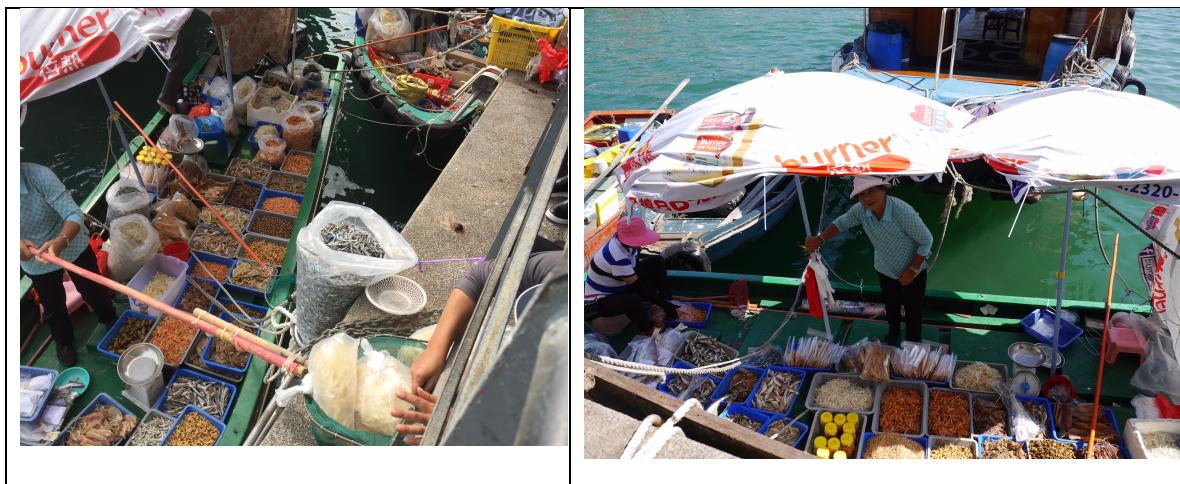


西貢漁民艇仔乾貨小販提交意見書

西貢漁民艇仔乾貨小販——艇仔墟的可能？

隨著經濟發展，西貢碼頭漁民艇仔小販應被自然淘汰，還是有保留價值？

西貢市最早的出現可追溯至百多年前漁民和附近客家村落交換生活的墟市而成，但隨著七十年代萬宜水庫和西貢填海工程的發展，漁業式微，有很多漁民搬到陸上生活，經營海鮮、飲食、遊艇和旅遊業，但有部份缺乏資金的漁民未有能力轉行，仍然在西貢碼頭附近靠售賣小量魚獲及海產特色乾貨為生。（圖一）



圖一

2003年經濟不景，漁民艇仔小販為了繼續生存，慢慢開始轉營由賣魚至海產乾貨。2010年，西貢舊墟活化計劃完成，區議會建議在新建成的魚類統營批發市場開放為日間乾貨市場，雖然免租金，但位置偏僻、很少人行經及留意，營業時間只限一星期開檔幾次。（圖二）有小販擺了一段時間，因完全沒有生意，結果無法繼續經營。



圖二

現在星期一至日早上10:00至下午6:00，恆常有5-6檔漁民艇仔小販於西貢碼頭附近停泊小艇售賣海產特色乾貨，一直深受市民和旅客歡迎，成為西貢碼頭的獨有特色。（圖三）新界東前立法會議員，現任民政事務局局長劉江華亦曾認為可“研究進一步發展成水上市場，增加西貢吸引力。”(2002年8月27日太陽日報

http://the-sun.on.cc/channels/news/20020827/20020827031214_0001.html



圖三

漁民小販擺檔多年，全部都是西貢居民熟悉，就算不是光顧，也會閒聊，是週間社區的聚腳地，為社區建立濃厚的文化感情，營造社區活力，是可貴的社會資產。



圖四

十幾二十年漁民小販擺檔一直相安無事，可是，近幾個月食環署、地政處及民政事務署開始一反常態，將西貢碼頭附近海旁例為「阻街黑點」，並向只有5-6檔的漁民小販多方限制和打壓，令他們擔驚受怕，害怕「無得撈」，生活無以為計。

由於漁民小販所擺放的海傍有關40呎長的通道(圖五)，他們只在欄杆外內兩呎範圍做生意，他們的存在絕不構成阻礙道路暢通；

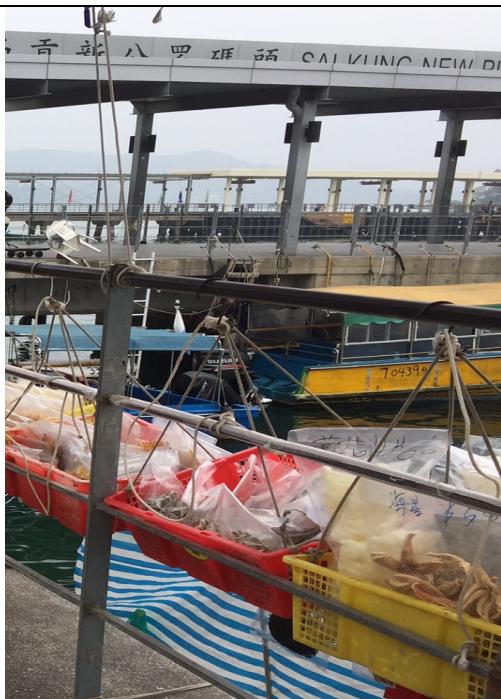
售賣乾貨「無水無滴」，不會造成污水；

每晚收工後，他們均自律地清理地方，不會影響衛生；

他們只將少部份貨品吊掛於圍欄外(大部份貨品放在艇仔上)，供顧客選擇(圖六)，不會對其他行人構成任何危險或造成擾亂(圖七)。



圖五：40呎寬闊通道



圖六



圖七

這五、六檔在碼頭附近的漁民小販，規模極少，貨品只限於價錢較平的海產乾貨，主要做遊客生意。與西貢市街市的乾貨店及市中心的蓼茸海味店的貨品種類和客路大大不同，不會造成惡性競爭。

小販之所以成為小販，而非經營店鋪是因為本身未能負擔昂貴租金，加上漁民艇仔小販大多學歷不高，但他們肯做肯捱，只求在極有限的空間找到安身立命之處，靠自己的努力維持生計。

為何政府有關部門要用盡一切管理方法去扼殺他們的生存空間？

隨著西貢成為「世界地質公園」，加上「海濱長廊」、「海鮮街」和「活化舊墟」的建設，令西貢的吸引力大增。但隨著西貢市經濟發展，碼頭附近的漁民艇仔小販是否毫無存留價值，在政府多樣規管下，是否最終要被淘汰？

以下是西貢漁民艇仔乾貨小販共同協商的建議：

西貢碼頭附近艇仔墟建議

酌情申請：

1. 建議營業時間：朝十晚六
2. 可擺放乾貨於欄外範圍
3. 容許擺放太陽傘遮蔭避雨及海牆樓梯供漁民小販上落去廁所。

西貢漁民艇仔乾貨小販

二零一七年一月十七日