

二零一六年二月
資料文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

廣深港高速鐵路香港段
建造工程的進展和財務狀況

(截至二零一五年十二月三十一日為止的季度報告)

引言

本文件旨在向委員匯報截至二零一五年十二月三十一日為止的廣深港高速鐵路(下稱「高鐵」)香港段建造工程的主要工程進展和財務狀況，以及路政署的監察工作。

背景

2. 於二零一零年四月的立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會(下稱「小組委員會」)會議中，委員同意當局每隔六個月就高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況提交報告。為加強向立法會匯報高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況，報告已自二零一五年三月起由半年度改以季度形式提交予小組委員會。

3. 本文件夾附香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)的進度報告文件(附件)，匯報由二零一五年第四季(即十月一日至十二月三十一日)的各項主要工程進展、指標和財務狀況。

高鐵最新的目標完工日期、修訂委託費用預算及工程項目的最新動向

4. 港鐵公司於二零一五年六月三十日向政府提交就高鐵香港段項目目標完工日期及造價估算的修訂評估，預計高鐵香港段項目修訂的目標完工日期為二零一八年第三季，當中包括 6 個月緩衝時間。而修訂的造價估算為 853 億港元，當中包括 21 億港元備用資金。經詳細磋商，政府及港鐵公司在二零一五年十一月三十日公佈審核結果，雙方同意將項目的最新造價估算由 853 億港元調低 8 億 8,000 萬港元至 844 億 2,000 萬港元。在目標完工日期方面，雙方同意修訂為二零一八年第三季度，包括六個月的緩衝時間在內。政府及港鐵公司於同日就推展高鐵香港段工程項目(包括所需的額外費用的建議安排)簽署高鐵香港段協議。

5. 在二零一五年十二月四日舉行的小組委員會會議上，政府與港鐵公司交代了雙方在二零一五年十一月三十日所簽定的高鐵香港段協議及高鐵香港段項目的未來路向。有關文件編號為 CB(4)280/15-16(02)。委員在十二月十四日舉行的特別會議上，支持把高鐵香港段追加撥款的申請提交工務小組委員會(下稱「工務小組」)審議。其後，工務小組在二零一五年十二月二十三日首次審議追加撥款申請。雖然工務小組前後共舉行了六次會議，總共 13.5 小時的討論，但仍未完成審議高鐵香港段追加撥款的申請。根據港鐵公司提供的資料，高鐵香港段項目的 650 億元委託費用將於今年七月耗盡，但這並不代表政府可以等到七月才取得立法會財委會批准的額外撥款。作為負責任的「項目管理人」，當港鐵公司預期要償付的費用總額，計及可能要暫停甚至終止工程所涉及的費用，有可能超出政府的委託費用總額(即 650 億元)時，便要發出暫停工程的通知，以確保最終的費用總額維持在 650 億元內，除非有追加委託費用。政府與港鐵公司正在密

切注視工程費用支出，視乎支出進度，或須於今年二月底左右便要考慮是否需要作出暫停工程的決定。有見及此，政府在今年二月五日邀請立法會財務委員會首次審議有關額外撥款的建議。政府希望能在二零一六年二月底前獲得立法會財務委員會批准額外撥款，以避免高鐵香港段工程項目面臨暫時停工的風險。

工程最新進展

6. 在匯報期間，路政署在其監察及核證顧問(下稱「監核顧問」)的協助下，繼續通過監察機制，包括各個層面的會議(例如由路政署署長主持的項目監管委員會(下稱「監委會」)會議，路政署助理署長主持的項目統籌會議，路政署總工程師主持的合約檢討會議)和定期的工地視察等渠道，有系統地監察港鐵公司推展高鐵香港段工程的進度。

