

二零一六年九月
資料文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

廣深港高速鐵路香港段
建造工程的進展和財務狀況

(截至二零一六年六月三十日為止的季度報告)

引言

本文件旨在向委員匯報截至二零一六年六月三十日為止的廣深港高速鐵路(下稱「高鐵」)香港段建造工程的主要工程進展和財務狀況，以及路政署的監察工作。

背景

2. 於二零一零年四月的立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會(下稱「小組委員會」)會議中，委員同意當局每隔六個月就高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況提交報告。為加強向立法會匯報高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況，我們自二零一四年第四季起改以季度形式提交報告予小組委員會。

3. 本文件夾附香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)的進度報告文件(附件)，匯報二零一六年第二季(即四月一日至六月三十日)的各項主要工程進展、指標和財務狀況。

工程最新進展

4. 路政署在其監察及核證顧問(下稱「監核顧問」)的協助下，繼續通過監察機制，包括各個層面的會議(例如由路政署署長主持的項目監管委員會會議、路政署助理署長主持的

項目統籌會議、路政署總工程師主持的合約檢討會議)和定期的工地視察等渠道，有系統地監察港鐵公司推展高鐵香港段的工程並作出適當跟進。

5. 自二零一五年第三季的季度報告開始，政府以二零一八年第三季的修訂通車目標時間表為基準，監察高鐵項目餘下工程的進度。

6. 根據港鐵公司的進度報告，截至二零一六年六月底，高鐵香港段的整體完成進度為 81.5%，較以二零一八年第三季通車為目標的計劃進度 80.4%為快。根據路政署對港鐵公司以二零一八年第三季度為完工目標的施工時間表的審核，西九龍總站(北)(合約編號 810A)現時仍然為整個高鐵工程項目中最關鍵的工程合約。在隧道建造工程方面，餘下的兩個次關鍵合約，包括大江埔至謝屋村隧道(合約編號 823A)及大江埔至牛潭尾隧道(合約編號 824)，其主要土木工程已在二零一六年五月底大致完成，所以這兩個工程合約亦已在這季度開始從次關鍵合約清單上被剔除。至於在西九龍總站及隧道內進行的各機電系統工程合約，其進度已成為與整個高鐵工程項目調試和試運行進度的關鍵，我們會把監察及核證的焦點投放在各機電系統工程合約及調試和試運行上。此外，由內地相關單位負責的皇崗至米埔隧道內地段(即由香港邊境至皇崗的一段隧道)的施工進度對整個高鐵工程項目的調試和試運行也有直接影響，我們將繼續密切監察其進度。有關工程的進度情況概述如下。

(a) 西九龍總站(北)的建造(合約編號 810A)

7. 根據港鐵公司的進度報告，西九龍總站(北)的車站挖掘工程已大致完成。經審視後，目前建造西九龍總站(北)最新的三個關鍵環節包括 (i) 車站入口鋼結構的安裝工程；(ii) 車站各樓層的混凝土結構建造工程；以及(iii)連翔道地下行車道的建造工程。這三個關鍵環節的最新情況如下。

8. 車站入口鋼結構的安裝工程極為複雜，路政署對這方面的進展非常關注。現時整個車站入口鋼結構組件的組裝累計進度為 81%，與預計進度相若。全數十二組 V 字型橫樑

已完成裝嵌，位於 V 字型橫樑之間的連接鋼架亦大致完成，現正繼續安裝其餘的鋼結構組件，包括用作支撐外牆系統的支架，以及在 V 字型橫樑頂部興建鋼筋混凝土板，並逐步移除早前用作興建 V 字型橫樑的臨時支撐鋼架及工作台，以騰出空間進行下一步安裝外牆系統的準備工作。至於外牆系統方面，預計於本年第三季開始進行安裝玻璃組件。路政署及其監核顧問會繼續密切監察車站入口鋼結構的工程進度，以及相關追回進度措施的實施情況。

