

立法會

Legislative Council

立法會CB(4)1345/16-17號文件
(此份會議紀要業經政府當局及
香港機場管理局審閱)

檔 號 : CB4/HS/2/16

跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會 第五次會議紀要

日 期 : 2017年6月12日(星期一)
時 間 : 下午2時30分
地 點 : 立法會綜合大樓會議室1

出席委員 : 黃定光議員, SBS, JP(主席)
譚文豪議員(副主席)
林健鋒議員, GBS, JP
陳健波議員, BBS, JP
謝偉俊議員, JP
田北辰議員, BBS, JP
易志明議員, JP
姚思榮議員, BBS
郭家麒議員
郭榮鏗議員
盧偉國議員, SBS, MH, JP
柯創盛議員, MH
陳淑莊議員
許智峯議員
陸頌雄議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
姚松炎議員

缺席委員 : 梁耀忠議員
石禮謙議員, GBS, JP
梁國雄議員
何俊賢議員, BBS

葛珮帆議員, JP
朱凱廸議員
周浩鼎議員

出席公職人員 : 議程第 II 項

運輸及房屋局

運輸及房屋局副局長
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)4
劉家麒先生

機場擴建統籌辦總監
邱伯衡先生, JP

香港機場管理局

企業發展執行總監
馮永業先生

一號客運大樓運作總經理
方瑞文先生

議程第 III 項

運輸及房屋局

運輸及房屋局局長
張炳良教授, GBS, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)4
劉家麒先生

機場擴建統籌辦總監
邱伯衡先生, JP

民航處

民航處副處長(2)
蔡傑銘先生

民航處助理處長(航空交通管理)
李國柱先生

高級評估主任(1) 吳毅賢先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)5
陳向紅女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)5
 譚瑞萍女士

議會秘書(4)5 李佩君女士

議會事務助理(4)5
湯謬恆女士

經辦人/部門

I. 確認通過會議紀要

(立法會 CB(4)1158/16-17 號——2017 年 4 月 11 日
文件 會議的紀要)

2017年4月11日會議的紀要獲確認通過。

II. 香港國際機場的提升計劃

(立法會 CB(4)1185/16-17(01) —— 香港機場管理局
號文件 就香港國際機場
提升計劃提交的
文件

III. 與三跑道系統有關的空域管理

(立法會 CB(4)1185/16-17(02)——政府當局就與三跑道系統相關的空域管理事宜的最新發展提交的文件號文件

立法會 CB(4)1202/16-17(01) 譚文豪議員於
號文件 2017 年 6 月 8 日就與三跑道系統
有關的空域管理事宜發出的函件
(只備中文本))

討論

2. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

香港機場管理局須採取的跟進行動

3. 小組委員會要求香港機場管理局("機管局")提供有關香港國際機場停車場收益的資料。

(會後補註: 機管局的書面回應已於 2017 年 6 月 30 日隨立法會 CB(4)1339/16-17(01)號文件送交委員。)

IV. 其他事項

下次會議日期及討論事項

4. 委員察悉，機管局的財務顧問正在就 690 億元新增借貸的詳細融資方案進行研究，而研究報告將於 2017 年第 4 季備妥，以及副主席和郭榮鏗議員在 2017 年 6 月 4 日發出聯署函件 [立法會 CB(4)1170/16-17(01)號文件]，要求討論該研究報告。主席建議在一會期開始前，當該項研究得出結果時討論有關事宜。委員表示贊同。

經辦人/部門

5. 主席在下午 3 時 39 分告知委員，香港天文台宣布將於當日下午 5 時 30 分前改發 8 號熱帶氣旋警告信號。主席在徵詢在席委員的意見後，命令休會，並指示將"與三跑道系統有關的空域管理"的議程項目押後至 2017 年 7 月 10 日(星期一)下午 4 時 30 分舉行的下次會議中討論。

6. 議事完畢，會議於下午 3 時 42 分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 7 月 6 日

跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會

第五次會議過程

日期：2017年6月12日(星期一)