7. 由上一個季度報告開始，路政署及港鐵公司以二零一八年第三季的修訂通車目標為基準，監察高鐵項目餘下工程的進度。

8. 根據港鐵公司的進度報告，截至二零一五年十二月底，高鐵香港段的整體完成進度為 76.4%，較以二零一八年第三季通車為目標的計劃進度 74.3% 為快。根據我們對港鐵公司以二零一八年第三季度為完工目標的施工時間表的審核，西九龍總站(北)(合約編號 810A)現時仍然為整個高鐵工程項目中最關鍵工程合約。而大江埔至謝屋村隧道(工程合約編號 823A)、大江埔至牛潭尾隧道(工程合約編號 824)及皇崗至米埔隧道工程(合約編號 826)則為次關鍵的工程合約。至於機電系統工程合約，由於其進度與各西九龍總站及隧道工程的建造合約，及整個高鐵工程項目的調試和試運作有著緊密而關鍵的聯繫，我們會密切關注。上述工程合約的進度情況概述如下。

(a) 西九龍總站(北)的建造(合約編號 810A)

9. 根據港鐵公司的進度報告，西九龍總站(北)的車站挖掘工程及混凝土結構工程的累計進度分別約為 95.5% 及 60.8%。在路政署的督促下，港鐵公司已繼續檢視餘下混凝土澆灌工序及每月澆灌量，並特別關注間隔牆的建造進度，以促使西九龍總站內的機電及屋宇設備安裝工程可按計劃展開。路政署及其監核顧問會繼續透過定期視察工地、每月的合約檢討會議及其他因應個別問題而召開的會議，跟進及監察港鐵公司所實施方案及措施的成效。

10. 西九龍總站(北)的建造包括三個關鍵環節，分別是(i)在總站北面靠佐敦道的挖掘工程；(ii)車站入口鋼結構的安裝工程；及(iii)連翔道地下行車道的建造工程。這三個關鍵環節現時的最新情況如下。

11. 總站北面的挖掘工程涉及移除大量岩石。為提高挖掘工程的效率，港鐵公司繼續採用爆破工序，配合機械挖掘，進度尚算滿意。港鐵公司預計有關爆破工序將於二零一六年第一季完成。石層爆破工序進行以來，港鐵公司數據紀錄顯示爆破的震動影響極為輕微，路政署及其監核顧問會繼續密切監察爆破工序的效果及其對周邊建築物的影響。

12. 車站入口鋼結構的安裝工程極為複雜，路政署對這方面的進展非常關注。路政署知悉港鐵公司與承建商正致力落實建議方案，包括鋼結構組件的製造、運送、組裝，以及臨時工序的設計與施工等，以克服各項工程上的困難及加快進度。現時臨時支撐鋼架的製造及組裝工作已經完成，而鋼結構組件的組裝已全面展開。路政署及其監核顧問會繼續密切監察車站入口鋼結構的工程進度，以及相關的進度維持措施的實施情況，包括增設鋼結構預製工場及增加額外資源

等。

13. 至於連翔道地下行車道的建造工程，承建商拆卸部份臨時行車鋼橋，已展開安裝臨時板樁及挖掘工序。路政署及其監核顧問會繼續密切監察有關工程的進度。

14. 此外，就港鐵公司提出的臨時封閉匯民道南行綫建議，以配合柯士甸道西及連翔道地下行車道建造工程，路政署已積極協調各有關地區組織及政府部門，並預計有關臨時封路建議可於二零一六年第一季落實。

(b) 大江埔至謝屋村隧道工程(合約編號 823A)

15. 大江埔至謝屋村南段及北段上行線隧道的兩部隧道鑽挖機自二零一四年十月底及十一月底開展隧道鑽挖工作以來，運作大致順利。南段及北段上行線隧道鑽挖工程已分別於二零一五年八月及十二月完成。路政署及其監核顧問會繼續密切監察餘下隧道工程的進度。

(c) 大江埔至牛潭尾隧道工程(合約編號 824)

16. 就較早前第 824 號合約的隧道護壁襯砌牆工程的進度未如理想情況，路政署已要求港鐵公司與承建商作出跟進。現時上述情況已有改善跡象。路政署及其監核顧問會繼續密切監察餘下隧道工程的進度。

(d) 皇崗至米埔隧道工程(合約編號 826)