9. 混凝土結構建造工程累計至六月底的進度為 77.9%，進度較預期稍為滯後。路政署已督促港鐵公司檢視餘下混凝土澆灌工序以提升澆灌量，特別要求港鐵公司關注間隔牆及月台的混凝土結構建造進度，以及加強有關方面的勞工資源，以確保有關結構能適時移交予下一階段的承建商，進行緊接的機電及屋宇設備安裝工程，以及在月台層鋪設路軌和架空電纜工程等。路政署及其監核顧問繼續透過定期視察工地、每月的合約檢討會議及其他因應個別問題而召開的會議，跟進及監察港鐵公司所實施的方案及措施的成效。

10. 至於連翔道地下行車道的建造工程，承建商正繼續進行相關挖掘及結構工程。此外，部份近九龍站連接行人隧道工程進度較計劃滯後，路政署已督促港鐵公司加強監督工程進度，並研究及實施改善措施以追回進度。

11. 此外，為配合柯士甸道西及連翔道地下行車道建造工程，第一階段的臨時封閉匯民道南行綫計劃已於二零一六年二月實施，第二階段臨時封閉匯民道北行綫(即全綫封閉匯民道)也於二零一六年七月中實施。在實施臨時交通措施後，鄰近一帶交通大致正常。路政署及港鐵公司會繼續監察有關路段的交通情況，並在有需要時微調有關措施。

12. 至於西九龍總站內地口岸區的相關工程亦已陸續展開，路政署及其監核顧問會繼續密切監察工程進度。

(b) 大江埔至謝屋村隧道工程(合約編號 823A)

13. 大江埔至謝屋村隧道的土木工程已於二零一六年五

月底大致完成。

(c) 大江埔至牛潭尾隧道工程(合約編號 824)

14. 大江埔至牛潭尾隧道的土木工程已於二零一六年五月底大致完成。

(d) 皇崗至米埔隧道工程(合約編號 826)

15. 皇崗至米埔的跨境隧道香港段的土木工程已於二零一六年三月底大致完成。此外，我們正繼續密切監察與其相鄰並由內地相關單位負責的跨境隧道內地段的工程進度，並已向內地相關單位表達我們對該段隧道工程進度的關注。內地相關單位表示會加快工程進度，配合港鐵公司的工程計劃。

(e) 其他工程合約

16. 至於其餘建造工程的進展，路政署及其監核顧問注意到西九龍總站連接隧道(南)工程(合約編號 811B)出現滯後，會影響部分後續關鍵軌道鋪設及建造間牆的進度。港鐵公司正與承建商商討追回進度方案，路政署已要求港鐵公司密切監察及匯報承建商的勞工資源短缺問題，讓署方可適時跟進。

(f) 機電系統及其調試工作

17. 機電系統工程分別在西九龍總站、石崗列車停放處、各通風樓及各隧道段內繼續進行。整體而言，在石崗列車停放處、各通風樓及各隧道段內的機電系統工程進度大致令人滿意，而於西九龍總站內及其連接隧道(南)工程(合約編號 811B)的機電系統工程進度則仍較為關鍵。有關的進度概述如下。

18. 石崗列車停放處各機電系統已經完成安裝，第一期消防設備驗收亦已完成，現正進行第二期和第三期的測試工作。承建商現正為石崗調度中心的機電系統進行各項遙控及

監察的測試，以及為對接西九龍總站的總控制系統進行前期模擬測試。

19. 各隧道段內大約 91.7% 的區域均已展開軌道、架空電纜、軌旁設備、通訊及信號系統的安裝工程。現時已鋪設 53.8 公里(約 74%)路軌和 33.4 公里(約 46%)的架空電纜。承建商將繼續進行安裝軌旁設施及相關工程。現時由石崗至旺角段南行和北行隧道內分別已鋪設 563 公里(約 97.6%)和 529 公里(約 91.7%)的電纜。隧道段內的照明系統已開始進行測試。此外，港鐵公司於工地發現若干生鏽的軌道及有瑕疵的軌道固定夾，已安排承建商盡快更換有問題的軌道固定夾。我們亦已敦促港鐵公司跟進有關問題及實施改善措施。