時間：下午2時30分

地點：立法會綜合大樓會議室1

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
議程第I項－確認通過會議紀要			
000818 – 000843	主席	確認通過會議紀要	
議程第II項－香港國際機場的提升計劃			
000844 – 002633	主席 政府當局 香港機場管理局 ("機管局") 陳淑莊議員	郭榮鏗議員和譚文豪議員在2017年6月4日發出的聯署函件[立法會CB(4)1170/16-17(01)號文件] 機管局借助電腦投影片，向委員簡介香港國際機場的提升計劃[立法會CB(4)1208/16-17(01)號文件]	
002634 – 003317	主席 田北辰議員 政府當局 機管局	田北辰議員提醒政府當局和機管局關注於2016年12月13日在經濟發展事務委員會會議席上通過的一項議案。該議案促請政府當局，如新航空交通管理系統("航管系統")的表現於2017年年底仍未能令人滿意，便須更換該系統。 田議員描述一架中國東方航空客機於2017年5月24日降落香港國際機場後滑出跑道的事故。他指出，有傳媒報道指有人發現跑道的抗滑值低於標準。他詢問，事故是否與跑道的抗滑值有關。他又詢問，跑道的抗滑值有否受跑道維修保養期縮短所影響，以致跑道的抗滑值偏低。政府當局表示，民航處現正調查該事故。機管局告知與會各人，該局為保持跑道抗滑值所採取的措施，以及縮短維修保養期並不影響維修保養工作的質素。 主席表示，田議員提出的事宜由經濟發展事務委員會跟進，應會較為恰當。	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
003318 – 004016	主席 郭家麒議員 政府當局 機管局	<p>郭家麒議員關注到：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 香港國際機場停車場收費大幅增加，以及機場停車位數目減少； (b) 機管局將興建天際走廊，以連接一號客運大樓及北衛星客運廊，但不會在天際走廊設置旅客捷運系統。此安排會對機場使用者造成不便；及 (c) 香港國際機場提升計劃的預期效益為何。 <p>機管局回應時表示：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 為彌補二號客運大樓擴建期間所減少的停車位，該局將會在四號停車場的擴建工程重置 1 400 個停車位。香港國際機場停車場的時租收費最近僅調高約 10%。機管局支持使用環保交通工具，並鼓勵市民放棄駕車而轉用公共交通工具； (b) 天際走廊將會採用無障礙設計，並會設置行人輸送帶。與現行的接駁巴士安排比較，天際走廊可縮短旅客來往一號客運大樓與北衛星客運廊的時間(來往每個方向可節省約 10 分鐘)；及 (c) 香港國際機場應用一整系列科技及優化流動應用程式"我的航班"的目的，在於提升香港國際機場的服務質素及旅客體驗。儘管機管局有志提高香港國際機場在全球機場調查的排名，然而該局無法作出這方面的保證，因為排名會取決於外間評級機構對香港國際機場的評級。 	
004017 – 004523	主席 陸頌雄議員 政府當局 機管局	<p>陸頌雄議員關注到，中場停機坪發展計劃完成後，增設的停機位會否附設登機橋，供旅客使用。</p> <p>機管局表示，增設的停機位將設於較遙遠的地點，並且不會附設登機橋。該等位於較遠</p>	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
		<p>的停機位主要會分配予須長時間停留在機場的飛機，登機橋的周轉率因而得以提高，從而讓更多旅客可使用登機橋登上飛機。</p> <p>鑑於中美兩國關係因南中國海問題而日趨緊張，陸議員關注到，在現有航管系統下如何保障航空交通管制資料的安全，因為航管系統的製造商是一家大量參與美國國防科技的公司。</p>	