17. 至於跨境段隧道方面，兩部隧道鑽挖機已完成高鐵深圳段隧道，並在香港境內開展香港段隧道鑽挖工程。北行線及南行線隧道鑽挖工程已於二零一五年八月及十一月完

成。路政署及其監核顧問會繼續密切監察餘下隧道工程的進度。

(e) 機電系統與高鐵列車

18. 機電系統工程分別在西九龍總站、石崗的列車停放處及各隧道段內繼續進行。整體而言，在石崗的列車停放處及各隧道段內的機電系統工程進度大致滿意，而於西九龍總站內的機電系統工程進度則較為關鍵。詳細的進度情況概述如下。

19. 在石崗的調度中心內，各機電系統(包括總控制系統及通訊系統用以監控整個石崗的供電、閉路電視、無線電台、電話及視頻錄像等)已經安裝妥當，升降機亦已可使用。石崗其餘設施(包括列車維修庫、停車線、緊急救援處及石崗機樓(南)／(北)等)的各機電系統亦已完成安裝。總控制系統在石崗調度中心內更加設臨時伺服器，為西九龍總站的總控制系統接口進行前期模擬測試。

20. 軌道、架空電纜及軌旁設備的承建商已進入各隧道段內大約 76.2%的區域展開安裝工程。現時已鋪設 46 公里(約 63.4%)路軌。由八鄉至旺角海庭道段南行及北行方向的路軌旁設施(包括二萬五千伏特架空電纜支架、一萬一千伏特供電電纜、通訊電纜、訊號系統、低壓及照明電纜、排水及消防供水管道等)的鋪設工程正由各承建商用工作車全面展開。現時該段南行隧道內約 80.7%的電纜經已鋪妥。

21. 葵涌及南昌通風大樓的隧道環境控制系統的風扇及管道已安裝妥當，其他通風大樓的機電工程及屋宇裝備系統合約均按計劃施工。目前有 14 台隧道通風扇已送達石崗機樓(南)及西九龍總站(南)工地，稍後會進行安裝。在旺角西牽引變電所，二萬五千伏特牽引電力系統已完成安裝，現正進

行測試；而相關的十三萬二千伏特綫溝亦已交付中華電力有限公司進行鋪設電纜工程。

22. 在西九龍總站，各機電系統承建商(包括西九龍總站的低壓供電系統、環境控制系統、升降機與自動行人道和消防、供水及排水系統)至今約進駐 125,000 平方米工地(約佔 26.2%總面積)。各屋宇裝備系統承建商繼續在西九龍總站南 B1 至 B4 各層的主要用房施工。現時五部自動梯及七個升降機槽的工地已交付各有關承建商進行安裝工程。同時各承建商均持續增加機械設備及人手，以期追回滯後的進度，減低各層各區由土建工程延誤所引致的影響。在西九龍總站北 B2 層通訊機房的屋宇裝備已基本完成，通訊系統承建商已開始安裝機櫃。在西九龍總站的訊號機房已完成土建，現正由屋宇裝備系統承建商加裝屋宇設施，稍後再交由軌旁訊號系統承建商進場施工。

23. 首列高鐵列車將於二零一六年在廣深段進行高速動態測試，並適時運送至香港進行測試驗收。

24. 鋪設路軌及架空電纜的承建商雖然在西九龍總站 B4 月台層南面的第五條軌道進行首段混凝土澆灌，但正面對施工場地不足及物料運送工作限制。其他軌道澆灌工作仍充滿挑戰；各承建商須加強協調才能克服這施工瓶頸。此外，由於各機電系統的施工高峰期與整個鐵路系統的聯調聯試緊密相連，不同政府部門及國內相關單位須充分溝通協調，以促使有關測試如期完成，路政署將繼續主導這方面的協調工作。

運輸及房屋局
路政署
二零一六年二月

(中文譯本)

資料文件

**立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

**廣深港高速鐵路香港段
建造工程的進展和財務狀況**

(二零一五年十月一日至十二月三十一日為止的季度報告)