20. 8 座通風樓內的隧道環境控制系統風扇已完成安裝，現正陸續在供電系統通電後開展啓動測試。大江埔和牛潭尾通風樓的屋宇裝備系統安裝，進展符合預期，預計於二零一六年下半年可陸續開展其他機電設備的安裝工程。在供電系統方面，至今已有 31 台變壓器在各通風樓投入運作。目前共有 35 台隧道通風扇已送抵各通風樓，另有 44 台隧道通風扇已送抵西九龍總站工地，並開始組裝。在旺角西牽引變電所及城門通風樓，二萬五千伏特牽引電力系統安裝亦告完成。中華電力有限公司已在七月底開始供電，為稍後首階段的列車動態測試提供牽引電力。

21. 在西九龍總站，各屋宇裝備系統承建商繼續在總站南北兩端 B1 至 B5 各層的主要區域施工。而各機電系統承建商至今已進駐約 207,000 平方米工地(佔 43.3% 總樓面面積)。現時 28 台自動扶手梯及 65 個升降機槽工地已交付有關承建商進行安裝工程。其中分別已有 10 台自動扶手梯及 28 台升降機完成了安裝及測試。機電及通訊設備機櫃已送抵西九龍總站中央設備房。此外，位於中央設備房旁邊的車站控制房的屋宇裝備工程亦已展開，港鐵公司預計各機電承建商可於二零一六年十月開始進場施工。在西九龍總站南 B3 層的中央製冷機及熱交換器的安裝工程分別完成 96% 和 90%。消防、供水及排水系統的安裝工程已完成 80%。西九龍總站北 B2 層南北通訊機房的屋宇裝備系統安裝已經完成，相關承建商已開始安裝通訊系統的各機組及控制櫃，及在信號機房內安

裝信號系統，為首階段列車測試做準備。西九龍總站北面的4個變壓器房及44組低壓掣櫃房亦已完成安裝。鋪設路軌及架空電纜的承建商已完成在西九龍總站南B4層大部分的混凝土澆灌工序，餘下鋪軌工作正在繼續進行。

22. 總體而言，各個機電系統的安裝工程大致按計劃推進。因應西九龍總站地下結構各層陸續完成，原來在樓層面板預留的吊運開口也逐漸減少，這對物料運送構成一定限制。路政署已敦促港鐵公司關注這個問題及研究緩解措施。西九龍總站連接隧道(南)及西九龍總站的連接路軌及道岔安裝工程有滯後風險，路政署已敦促港鐵公司採取措施追回進度，以減低延誤風險。至於跨境隧道香港段的軌道及通訊電纜安裝工程亦已開展，為稍後粵港兩地通訊系統對接作準備。路政署將繼續主導協調各相關政府部門及內地單位，以促使整個鐵路系統的調試和試運行測試如期完成。

(g) 高鐵列車付運到港

23. 按照目前計劃，首列高鐵列車將於二零一六年九月底以船運送至香港，再運送至石崗列車停放處進行首階段測試及驗收。至於其餘八列高鐵列車，亦將會在稍後陸續付運到港。

立法會專責委員會的調查報告

24. 立法會在二零一四年十一月成立專責委員會，調查政府及港鐵公司於二零一四年四月宣布高鐵建造工程延誤一事的背景和原委，包括政府及港鐵公司在該工程延誤上的表現及責任，和有否蓄意隱瞞該工程延誤；以及就政府日後如何改善對新鐵路項目建造工程的監管、及如何加強港鐵公司在推展鐵路項目方面的管治及相關事宜作出建議。

