



《香港鐵路附例》及 《香港鐵路（西北鐵路）附例》

19/04/2016

港鐵路綫圖 MTR system map



重鐵

《香港鐵路附例》

輕鐵

《香港鐵路（西北鐵路）附例》

附例的目的

- ✓ 確保鐵路安全有秩序
- ✓ 為所有乘客提供安全、可靠和舒適的旅程



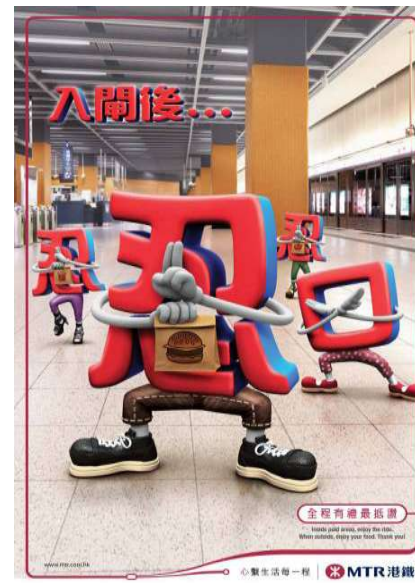
附例的執行

- ✓ 務實及教育為本
- ✓ 呼籲乘客遵守附例
- ✓ 執行附例員工受適當訓練
- ✓ 員工謹慎及負責任地使用權力



附例的例子

請勿在入閘後、月台及車廂飲食



附例的例子

切勿嘗試走進路軌



MTR Corporation

港鐵九龍塘站有乘客疑擅闖路軌

商業電台 - 2016年1月5日星期二上午10:18

Facebook 0 G+ 0 列印

Facebook 馬上成為Yahoo新聞的Fans

相關內容



港鐵九龍塘站有乘客疑擅闖路軌

港鐵九龍塘站早上近九時半，發現一名男乘客懷疑擅闖路軌，職員其後將他帶回月台的安全位置，列車服務一度輕微受阻。

資料來源 商業電台網站

http://www.881903.com/Page/ZH-TW/newsdetail.aspx?ItemId=846091&csid=261_341



《港鐵附例》及《西北鐵路附例》

2015年附例執行情況:

總乘客量:超過 **19億**

檢控個案(已經處理及處理中): 2,643宗

即約70萬人次才有一宗個案



港鐵職員執行職務時遇襲的數字

2014年: 21宗

2015年: 40宗

港鐵公司十分重視職員的人身安全，已向員工加強訓練，提供程序及指引以協助處理突發情況



資料來源 明報網站
http://news.mingpao.com/ins/instantnews/web_tc/article/20151125/s00001/1448456400714

附例檢討

- 港鐵公司於2009年曾對兩套附例進行檢討並提出修改建議
- 立法會鐵路事宜小組委員會於2009年1月及2010年6月對檢討結果及修改建議進行討論，但未能進一步推進修改



附例有效地實施

- 確保鐵路系統安全
- 能夠使前綫員工有效執行職責
- 為所有乘客提供安全、可靠和舒適的旅程





多謝