政府當局向小組委員會簡介政府當局就興建第五條過海鐵路系統進行的研究時間表(如有的話)，以紓緩因新界西地區人口增長而對交通造成的壓力。	
註：政府當局就上述項目(8) - (10) 的英文本回應已於 2015 年 11 月 26 日隨立法會 CB(4)274/15-16(01)號文件發出。	