25. 政府於二零一六年七月六日收到立法會專責委員會就高鐵建造工程延誤公布的調查報告(下稱「報告」)。報告的觀察及建議，有助政府持續致力改善高鐵香港段項目的監察機制和工作，運輸及房屋局和路政署已仔細研究該報告，並跟進其建議。政府已加強向小組委員會匯報高鐵工程的進

度，包括把高鐵項目的詳細進度和財務狀況的報告，由每半年改為每季度提交。路政署亦自二零一四年年中起，按夏正民法官擔任主席的獨立專家小組提出的建議採取措施，加強對高鐵項目的進度及財務狀況的監督工作。

26. 此外，政府亦已外聘法律團隊跟進港鐵公司的責任問題，包括港鐵公司作為「項目管理人」的表現。就此，政府保留向港鐵公司追究責任的全部權利，不排除最後要透過法律程序去解決。不過，為了不影響當前非常緊迫的施工時間表，雙方已同意留待工程於二零一八年完工通車後才啟動相關的程序。

運輸及房屋局
路政署
二零一六年九月

(中文譯本)

資料文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

廣深港高速鐵路香港段
建造工程的進展和財務狀況

(二零一六年四月一日至六月三十日為止的季度報告)

引言

這是廣深港高速鐵路（下稱「高鐵」）香港段建造工程截至 2016 年 6 月 30 日的進展報告。

背景

2. 本文件是根據高鐵香港段項目於 2018 年第三季投入服務的目標（“2018 年的完工時間表”），匯報在 2016 年 4 月 1 日至 6 月 30 日季度內項目的工程進展、指標和財務狀況。

高鐵項目的主要工程進度

(I) 建造工程的整體進展

3. 截至 2016 年 6 月 30 日，高鐵香港段項目整體工程已完成 81.5%¹，而按 2018 年的完工時間表，其預期進度為 80.4%。西九龍總站(北) (合約編號 810A) 現時仍然為整個高鐵工程項目中的主要關鍵合約。早前被視為關鍵的隧道工程合約 — 大江埔至謝屋村段隧道 (合約編號 823A) 及牛潭尾至大江埔段隧道 (合約編號 824)，隨着隧道達至一級竣工，即隧道壁鋪設及土木工程大致完成，這兩份隧道工程合約已不再是項目完工時間表的關鍵。

(II) 隧道工程主要進度

4. 所有主要隧道段已達至一級竣工，即表示機電工程及軌道鋪設工程可於整個主隧道網內進行，標誌着項目的一個重要里程碑。

5. 在隧道一級竣工後，位於大江埔至謝屋村段隧道 (合約編號 823A) 及牛潭尾至大江埔段隧道 (合約編號 824) 的豎井臨時入口已被封閉，以進行回填及移除臨時隔音屏障工程。

6. 謝屋村至石蔭隧道段 (合約編號 822)、石蔭至美荔道隧道段 (合約編號 821) 及美荔道至海庭道隧道段 (合約編號 820) 內已開始移除隧道內的臨時設備，為首列高鐵香港段列車的動態測試作準備。

7. 牛潭尾的通風樓已於 2016 年 6 月平頂，沿綫七座通風樓經已全面完成結構工程。

8. 為配合高鐵隧道沿綫的地基及樁柱移除工程 (合約編號 802) 而進行修改的南昌站 A 出口，已完成相關重置工程，A 出口亦於 2016 年 5 月重新開放予公眾使用。

