

敬啟者

關於：沙嶺綜合殯葬設施基建工程

如題。謹查詢如下：

(一) 骨灰龕以外其他撒放骨灰方式

(1) 請政府告知本委員會，目前「海葬」及「花園葬」，過去 5 年數字及比例為何；政府推廣工作及難度為何。

(2) 請問政府有否及會否考慮開放郊野公園部分土地，供市民撒放骨灰？若然，請闡述目前工作；若否，請解釋理據。

(二) 鄉郊公營骨灰龕場

食環署目前是否仍有專供原居民使用的鄉郊公營骨灰龕場？若然，請簡報其使用情況。若否，請說明歷史。因本人留意到，數年前，各界關注骨灰龕法案大聯盟之意見書（立法會 CB(2)54/10-11(01)號文件），有述及此一情況。

(三) 區區有承擔

雖云區區有承擔，然而在目前已確認興建之 59 萬龕位中，曾咀與沙嶺已達 36 萬；而新界西北及新界東北本已有多個厭惡性設施。

(1) 政府有否考慮輕微縮減沙嶺規模，或至少分階段興建，視乎未來發展，才落實全面興建 20 萬龕位？事實上，北區亦有和合石（第一期）44,000 龕位，及未知能否申領牌照之蓬瀛仙館；北區之龕位「承擔」，可謂遠超各區，或令北區市民覺得有欠公允。

(2) 感謝食環署就食物安全及環境衛生事務委員會主席要求而書面回覆本會之補充資料（立法會 CB(2)761/16-17(01)號文件）。然而，本人想更清楚地理解全貌。懇請政府就 24 塊土地，填寫下表：

地區	地點	龕位數目	進度	落成年期

(3) 請告知目前、未來 5 年、10 年、15 年、20 年全港龕位需要估算。

(四) 有否把新界北發展納入考慮

本人注意到沙嶺項目開始規劃時，似乎尚未正式有「新界北發展」概念。按地圖所見，沙嶺設施距政府欲發展之恐龍坑住宅區，相距只有一公里左右；且毗鄰之文錦渡區，目前規劃意向是物流土地。

因「新界北發展」規模甚大，人口達 25-35 萬人，工作人口亦逾 20 萬人，請問政府於「新界北發展」此概念出爐後，會否更新沙嶺項目對新界北居民之環境影響及交通影響等等？請詳細說明。

（五）東北區域環評

情況亦如曾咀，新界東北一帶，除了本來的屠房、濾水廠、污水處理廠，近年新界東北堆填區亦全面擴建，文錦渡路附近亦興建瀝青廠，還有現時之沙嶺禽畜廢物堆肥廠，未來之家禽批發市場，再加上蓮塘口岸，開放禁區，容許更多邊境商業設施等等，還有新界東北發展及新界北發展前後達 42-52 萬人口——政府會否提交整全之新界東北的區域性環評，並廣泛諮詢北區居民？

（六）交通影響評估

請具體告知沙嶺設施全面建成後，於特別日子，會為文錦渡路及相關道路，帶來多少額外車流？這會否與文錦渡打算興建物流區之規劃原意，有潛在衝突？

盼請回覆。萬分感謝。順祝安好。

此致
財委會工務小組委員會主席盧偉國議員

立法會議員朱凱迪 謹啟

2017 年 3 月 22 日
副本抄送：食衛局局長高永文醫生