引言

這是廣深港高速鐵路 (下稱「高鐵」) 香港段建造工程截至 2015 年 12 月 31 日的進展報告。

背景

2. 政府在其監察及核證顧問的協助下完成審核港鐵公司於 2015 年 6 月 30 日提交的項目目標完工日期及造價估算的最新評估 (文件編號 CB(4)1228/14-15(01))。

3. 港鐵公司就高鐵項目與政府達成協議(「高鐵協議」)，雙方目標一致，希望繼續推展高鐵項目。建議的具體內容已列明於立法會文件(文件編號 CB(4)280/15-16(03))。

4. 為更準確反映實際的項目工程進度，本文件根據早前公佈以 2018 年第三季為目標完工日期的修訂工程時間表（下稱「2018 年完工時間表」），匯報由 2015 年 10 月 1 日至 12 月 31 日季度的工程進展、指標和財務狀況。

高鐵項目的主要工程進度

(I) 建造工程的整體進展

5. 截至 2015 年 12 月 31 日，高鐵香港段項目整體工程已完成 76.4%¹，而按 2018 年的完工時間表，其預期進度為 74.3%。

(II) 主要里程碑

6. 以隧道鑽挖機建造、由皇崗至米埔的跨境段隧道南行綫（合約編號 826），已於 2015 年 11 月 4 日貫通。

7. 此外，同樣以隧道鑽挖機建造、由大江埔至謝屋村段北行綫隧道北段工程（合約編號 823A），亦已順利於 2015 年 12 月 12 日在大江埔貫通。這是項目的重要里程碑，代表全長 26 公里的隧道挖掘工程經已全部完成。

¹ 所有主要合約的完成工作量百份比經加權因子相乘後的總和



合約編號 823A 大江埔至謝屋村段北行綫隧道北段貫通，
代表高鐵項目整條隧道的挖掘工程經已完成。

8. 隧道挖掘工程完成後，鋪設護壁襯砌牆、路軌，以及電纜、架空電纜、信號系統及通訊系統等相關工程正逐步沿 26 公里長的隧道推展。



於隧道內裝設高架電纜

(III) 隧道工程主要進度

9. 合約編號 826 隧道地台結構及行人通道的混凝土澆灌工序，進度理想。六條連接通道當中，四條經已完成，餘下兩條預計可於 2016 年首季完成。

10. 合約編號 824 牛潭尾至大江埔段隧道內，護壁襯砌牆及行人

通道混凝土澆灌工序正繼續在主隧道內進行，預計可於 2016 年第二季完成。

11. 繼 2015 年 9 月下旬七座通風樓當中有四座的結構工程完成後，旺角西通風樓的結構工程亦已於 2015 年 10 月完成。餘下兩座位於牛潭尾和城門的通風樓結構工程，亦已分別完成約 80%及 98%。



位於元朗的牛潭尾通風樓外觀

12. 石崗列車停放處及緊急救援處（合約編號 823B）的內部裝修工序，已於本季度內大致完成。現時承建商正進行餘下的道路鋪設及園景美化工序。



石崗列車停放處及緊急救援處內的列車維修庫頂蓋綠化

13. 近佐敦道的連接隧道南段（合約編號 811B）工地所進行的回填工程完成約 44%，現時工序將暫緩，以便在該處興建連接隧道之頂蓋部分及西九龍機電樓。

14. 鄰近佐敦道的新公共運輸交匯處工程，包括地面橫樑及園景層正穩步推進。同時，西九龍區內相關的地下管綫安裝工序同步進行。



新公共運輸交匯處園景層的建造情況

(IV) 西九龍總站主要進度

15. 西九龍總站整體挖掘工程完成 97.5%，混凝土結構工程完成 69.9%，整體而言，符合分別為 97.2%及 67.6%的預期進度。

16. 西九龍總站（北）由上而下建造的月台層所進行的爆破工序，進度理想。截止本季度，累計已移除約 115,621 立方米泥石。預計西九龍總站內的爆破工程，可於 2016 年首季完成。爆破工序完成後，將繼續以機械進行挖掘，預計西九龍總站餘下的挖掘工序可於 2016 年第二季完成。