9. 至於在西九龍總站連接隧道南段 (合約編號 811B)，雖然扇形

¹ 所有主要合約的完成工作量百份比經加權因子相乘後的總和

連接隧道鋪設軌道的進度未如理想，但會採取緩解方案以便土木工程和路軌鋪設工程可同時進行。

(III) 西九龍總站主要進度

10. 西九龍總站整體挖掘工程完成 99.2%，混凝土結構工程完成 83.8%，整體而言，分別與 98.9%及 82.2%的預期進度相若。

11. 西九龍總站入口結構工程方面，鋼結構組件的生產整體令人滿意，進度大致符合需求。總站玻璃幕牆有超過 4,000 塊玻璃組件，已有約 12% 完成生產，預計於 2016 年第三季開始進行裝嵌工序。餘下未完成裝嵌的連接鋼架大部份位於西九龍總站入口東面（近柯士甸站），有關裝嵌工序亦預計於 2016 年第三季開始進行。

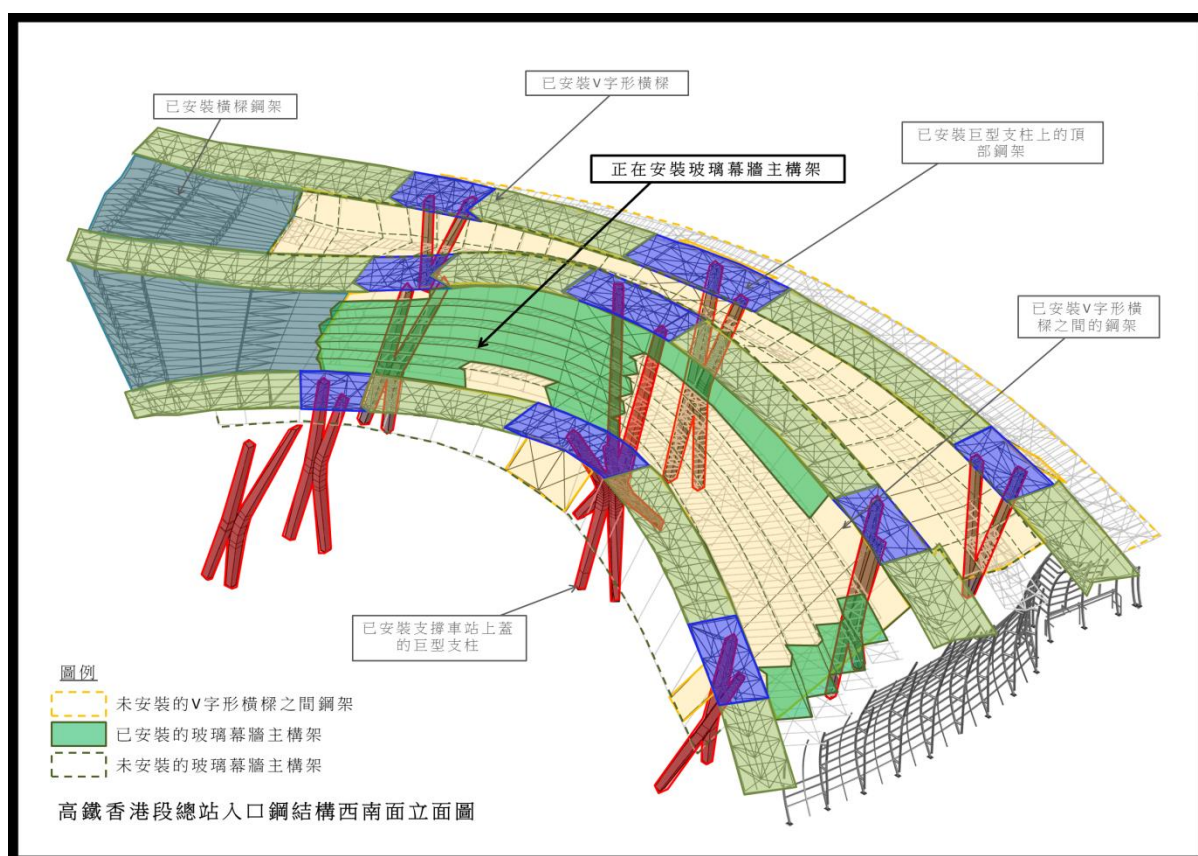


西九龍總站入口鋼結構東面將進行連接鋼架的裝嵌工程

12. 十二組 V 字型橫樑已全部完成裝嵌工序，亦於 2016 年 5 月移除橫樑與臨時鋼架之間的連接，並已開始拆卸支撐 V 字型橫樑的臨時鋼架，以騰出更多工作空間進行隨後的站頂建造工序。而在 V 字型橫樑上進行的混凝土澆灌工序進度持續合乎預期。



