

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2016年4月13日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路 (下稱"高鐵")香港段	2013年11月22日 及 2016年2月22日	小組委員會要求政府當局／香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")： a) 待第一輛高鐵列車於2014年運抵本港工地後，在適當時間安排小組委員會委員進行實地視察； b) 就高鐵項目餘下建造工程的關鍵路線(即進度及時間表)提供詳細資料；及 c) 因應高鐵延誤至2018年第三季才通車，列出個別合約的下述項目： (i) 所招致的額外費用； (ii) 修訂的完工日期；及 (iii) 承建商如未能在修訂完工日期內完工所面對的懲罰(如有的話)。	港鐵公司會於適當時間與立法會秘書處聯絡，就實地視察作出所需安排。根據政府當局於2015年8月發出的文件[立法會CB(4)1412/14-15(02)號文件]，首列高鐵列車(合約編號840)將適時運送至香港進行測試。 政府當局就b)及c)項的回覆，已於2016年3月31日隨立法會CB(4)790/15-16(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
2. 前往輕鐵站實地視察	2014年1月3日	立法會秘書處會於適當時間與政府當局／港鐵公司聯絡，安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察，進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。
3. 港鐵列車的可載客量和載客率	2014年2月28日 及 2015年10月23日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司—</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 提供資料，述明西鐵線的服務將何時達致飽和； b) 提供不同鐵路線的總載客量資料；及 c) 提供不同鐵路線在繁忙時段的總載客量資料。 	<p>政府當局就a)及b)項的回覆，已於2015年10月26日隨立法會CB(4)98/15-16(02)號文件發出。</p> <p>由於政府當局及港鐵公司已暫定於2016年4月的例會上，向小組委員會簡報"港鐵列車的可載客量及載客率"，政府當局及港鐵公司將會提供文件，載述不同鐵路線在繁忙時段的載客量資料(即c)項)，以便在該次會議上討論。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
4. 《香港鐵路附例》(第556B章)及《香港鐵路(西北鐵路)附例》(第556H章)(下稱"兩套附例")	2015年10月23日	小組委員會要求政府當局／港鐵公司在討論相關事項的會議舉行之前，先行提供文件，說明其檢討兩套附例的計劃，以及為何不實施港鐵公司於2010年6月4日的會議上向小組委員會提出有關兩套附例的建議修訂。	有待回覆。 由於政府當局及港鐵公司已暫定於2016年4月的例會上，向小組委員會簡介"《香港鐵路附例》及《香港鐵路(西北鐵路)附例》"，政府當局／港鐵公司將會提供文件，載述其回應，以便在該次會議上討論。
5. 沙田至中環線工程的最新進展	2015年12月14日	小組委員會促請政府當局要求土木工程拓展署及古物古蹟辦事處匯報有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展。	當局已促請土木工程拓展署及古物古蹟辦事處跟進立法會提出的要求。
6. 沙田至中環線工程的最新進展	2016年2月22日	小組委員會要求港鐵公司提供有關沙田至中環線車站廁所設施的詳細資料，包括沿線各車站的廁所數目、位置(例如在付費區以內／以外)、男女廁格的比例。	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
7. 就南港島線(東段) 進行實地視察	2016年2月22日	立法會秘書處會與政府當局／港鐵公司聯絡，安排小組委員會委員在南港島線(東段)的目標通車日期之前進行實地視察，以進一步了解該鐵路線的運作。	有待確定。
8. 各項鐵路項目	2016年2月22日	小組委員會要求政府當局提供列表，說明在過去3年推展的各個鐵路項目建造費用的原先估算和最新估算。	有待回覆。

立法會秘書處
議會事務部4
2016年4月13日