



提升港鐵車站設施

二零一六年四月

持續投放資源

- 2015年投放超過70億元提升、更新及維修鐵路資產和基建設施，當中包括車站設施，較2014年的相關開支60 億多
- 平均九成受訪乘客認同公司持續投放資源作鐵路發展及提升現有鐵路服務及設施

提升港鐵車站設施 (2012年至2015年)



- 加建8部站外升降機



- 更換8部升降機



- 加設5個公共洗手間



- 車站提升工程



- 增設326張座椅



- 增設54部闊閘機

加建站外升降機

2012

- 長沙灣站
- 深水埗站
- 佐敦站
- 上環站

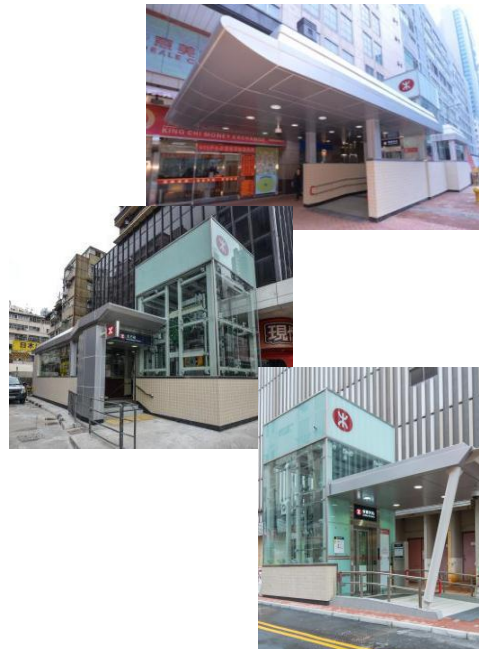
2013

- 石硤尾站



2015

- 荔枝角站
- 太子站
- 西灣河站



興建中的升降機:

- 尖沙咀站
- 荔景站
- 筲箕灣站
- 油麻地站
- 金鐘站
- 鑽石山站
- 炮台山站*

*待鄰近政府工程完成後開始

更換升降機



- 分階段引入共24部牽引式升降機
- 其中8部升降機已經重新投入服務



加設公共洗手間



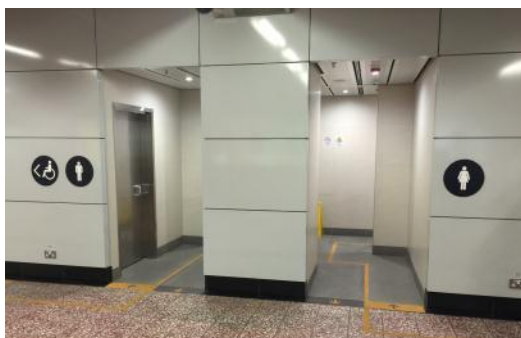
• 上環站



• 牛頭角站



• 鰂魚涌站



• 太子站



• 旺角站

• 另外8個轉綫車站爭取於2020年內加設洗手間

車站提升工程

已翻新的車站：



• 上水站



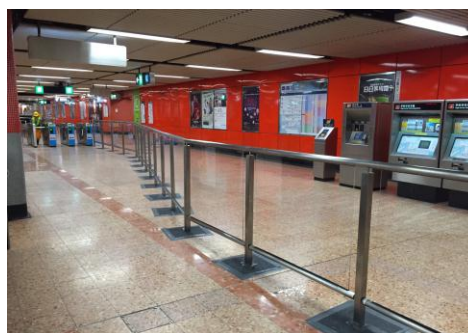
• 觀塘站



• 粉嶺站



• 火炭站



• 旺角站 (進行中)



• 九龍塘站 (進行中)

更換空調冷卻裝置

- 更換港鐵網絡其中160部空調冷卻裝置
- 於2017年至2023年分階段更換



加強資訊服務

- 免費 Wi-Fi 熱點



- 液晶體乘客資訊顯示屏



- 大型指示牌

車站藝術元素

- 港鐵車站裝置60件藝術品，融入車站的設計和建築



持續提升服務

- 繼續投放更多資源提升車站設施
- 繼續聽取乘客意見，例如透過車站問卷調查及網上意見表

多謝