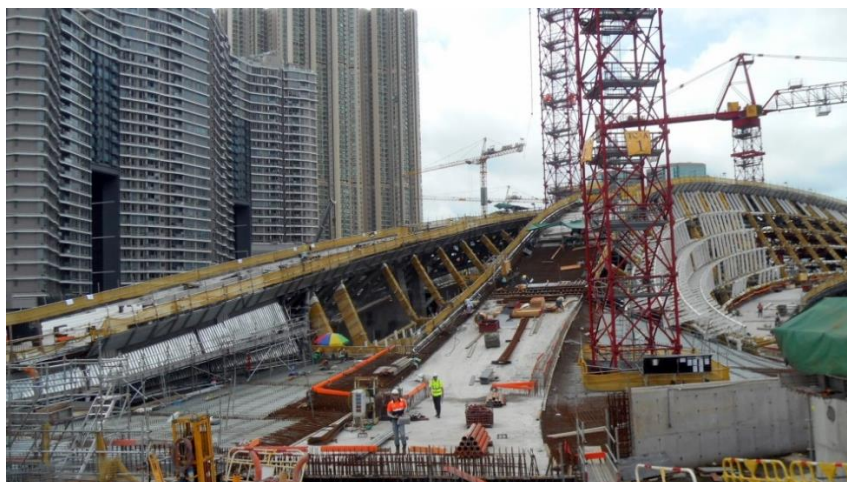
西九龍總站入口鋼結構西面的連接鋼架工程正在進行



西九龍總站入口結構工程最新進度 (顏色所示為已完成部分)

13. 於西九龍總站進行的混凝土工程進度與項目工程時間表相若，其中總站 B4 層的地台已完成超過 95%。總站內牆建造工程進度大致合乎預期，並已將關鍵機房移交予機電工程合約承建商。現時的重點

在於軌道／月台層，使其能依期配合於不同路段進行路軌鋪設工序的目標。



西九龍總站入口北面的橫樑上進行混凝土澆灌工序

14. 連翔道地下行車道及其下面的行人隧道之挖掘工程已逐漸取回進度。為進行餘下的地底工作及建造的土上行斜道，已於 2016 年 7 月全面封閉滙民道。

(IV) 機電系統及信號系統

15. 各相關機電工程正繼續進行，整體完成 57.9%。

16. 鋪設軌道及架空電纜的承建商（合約編號 830）可於 91.7% 之高鐵軌道範圍內進行相關安裝工序。在總長 72.8 公里的軌道當中，經已鋪設 73.9% 的軌道。早前有報導指有軌道生鏽，港鐵公司回應表示軌道表面因氧化而出現鏽跡是正常現象，不會影響軌道結構及行車安全。另外，承建商發現部分質量上有瑕疵的路軌固定夾，港鐵公司已督促承建商盡快跟進及作出更換。此外，25,000 伏特架空電纜的安裝工序已完成約 33.4 公里。

17. 由緊急救援處至旺角西通風樓的下行隧道之間的 16 公里試行段隧道內之機電工程進展良好，預計於 2016 年第四季進行列車動態測試試驗前，完成照明、消防喉管、消防專用無線電通訊設備及流動電話網絡的安裝工序。位於旺角西的 25,000 伏特牽引電力變壓器將

