



守護大嶼聯盟

Save Lantau Alliance

致：立法會工務小組委員會主席及各委員

就「連接堅尼地城與東大嶼都會的運輸基建技術性研究-可行性研究」 (總目 705, 次總目 5101CX, 5H92CL) 意見

立法會工務小組委員會將於 2017 年 2 月 3 日討論基本工程儲備基金項下總目 701 至 711 的整體撥款。守護大嶼聯盟對當中的「連接堅尼地城與東大嶼都會的運輸基建技術性研究-可行性研究」(總目 705, 次總目 5101CX, 5H92CL) 的增加撥款有以下意見。

根據我們了解，土木工程拓展處就東大嶼都會項目曾 2015 年 7 月 13 日撥款 900 萬研究就連接堅尼地城和東大嶼都會的運輸基建進行研究，(合約編號：CE 11/2015(HY)號)，預計 2016 年中完成。中標公司為艾奕康有限公司。現正向立法會要求新增撥款至 1400 萬。

政府現正就《香港 2030+》進行諮詢，諮詢期至 2017 年 4 月 30 日，諮詢包括接近 1000 公頃填海的東大嶼都會計劃。政府表示有關諮詢仍然是初步諮詢，民間認為計劃的預計人口和商業用地會遠超過實際需求，現階段進行東大嶼都會計劃項目內一部份的交通研究實屬偷步。

另外，我們根據公開資料守則向土木工程拓展處獲得的資料，上述研究包括(以英文版本為準)：

- (1) 連接堅尼地城與東大嶼都會的運輸基建的土地用途研究
(evaluating the interaction between the proposed land use proposals at Kennedy Town and the transport infrastructure for connecting to ELM)
- (2) 確認擬建運輸基建的土地用途限制及建議適合相關運輸基建的連接和保護
(identifying the constraints of the land use proposals posed to the transport infrastructure and propose appropriate enabling/ protection works for the transport infrastructure)
- (3) 初步運輸及交通影響評估(preliminary traffic and transport impact assessment)
- (4) 就高速公路和鐵路連接的初步可行性研究
(preliminary feasibility study on transport infrastructure for highway and railway connections)
- (5) 就以隧道或橋樑連接堅尼地城或其附近及交椅洲之間的可行性及估計成本進行分析
(an analysis on the feasibility and estimated cost of a link either by tunnel or bridge connecting Kennedy Town, or some landing point near there, with Kau Yee Chau)

- (6) 因應以青洲及港島西端位於或鄰近堅尼地城作為隧道或大橋的落腳點而填海的研究
(an analysis on reclamation of land around Green Island and the western end of Hong Kong near or at Kennedy Town to handle the landing of the tunnel or bridge.)

我們認為相關研究已經接近完成，但仍然未有公開研究確實範圍、標書的內容等，政府應該公開相關資料，以及現時已經完成部分的中期報告。由於研究包括了青洲及港島西（或堅尼地城）作為隧道或大橋的落腳點的填海研究，預計將會大幅改變維港及大嶼山的海岸線，對現時諮詢有很大影響。政府應該先公開上述資料，才向立法會要求及考慮新增研究撥款及其他東大嶼都會相關項目，包括可持續大嶼拓展處及中部水域人工島可行性研究。

守護大嶼聯盟謹啟

2017年2月1日