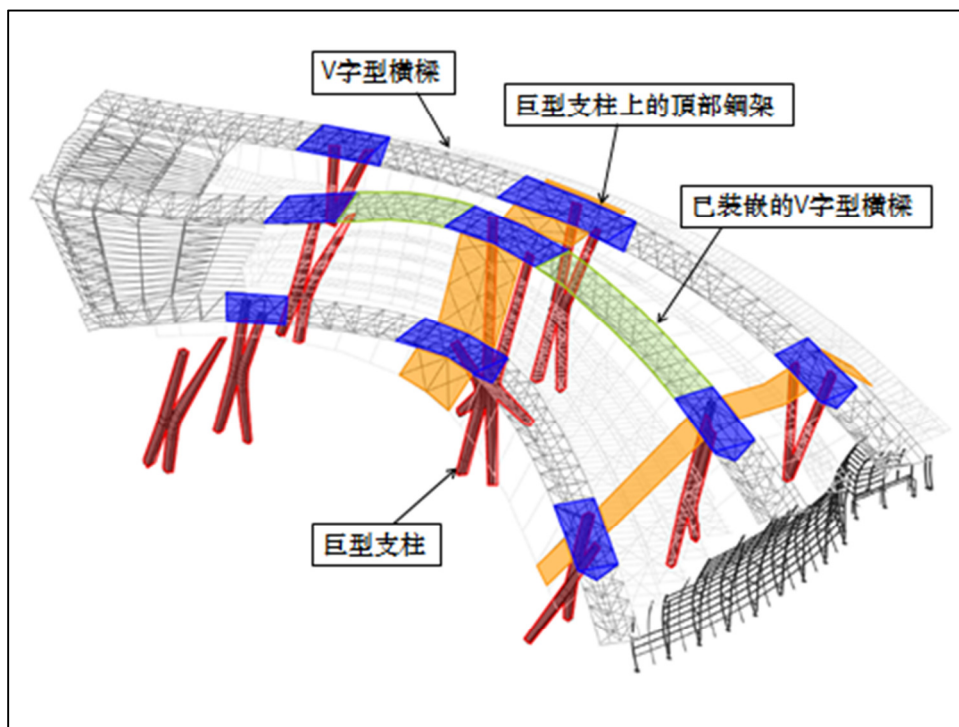
西九龍總站(北)的爆破工序繼續進行

17. 西九龍總站入口結構工程方面，鋼結構組件的生產及裝嵌工序進度保持平穩。臨時鋼結構的裝嵌經已全部完成，永久鋼結構的裝嵌完成 46.9%，其預期進度為 35.3%。

18. 至於為永久鋼結構裝嵌工序提供實體支撐的臨時支撐工作台，上季度搭建了兩組，其餘七組亦已於本季內完成搭建。V 字型橫樑的裝嵌工序方面，亦已於本季度於工地開展。十二組 V 字型橫樑當中，兩組已於 12 月完成裝嵌，預計所有 V 字型橫樑的裝嵌工序可於 2016 年第二季完成。

19. 餘下六組 V 字型橫樑在本季度的生產進度已有所改善，其中一組已製造完成並於 12 月運抵本港。港鐵公司會緊密監察進度，並敦促承建商盡快改善產量，以達致預期目標。

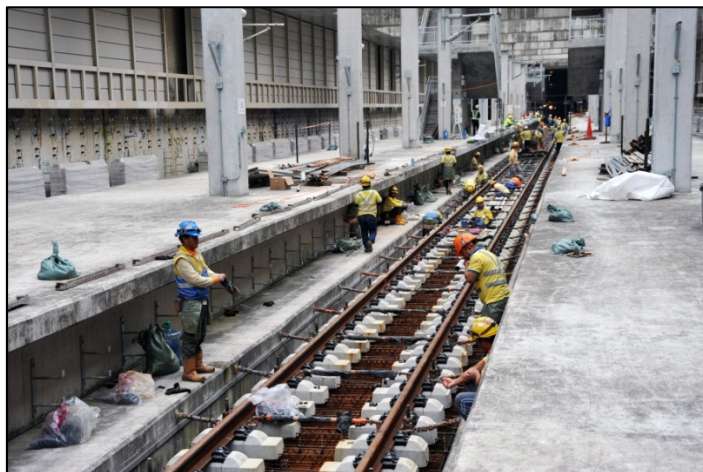
20. 總站南面最後三組永久巨型支撐頂部鋼架的安裝工序，已於本季內完成，即共九組永久支撐頂部鋼架已全部完成安裝。