於 2016 年第三季通電。

18. 通風樓內的屋宇設備安裝工序完成 72.9%，預期進度為 69.2%。目前已於多座通風樓及石崗機樓安裝共三十五台隧道通風機，並在其中四座通風樓內完成啟動測試。至於另外的四十四台隧道通風機亦已送抵西九龍總站及西九龍機樓以進行安裝工序。



隧道通風機已送抵西九龍總站月台層

19. 於石崗列車停放處，第一階段的消防檢測經已完成，結果令人滿意。光纖電纜已沿石崗列車停放處至西九龍總站的下行隧道鋪設，並完成連接工程，讓多個機電系統可進行端到端測試。

20. 西九龍總站方面，合約編號 810A、810B 及 811B 工地範圍內約 207,000 平方米、即約 43.3%的樓面已移交予機電承建商施工。總站內屋宇設備系統總體進度已完成 48.1%，而預期進度為 45.9%。

21. 在西九龍總站及通風樓內可供安裝的六十五個升降機槽當中，已有四十五台升降機開展安裝工程，其中二十八台升降機已使用臨時供電並完成初步（第一階段）測試。此外，在西九龍總站內亦有二十八台自動扶手電梯開始安裝工程，其中十台已完成安裝及初步測試。

22. 中電變壓器及 11,000 伏特變壓裝置已送抵西九龍總站北變電站進行安裝工序。11,000 伏特電纜已完成鋪設，可於 2016 年第四季

通電。

23. 環境控制系統的安裝工程進展穩定，西九龍總站 B3 層近海濱位置的中央製冷機組安裝工程已大致完成。水閘門及自動濾網等的主要裝置，已被運送及固定於海水引入機房，並正在安裝直徑 1,000 毫米的大型海水喉管。



西九龍總站 B3 層的中央製冷機組已大致完成安裝

24. 至於供電系統方面，主要低壓電櫃開關裝置及 110 伏電池設備已安裝於西九龍總站 B3 層近海濱位置。不間斷電源裝置亦已送抵總站南及北的通訊機房，並正在進行安裝工序。



西九龍總站 B3 層的主要低壓電櫃開關裝置

25. 位於西九龍總站 B3 層近海濱位置，供消防和供水及排水之用的三個主要泵房已將近完成設備安裝。

(V) 工程挑戰

(a) 西九龍總站

26. 拆卸臨時鋼架及安裝玻璃幕牆是西九龍總站入口鋼結構工程竣工的關鍵。港鐵公司正密切監督工程進度，並會與承建商共同合作，克服挑戰，按計劃完成高鐵香港段項目。

27. 在挖掘連翔道地下行車道及其下面的行人隧道時，遇到未能預見的閘板和用作支撐地下水管的混凝土結構。承建商採取了替代挖掘方法，在挖掘的同時，亦能保護鄰近建築物的地下公共管綫。港鐵公司已緊密監察有關工程進度。

28. 在關鍵的西九龍總站，土木工程承建商的表現不佳，資源及工序安排未能配合工程時間表。港鐵公司正繼續密切監察進度，亦多次敦促承建商盡力加快工程進度以達至目標時間表。

29. 內地海關、出入境及檢疫設施的建造工程是另一項主要關注事項。要達到 2018 年的完工時間表，港鐵公司正與相關政府部門緊密合作以落實最終設計的細節及設備安裝的時間表。

(b) 勞工短缺

30. 截至 2016 年 6 月底，於本季度內承建商平均每日共僱用約 6,936 名建築工人及技術／專業人員從事工程項目。隨着項目進入設備安裝和裝修階段，對機電工程工人的需求日益增加，然而這方面的工人在香港市場十分短缺。港鐵公司將繼續協助承建商增聘人手，以及透過「補充勞工計劃」申請填補空缺。