004524 – 005118	<p>主席 姚思榮議員 機管局</p>	<p>姚思榮議員關注到：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 機管局在打造香港國際機場成為全球最佳機場方面的工作； (b) 香港國際機場在興建及 / 或擴建設施後，可提供多少個停車位；及 (c) 為連接一號客運大樓及中場客運大樓而興建的高速行李運輸系統的效率為何。 <p>機管局表示：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 機管局應用科技及精簡流程的目的，在於提升香港國際機場的服務質素。然而，上述的改善工作能否在全球的機場排名中得以反映，是機管局無法保證的事情。儘管如此，機管局的目標，是盡量提高香港國際機場的排名，並繼續努力不懈，務求使之成為一個屢獲殊榮的機場； (b) 香港國際機場現有約 4 300 個停車位。在四號停車場擴建工程完成後可提供的 1 400 個停車位，預計可彌補因擴建二號客運大樓而失去的約 1 400 個停車位；及 (c) 高速行李運輸系統建成後，中場客運大樓的抵港行李將可更快捷有效地運送至一號客運大樓的行李處理大堂。儘管機管局預計未來數年的旅客流量會有所增長，但機管局的目標仍是維持現行 	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
		的服務承諾，即到港航機的首件及最後一件寄艙行李，可分別於航班抵達後的 20 分鐘及 40 分鐘內送抵行李認領大堂，供乘客認領。	
005119 – 005655	主席 陳淑莊議員 機管局	<p>陳淑莊議員詢問：</p> <p>(a) 中場停機坪發展計劃完成後，現有雙跑道系統處理的航班數目預計會增加多少；</p> <p>(b) 香港國際機場的設施在提升後能否應付航班數量的增長；及</p> <p>(c) 香港國際機場提升計劃的預算費用為何。</p> <p>機管局表示，提升及/或加建設施本身不能自動令香港國際機場可處理更多航班。確切點說，飛機升降量取決於現有雙跑道系統的航機升降處理量。機管局亦表示，實施主要提升措施的預算費用約為 70 億元。</p>	
005656 – 010035	主席 鄭松泰議員 機管局	<p>鄭松泰議員要求機管局就四號停車場擴建工程的預計完工日期，以及為有特別需要旅客增設新關愛閣的詳情，提供資料。</p> <p>機管局表示，四號停車場擴建工程預計於 2019-2020 年度完成。至於將會增設的新關愛閣，有關的招標工作正在進行中，機管局會在招標工作完成後敲定有關細節。</p>	
010036 – 010210	主席 姚思榮議員 機管局	<p>姚思榮議員詢問，香港國際機場提升計劃的費用是否將會由機場的使用者承擔。</p> <p>機管局表示，提升計劃的費用將不會直接影響消費者所支付的費用。至於機管局向航空公司收取的費用，機管局曾就機場費用進行詳細檢討。經諮詢航空業界的意見後，機場收費修訂計劃已由 2016 年 9 月 1 日起生效。</p>	
010211 – 010708	主席 郭家麒議員 機管局	郭家麒議員要求機管局提供資料，說明香港國際機場停車場長期停放收費的增幅。他認為，該項收費的增幅對確實有需要駕車前往	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
		<p>機場的機場使用者造成沉重的財政負擔。他亦要求機管局提供有關香港國際機場停車場收益的資料。</p> <p>機管局表示，為鼓勵市民使用公共交通工具，長期停放收費上調的百分比高於時租停放收費的增幅。</p>	政府當局須採取會議紀要第3段所載的跟進行動
010709 – 011637	主席 機管局	<p>主席關注到擬議的自助行李託運設施及自助登記服務的相關保安措施。</p> <p>機管局表示，經自助登記服務及自助行李託運設施處理的行李須經過的安全檢查，與在傳統旅客登記櫃檯經過的安全檢查相同。</p> <p>主席建議，機管局應在多層大廈重置香港國際機場的停車位，以善用土地。機管局回應時表示，四號停車場擴建工程包括建造一座多層停車場(由地下至第八層)。機管局會在三跑道系統日後的設計中繼續探討如何善用其土地。</p>	
議程第 IV 項－其他事項			
011638 – 011924	主席 郭家麒議員 政府當局	<p>結語</p> <p>下次會議的日期</p>	

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 7 月 6 日