

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T)CR 1/5591/74
來函檔號：CB4/PS/3/12

電話號碼：3509 8159
傳真號碼：2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
(經辦人：朱漢儒先生)

[傳真號碼：2543 9197]

朱先生：

港鐵荃灣綫路軌出現裂縫事故

2015 年 11 月 6 日的來信收悉。就田北辰議員信中提及的港鐵荃灣綫路軌出現裂縫事故，本局現作回覆。

路軌檢查對維持安全可靠的鐵路服務尤為重要。香港鐵路有限公司按國際標準嚴格要求路軌製造商採取嚴謹品質控制，確保路軌符合指定要求。港鐵公司的工程師亦會到製造商的廠房進行突擊檢查，並翻查有關品質控制的文件，以及視察品質控制測試。港鐵公司在確定路軌符合所需的技術要求後，才會簽發出廠證明。當路軌運送到香港後，港鐵人員會再進一步檢查路軌的質量，以確保路軌的良好狀況。

港鐵公司一直有嚴謹的程序檢查及維修路軌。定期檢查的工作包括超聲波軌道探測、目視檢查及染料滲透測試。港鐵公司人員平均每隔三至四日進行目視檢查，配合每兩至六星期運用超聲波軌道探測車檢查，以提升偵測工作的準確性及效率。此外，公司亦會就不同鐵路綫軌道部件每年進行兩至三次的染料滲透測試及手提超聲波軌道探測。進行這些檢查的作用是及早偵測路軌一些不規律的情況或裂縫初期的問題，以適時進行預防性維修或更換路軌。與世界其他同類的鐵路系統比較，港鐵是其中一個

進行最頻密超聲波探測路軌的鐵路系統，而探測密度是因應不同鐵路綫的流量而釐訂。其他地區鐵路系統一般會在每三至十二個月才進行一次超聲波檢測。

鐵路路軌一般處於室外和隧道內，備受自然侵蝕和溫度差異的影響以及鐵路列車經過的反覆壓力，而可能令金屬路軌出現裂縫。各類型的定期檢查工作固然可以減低路軌出現裂縫的風險，但風險難以完全杜絕，這亦是全球鐵路業界共同面對的課題。因此，最重要的是實行有效及完備的維修保養系統，以及對路軌作出適當監察；並在路軌出現裂縫時，要立即對路軌作出暫時修補（如用鋼板鎖定該段路軌）、密切留意情況及因應情況減低列車車速，使確保鐵路營運安全。

目前，港鐵公司對所有於檢查期間發現的不規律情況或裂縫都會盡快作出維修。若在行車期間發現路軌有裂縫，工程人員會到現場作詳細檢查及評估，並會進行臨時維修，利用鋼板鞏固有問題的路軌，確保列車運作安全，然後於晚上服務停止後進行更換。公司事後亦會進行詳細調查，並將有問題的路軌送往化驗。這些行之有效的跟進程序，在 2015 年 11 月 2 日發生的裂縫事故中發揮了作用，詳情如下。

機電工程署表示，2015 年 11 月 2 日上午約 10 時 40 分，港鐵公司於荃灣綫往荃灣方向荔景站至葵芳站之間的一段路軌，發現一條闊約 1 毫米的裂縫。為確保行車安全，列車在駛經該路段時需要減速。期間，機電工程署派員到場了解及視察搶修工作的進行。搶修工作約在兩個小時後完成，列車服務隨後陸續回復正常。港鐵公司亦於當日晚上列車服務停止後更換受影響路軌。機電工程署現正聯同港鐵公司就事故原因進行詳細調查，當中包括將問題路軌送交化驗所化驗。調查完成後，結果會公布。

港鐵公司的列車營運安全性和列車可靠性的表現，多年來在「國際都市鐵路聯會」的標竿比較中均名列前茅，可見其就鐵路組件（包括路軌）的維修保養工作一直保持高水準。港鐵公司會繼續致力提升維修保養工作，確保鐵路服務安全可靠。

運輸及房屋局局長

(林潤華



代行)

2015 年 11 月 10 日

副本抄送：

機電工程署（經辦人：梁建民博士）

香港鐵路有限公司（經辦人：李家俊先生）