(VI) 施工的預備及協調工作

31. 為配合首列高鐵香港段列車於 2016 年 9 月底付運到港，港鐵

公司現正與承建商緊密合作，安排首列列車由青島以船運到港，再運送至石崗列車停放處。至於其餘八列高鐵列車，稍後經由過境段隧道路軌付運到港。

32. 港鐵公司知悉過境段隧道內地段工程進度緩慢，直至 2016 年 6 月底仍未開始鋪設路軌，比原先的工程時間表延遲了四個星期。不過內地建設單位已承諾於 2016 年年底前完成路軌工程，以配合高鐵香港段項目下一列列車以陸路運送及於 2017 年 4 月初進行跨境動態測試的重要時間表。港鐵公司與內地建設單位正保持緊密聯繫。

(VII)項目的財務狀況

33. 截至 2016 年 6 月 30 日，已批出合約的累計支出約為 562.7 億元。

34. 港鐵公司會繼續監察項目造價及工程進度。高鐵項目的財務狀況詳載於附件二。

香港鐵路有限公司
二零一六年九月

附件一 — 主要工程進度指標

高鐵路香港段建造工程進度總結

工程展開日期	2010 年 1 月 26 日
目標完工日期	2018 年第三季，當中包括 6 個月的緩衝時間
工程進度	整體完成進度：81.5% [截至 2016 年 6 月底]

關鍵的土木工程合約之進度

西九龍總站工程合約之累計進度：

合約編號	混凝土結構工程	車站挖掘工程
	2016 年 6 月底	2016 年 6 月底
810A	77.9% (75.9%)	98.6% (98.0%)
810B	99.4% (98.7%)	100% (100%)

括弧內的百分比為該項工程以 2018 年第三季完工時間表的預計進度

隧道工程合約之累計進度：

合約編號	實際進度	預計進度 [*]
	2016 年 6 月底	2016 年 6 月底
811A	100%	100%
811B	79.7%	78.8%
820	100%	100%
821	100%	100%
822	99.9%	99.9%
823A	99.0%	98.0%
823B	99.5%	99.3%
824	97.3%	95.4%
825	99.2%	98.9%
826	100%	100%

機電工程之累計進度：

機電工程	實際進度	預計進度 [*]
	2016 年 6 月底	2016 年 6 月底
西九龍總站屋宇設備	48.1%	45.9%
完成鋪設軌道	73.9%	70.5%
整體安裝	38.8%	35.3%
整體機電工程	57.9%	56.1%

^{*}以 2018 年第三季完工時間表的預計進度

附件二－項目的財務開支

截至 2016 年 6 月 30 日的開支報告

表 1 – 開支狀況

	合約批出時的合約總值 (百萬元)	批出的合約累計開支總額 (百萬元)
鐵路隧道	22,493.8	29,186.7
西九龍總站	14,596.3	20,140.5
機電工程	8,172.7	6,941.4
合計	45,262.8	56,268.6

表 2 – 已具有理據的申索情況

	已獲解決的申索			尚未解決的申索		
	宗數	申索金額 [*] (百萬元)	發放金額 (百萬元)	宗數	申索金額 [*] (百萬元)	中期 發放金額 (百萬元)
鐵路 隧道	121 ^{**}	3,317	1,732	378	9,277	2,123
西九龍 總站	47	258	193	296	11,303	2,971
機電 工程	2	0	0	69	4,345	326
合計	170	3,575	1,925	743	24,925	5,420

* 承建商於申索書上列明之金額。

** 承建商撤回其中一宗申索。

截至 2016 年 6 月 30 日，港鐵公司共接獲 913 宗已具有理據的申索，申索金額約為 285 億元，佔已批出合約總額的 63%。港鐵公司正與有關承建商商討申索內容及細節，就提出的申索金額

進行詳細評估。港鐵公司會謹慎處理每一宗申索，而承建商亦必須提供充足理據及資料。截至 2016 年 6 月 30 日，已獲解決的申索共 170 宗，並已發放約 19 億 2500 萬元，佔已批出合約總額約 4.3%。因應個別工程的需要及個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約 54 億 2000 萬元。