二零一七年四月五日 立法會財務委員會特別會議(運輸) 運輸及房屋局局長開場發言

主席:

我會就陸、海、空運輸作簡單發言。

- 陸路運輸方面,觀塘線延線及南港島線(東段)已在去年通車,沙田至中環線工程正全速推展。我們已邀請港鐵公司就《鐵路發展策略2014》倡議的四個鐵路項目-即北環線(及古洞站)、屯門南延線、東九龍線,以及東涌西延線(及東涌東站)-作出詳細建議。
- 3. 大型道路方面,除興建中的屯門至赤鱲角連接路、中環灣仔繞道、以及將軍澳-藍田隧道等外,我們現正就中九龍幹線項目向立法會申請撥款。我們亦建議十一號幹線以連接新界西北與市區,將進行可行性研究。
- 4. 由於重大運輸基建規劃時間較長,政府決定就跨越 2030年的鐵路及主要幹道進行策略性研究。

- 5. 公共交通服務方面,政府自2014年底起進行重鐵以外的《公共交通策略研究》,涵蓋多個課題,早前經檢討後建議增加公共小巴的座位上限至19座;同時探討改善規有的士服務及推出新的專營的士,以回應社會訴求及新需要。整項《公共交通策略研究》將於今年年中發表綜合報告。
- 6. 政府非常重視道路交通擠塞問題及其對社會做成的代價,正多管齊下,推行交通諮詢委員會早前建議的措施,一方面限制私家車增長,另方面打擊車輛「違泊」及改善泊車位供應,並優先處理商用車輛泊車位需要。運輸署亦已於其「香港行車易」應用程式,加入約50個政府及私營停車場的空置泊車位資訊,以方便司機。
- 7. 除了優化公共交通,我們亦將有序推動香港成為「易行」及「單車友善」的城市,並繼續推展「人人暢道通行」計劃。
- 8. 海上運輸方面,海事處會繼續各項提升海上安全的措施,改進部門的運作模式和工作程序,加強培訓並改善善部門人手短缺的問題。

- 9. 政府去年4月成立香港海運港口局,增撥資源大力推廣香港的港口和高增值海運服務業,提升香港的國際海運中心地位。
- 10. 我們正分階段落實於2015年完成的葵青貨櫃碼頭港口後勤用地檢討中提出的多項建議,包括擴大貨櫃堆場空間及增加駁船泊位設施,提升港口運作效率。
- 11. 我們會盡快推出屯門西兩幅共約10公頃的土地作 高增值物流用途,並繼續物色其他土地,以配合第三方 物流業發展。
- 12. 航空方面,香港國際機場是全球最繁忙的貨運機場和第三大國際客運機場。政府支持香港機場管理局落實三跑道系統計劃,及拓展轉運和跨境物流派遞服務的發展。
- 13. 上月政府向立法會提交修例草案,以落實新專門稅制去推動飛機租賃業務的發展。
- 14. 為符合國際民航組織的新規定,政府計劃於本年內 在運輸及房屋局轄下成立獨立於民航處的民航意外調查 機構。

15. 主席,我樂意回答各位議員有關政策方面的提問。 各管制人員及其他同事會回答有關執行和財政運用方面 的提問。

運輸及房屋局 2017年4月