西九龍總站入口結構工程最新進度 (顏色所示為已完成部分)

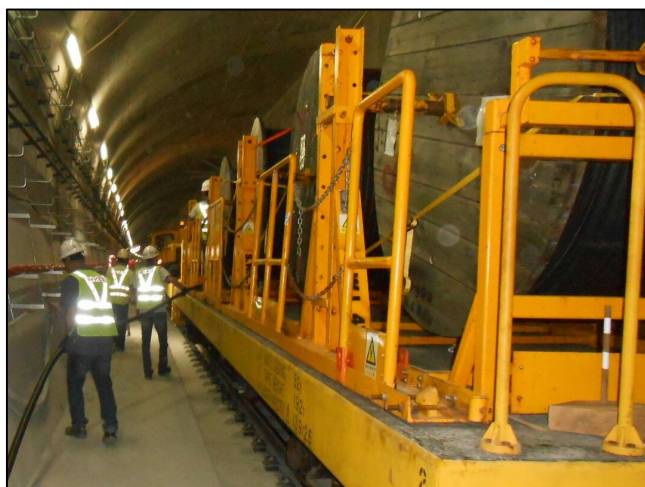
(V) 機電系統及信號系統

21. 機電相關工程正繼續進行，整體完成 51.8%。
22. 鋪設軌道及架空電纜的承建商 (合約編號 830) 可於約 76% 之高鐵軌道範圍內進行相關安裝工序。
23. 總長 72.8 公里的軌道當中，超過 63% 的軌道經已完成鋪設。



鋪設軌道工序正在進行

24. 八鄉至海庭道南北行綫與及八鄉至石崗列車停放處南行綫的軌道安裝工序經已完成。工程列車已調配至上述範圍，以輔助相關機電設施，包括一般電纜、25,000 伏特架空電纜、通訊設備及信號系統等的安裝工序。



隧道內已調配工程列車輔助電纜安裝工序

25. 通風樓內的屋宇設備安裝工序完成 63.7%，預期進度為 57.4%。

26. 西九龍總站方面，合約編號 810A，810B 及 811B 工地範圍當中，逾 125,000 平方米、即約 26%的樓面已移交予機電承建商施工。屋宇設備安裝工序正繼續在售票大堂(B1)與月台層(B4)各樓層間進行。期間，總站內正安裝五部自動扶手電梯及七部升降機。



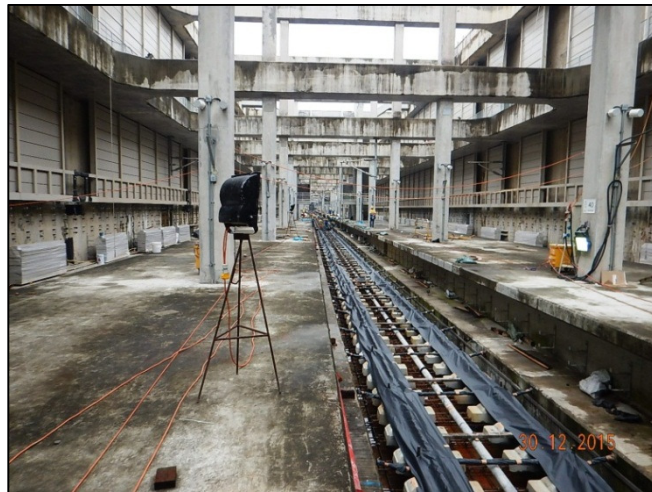
西九龍總站內的自動扶手電梯及升降機安裝工程

27. 除總站北由上而下建造的部分外，西九龍總站內月台層的主要結構工程大致完成。相關的軌道混凝土澆灌準備工序在 2015 年 12 月初開展，而於合約編號 810B 工地內 5 號軌道道牀位置所進行的首輪混凝土澆灌工序，已於 2015 年 12 月底完成。同時，風槽、製冷機組及氣槽等設備的安裝工序已於總站內按計劃同步進行。至於屋宇設備的安裝進度，受土木工程進度影響，限制了移交作屋宇設備安裝工地的範圍，令相關的安裝進度稍為滯後，預計需待 2016 年首季較多工地移交後，可追回進度。



