

工務小組委員會
於 2017 年 5 月 31 日舉行的會議
政府當局需要跟進的事項

工務計劃項目第 786CL－東涌新市鎮擴展

填海及前期工程

在2017年5月31日的工務小組委員會會議上，委員要求（以斜體顯示於下文）政府提供補充資料。經徵詢相關部門後，政府的綜合回覆如下。

應林卓廷議員要求，政府當局須提供補充資料，說明香港近年遊樂船隻數目增長和泊位供求的情況。

2. 根據海事處記錄，香港的第四類持牌船隻包括機械輔助帆船、遊樂船及開敞式遊樂船，在2012年至2016年間，數目按年平均增長約5%，在2016年年底的數目為9 748隻。（見表一）

表一 第四類持牌船隻數目

香港第四類持牌船隻*					
年度 船隻	2012	2013	2014	2015	2016
機械輔助帆船	725	742	753	776	786
遊樂船	2 326	2 447	2 507	2 614	2 651
開敞式遊樂船	4 869	5 302	5 699	6 066	6 311
總計	7 920	8 491	8 959	9 456	9 748
增長率	5.81%	7.21%	5.51%	5.55%	3.09%

*根據海事處網頁(http://www.mardep.gov.hk/hk/publication/pdf/portstat_2_y_e3c.pdf)

3. 本地船隻（包括遊樂船隻）的泊位主要由避風塘、遮蔽碇泊處、私人繫泊設備、以及私人機構營運的遊艇會提供。在一般天氣情況下，船隻亦可以在限制區域（如航道）以外的任何

適當位置碇泊。香港現時有9個遊艇會，在12個地點提供共約2 280個泊位（見表二）。遊艇會普遍沒有空置泊位，並有輪候名單。

表二 遊艇會泊位數目

	類型	泊位數量	
		水上船位	向海事處租用的私人繫泊設備
香港仔遊艇會 ● 香港仔 ● 熨波洲	私人體育會所內的遊艇會	-	84 18
清水灣鄉村俱樂部	私人體育會所內的遊艇會	300	-
白沙灣遊艇會	私人體育會所內的遊艇會	53	212
香港遊艇會 ● 奇力島 ● 熨波洲 ● 白沙灣	私人體育會所內的遊艇會	46	132 (另加 15 在香港仔) 40 132 (另加 6 在將軍澳)
匡湖居遊艇會	私人發展內的遊艇會	360	
黃金海岸鄉村俱樂部遊艇會	私人發展內的遊艇會	300	
愉景灣遊艇會	私人發展內的遊艇會	218	
深灣遊艇會	獨立私人遊艇會	170	
Hong Kong Marina	獨立私人遊艇會	200	
總計		1 647	639

備註：以上是根據 2015 年所得的資料。所包含的資料可能並不詳盡。

4. 海事處定期就本地船隻對避風泊位面積需求進行評估，確保在颱風襲港時，香港水域內有足夠的合適地方供本地船隻避風，並會適時就新一輪的評估諮詢業界。

應姚松炎議員要求，政府當局須提供補充資料，說明擬議東涌東填海工程造价的詳細分項數字。

5. 東涌東填海工程造价的分項數字，已載於工務小組委員會討論文件PWSC(2017-18)3號第15(a)段。值得注意的是，工程造价估算需要全面考慮很多因素，包括工地地理位置、地質狀況、所面對的獨有限制及困難、周邊環境、設計要求、工程所需時間等等。就東涌東填海工程估算，我們已參考了香港國際機場三跑道系統項目（機場三跑工程）估算，同時亦對下列東涌東的獨有環境工程因素作出考量，才訂出估算：

- (a) 東涌東填海區與機場三跑填海區的地理位置及形狀不同，東涌東填海區比機場三跑填海區有較大的「海堤長度與填海面積比例」。由於海堤下的淤泥層需要以深層水泥拌合法加固，所以「海堤長度與填海面積比例」越大，整體造價亦較高；
- (b) 東涌東填海工程船需要經過屯門-赤鱸角南面連接路橋橫跨的東涌航道，進出工地，橋的淨高只有 21 米，而進行深層水泥拌合法的工程船需要約 30 米高的拌合結構，因此需要特別改造，才可以適用於東涌東的填海工程；及
- (c) 東涌東填海工程涉及大量機械（尤其是深層水泥拌合法），東涌東填海區因較近民居，為減低對居民做成的滋擾，施工時間會受到限制。

應尹兆堅議員要求，政府當局須提供補充資料，說明香港現有用於非浚挖方法及/或深層水泥拌合法進行填海工程機械的數量、當中現正/將會用於香港國際機場三跑道系統項目填海工程的數量，預計進行擬議東涌東填海工程所需的數量；以及擬議東涌東填海工程會否面對上述機械供應短缺的問題；若會，當局有何應對方法。

6. 東涌東填海工程需要面對不同的挑戰，包括工地地理位置、地質狀況、獨有限制、周邊環境、設計要求、工程所需時間等等。所以東涌東填海工程所需的機械不能與機場三跑工程直接比較。

7. 東涌東填海工程的工程船從東面進入東涌東填海區，需要經過屯門-赤鱸角南面連接路橋橫跨的東涌航道，但橋的淨高只有21米。而西面需要經過連接機場島的橋樑下的航道，橋的淨高只有12米。所以，機場三跑工程所用的工程船，並不一定能全適合東涌東填海工程使用。

8. 至於東涌東填海工程所需的機械數量，要視乎承建商的技術建議。每隻深層水泥拌合法船隻的鑽桿數目越多，所需的船隻數目越少，故現階段未能提供具體數字。深層水泥拌合法已在亞洲（主要是日本及韓國）及美國廣泛採用，我們認為承建商有能力採購到足夠合適的機械進行東涌東的填海工程。

發展局
規劃署
土木工程拓展署
2017年6月