西九龍總站製冷機機房內安裝主冷凝水管

28. 石崗列車停放處內車務控制中心的主控系統及通訊設備安裝工序已大致完成。同時，緊急救援處閉路電視攝錄鏡頭及廣播系統的安裝工序正同步進行。至於石崗列車停放處內的列車維修庫軌道範圍，已完成通電並可供列車進行測試。



石崗緊急救援處軌道範圍

29. 機電設備，包括隧道內通風系統及風槽，以及通訊設備的安裝工序，正繼續在六座通風樓開展。南昌通風樓的無線電通訊系統的安裝完成約 95%。而旺角西通風樓 25,000 伏特氣體絕源開關裝置已完成測試。總共二十三個位於各通風樓與及石崗列車停放處達 11,000 伏特的變壓裝置已完成通電；而工程團隊正全力推展石崗列車停放處至旺角西通風樓南行隧道內達 11,000 伏特電纜的鋪設工序，並已完成約 80%。西九龍總站合約編號 810B 工地內的高壓電纜工程已完成，預計可於 2016 年第三季進行通電，以配合及後總站內其他機電系統的測試及試行。



旺角西通風樓內所進行之饋電電纜連隔離開關電阻測試

(VI) 工程挑戰

(a) 西九龍總站

30. 複雜的西九龍總站入口結構工程，繼續是項目面對的其中一個主要挑戰。V 字型橫樑的裝嵌完成後，接續進行的外牆系統裝嵌工序，對所用的每件玻璃及鋁組件之生產及裝嵌，均有極高規格要求，亦是我們要面對的另一項挑戰。



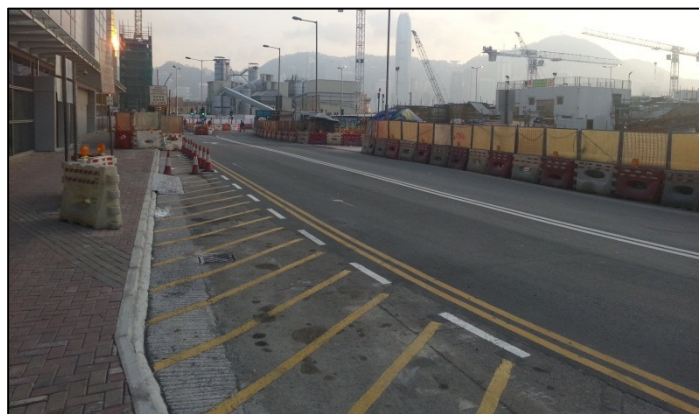
V 字型橫樑安裝工序正在西九龍總站工地進行

(b) 勞工短缺

31. 隨著項目將進入機電工程的高峰期，預料機電工程承建商對熟練工人的需求將會更殷切。港鐵公司將繼續協助承建商，透過「先聘請後培訓」計劃及「補充勞工計劃」，以增聘人手。

(VII) 施工的預備及協調工作

32. 港鐵公司建議臨時封閉匯民道南行綫，以配合柯士甸道西及連翔道地下行車道建造工程，並減低西九龍總站入口結構工程相關的工程風險，有關的建議現正待相關政府部門審視。



臨時封閉匯民道南行綫的建議預計最快可於 2016 年 1 月底實施

33. 除了與柯士甸站上蓋屋苑代表會面外，港鐵公司於 2015 年 12 月 9 日舉行的社區聯絡小組(油尖旺-高鐵總站)會議上，亦就臨時封閉匯民道南行綫的建議，與小組成員交流意見。與會者就建議未有太大異議，預計有關建議最快可於 2016 年 1 月底實施。港鐵公司會繼續就建議的最新安排，與地區人士及相關區議員保持溝通。

34. 港鐵公司於 2015 年 12 月 13 日安排立法會鐵路事宜小組委員會成員參觀西九龍總站工地，實地視察項目進展、尤其機電及挖掘工程的最新進度，並闡釋總站入口結構工程的建造挑戰。

(VIII) 就業機會

35. 截至 2015 年 12 月底，承建商平均每日共僱用約 7,712 名建築工人及技術 / 專業人員，從事隧道和西九龍總站的建造及機電工程。高鐵項目會繼續積極調配人手以配合工程需要。

(IX) 項目的財務狀況

36. 截至 2015 年 12 月 31 日，已批出合約的累計支出為 522 億元。

37. 港鐵公司會繼續監察項目造價及工程進度。根據現時的現金流，項目的批准撥款(即 650 億元)將於 2016 年 7 月前耗盡。高鐵項目的財務狀況詳載於附件二。

香港鐵路有限公司

二零一六年二月

附件一 - 主要工程進度指標

高鐵香港段建造工程進度總結

工程展開日期	2010 年 1 月 26 日
目標完工日期	2018 年第三季，當中包括 6 個月的緩衝時間
工程進度	整體完成進度：76.4% [截至 2015 年 12 月底]

關鍵的土木工程合約之進度

西九龍總站工程合約之累計進度：

合約編號	混凝土結構工程	車站挖掘工程
	2015 年 12 月底	2015 年 12 月底
810A	60.8% (57.6%)	95.5% (95.0%)
810B	92.7% (92.6%)	100% (100%)

括弧內的百分比為該項工程以 2018 年第三季完工時間表的預計進度

隧道工程合約之累計進度：

合約編號	實際進度	預計進度*
	2015 年 12 月底	2015 年 12 月底
811A	99.1%	98.3%
811B	72.1%	69.4%
820	100%	100%
821	100%	100%
822	99.8%	99.7%
823A	92.2%	88.5%
823B	99.1%	98.0%
824	90.6%	85.3%
825	98.2%	97.9%
826	98.3%	94.5%

機電工程之累計進度：

機電工程	實際進度	預計進度*
	2015 年 12 月底	2015 年 12 月底
西九龍總站屋宇設備	39.7%	38.5%
完成鋪設軌道	63.4%	58.8%
整體安裝	26.9%	22.3%
整體機電工程	51.8%	50.1%

*以 2018 年第三季完工時間表的預計進度

附件二 - 項目的財務開支

截至 2015 年 12 月 31 日的開支報告

表 1 – 開支狀況

	合約批出時的合約總值 (百萬元)	批出的合約累計開支總額 (百萬元)
鐵路隧道	22,473.5	27,995.5
西九龍總站	14,596.3	17,552.0
機電工程	8,166.1	6,616.6
合計	45,235.9	52,164.1

表 2 – 已具有理據的申索情況

	已獲解決的申索			尚未解決的申索		
	宗數	申索金額* (百萬元)	發放金額 (百萬元)	宗數	申索金額* (百萬元)	中期 發放金額 (百萬元)
鐵路 隧道	122	3,317	1,732	338	8,873	1,677
西九龍 總站	46	247	187	288	11,307	2,434
機電 工程	2	0	0	66	3,177	204
合計	170	3,564	1,919	692	23,357	4,315

*承建商於申索書上列明之金額。

2. 截至 2015 年 12 月 31 日，港鐵公司共接獲 862 宗已具有理據的申索，申索金額約為 269 億，佔已批出合約總額的 59.5%。港鐵公司正與有關承建商商討申索內容及細節，就提出的申索金額進行詳細評估。港鐵公司會謹慎處理每一宗申索，而承建商亦必須提供充足理據及資料。截至 2015 年 12 月 31 日，已獲解決的申索共 170 宗，並已發放約 19 億 1900 萬元，佔已批出合約總額約 4.2%。因應個別工程的需要及個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約 43 億 1500 萬元。