

立法會

Legislative Council

立法會CB(4)305/17-18號文件
(此份會議紀要業經政府當局及
香港機場管理局審閱)

檔 號 : CB4/HS/2/16

跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會 第八次會議紀要

日 期 : 2017年10月18日(星期三)
時 間 : 上午8時30分
地 點 : 立法會綜合大樓會議室3

出席委員 : 黃定光議員, GBS, JP(主席)
譚文豪議員(副主席)
林健鋒議員, GBS, JP
陳健波議員, GBS, JP
謝偉俊議員, JP
田北辰議員, BBS, JP
何俊賢議員, BBS
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
郭家麒議員
葛珮帆議員, BBS, JP
朱凱廸議員
周浩鼎議員
柯創盛議員, MH
陳淑莊議員
許智峯議員
陸頌雄議員
劉國勳議員, MH

列席議員 : 胡志偉議員, MH

缺席委員 : 石禮謙議員, GBS, JP
郭榮鏗議員
盧偉國議員, SBS, MH, JP
鄭松泰議員

出席公職人員 : 議程第 I 項

運輸及房屋局

運輸及房屋局副局長
蘇偉文博士, BBS, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)4
劉家麒先生, JP

機場擴建統籌辦總監
鄭念泰先生

總助理秘書長(機場擴建統籌辦)
朱展強先生

香港機場管理局

署理行政總裁
吳自淇先生

企業發展執行總監
馮永業先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)5
陳向紅女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)5
譚瑞萍女士

議會秘書(4)5
李佩君女士

議會事務助理(4)5
湯諺恆女士

I. 2017年香港國際機場人力資源調查

[立法會 CB(4)42/17-18(01)號、CB(4)1619/16-17(01)及 CB(4)1629/16-17(01)號文件]

申報利益

林健鋒議員申報，他是香港機場管理局("機管局")董事會成員。

討論

2. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

香港機場管理局須採取的跟進行動

3. 小組委員會要求機管局列出 2017 年香港國際機場人力資源調查中按工作類別分類的職位。

(會後補註:機管局的書面回應已於 2017 年 10 月 27 日隨立法會 CB(4)124/17-18(01)號文件送交委員。)

II. 其他事項

4. 主席總結時表示，小組委員會已完成工作，有關三跑道系統的事宜應由相關的事務委員會繼續跟進。副主席要求政府當局/機管局每半年向經濟發展事務委員會提供資料，說明三跑道系統項目的最新進展。

5. 主席表示會就小組委員會的商議內容，擬備提交內務委員會的報告。報告擬稿會送交委員省覽。

(會後補註:報告擬稿已於 2017 年 11 月 6 日隨立法會 CB(4)176/17-18 號文件送交委員。)

經辦人/部門

6. 議事完畢，會議於上午 10 時 22 分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 11 月 29 日

跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會

第八次會議過程

日期：2017年10月18日(星期三)

時間：上午8時30分

地點：立法會綜合大樓會議室3

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
議程第I項 – 2017年香港國際機場人力資源調查			
001030 – 001140	主席	開場發言	
001141 – 001317	主席 政府當局	政府當局就2017年香港國際機場人力資源調查作出簡介	
001318 – 003042	主席 香港機場管理局 ("機管局") 陳淑莊議員	機管局借助電腦投影片，向委員簡介2017年香港國際機場人力資源調查[立法會CB(4)57/17-18(01)號文件]	
003043 – 003655	主席 林健鋒議員 機管局	申報利益 討論行政長官2017年施政報告中建議的公共交通費用補貼計劃對香港國際機場工作人口的影響。 林健鋒議員詢問，機管局如何運用科技，於颱風期間告知市民最新的航班資料。機管局回應時表示，當局利用既有的機制，包括透過社交媒体、機管局的流動應用程式"我的航班"，以及香港國際機場的客戶服務中心，於颱風期間提供該等資訊。	
003656 – 005246	主席 陸頌雄議員 政府當局 機管局	陸頌雄議員從2017年香港國際機場人力資源調查中察悉，香港國際機場近半的職位空缺為技術工作。他籲請香港國際航空學院("學院")為從事技術工作的僱員提供合適的培訓課程。陸議員亦促請機管局考慮仿效建造業"先聘請，後培訓"的做法，吸引人才在香港國際機場工作。 政府當局表示，學院提供的一系列課程包括為學員而設的入門課程。政府當局進而	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
		<p>表示，學院開辦的某些課程為學員提供有薪實習機會。政府當局將與相關持份者合作，以完善學院提供的培訓計劃。</p> <p>陸議員關注到機場員工的交通開支高昂。就此，他詢問：</p> <p>(a) 機管局曾否就機場員工的交通開支進行調查；及</p> <p>(b) 機管局會否提供補貼予需把薪酬的若干比例用於上班交通費的機場員工。</p> <p>機管局回應稱並沒有進行這類調查，但已透過提供補貼予巴士公司，鼓勵它們開辦更多巴士線，並與巴士公司商討向機場員工提供車資優惠。</p> <p>陸議員關注到香港國際機場把乘客行李從抵港飛機運送到行李認領大堂所需時間，並促請機管局提升香港國際機場行李運送效率。機管局表示，該局特別重視香港國際機場的行李理處理服務，並有為行李處理服務制訂服務指標。機管局有服務承諾，規定到港航機的首件及最後一件寄艙行李，必須分別於航班抵達後的 20 分鐘及 40 分鐘內送抵行李認領大堂。在 2016-2017 年度，超過 96% 的到港行李符合服務承諾。機管局在 2018 年 8 月將會推出新措施，包括採購新設備及僅委託一個承包商提供行李運送服務，以進一步提高服務效率。</p>	
005247 – 010428	主席 姚思榮議員 政府當局 機管局	<p>姚思榮議員關注到：</p> <p>(a) 航空公司是學院畢業學員的主要僱用機構，機管局有何措施向航空公司宣傳學院。他亦建議機管局應與航空公司積極進行探討，推出切合航空公司要求及學員意向的課程；</p> <p>(b) 鑑於機場員工午夜後於機場島等候公共交通相當費時，機管局有否向這些員工提供協助；</p> <p>(c) 提供予機場員工的休息室是否足夠；及</p>	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
		<p>(d) 機管局為改善香港國際機場行李處理效率而採取的行動。</p> <p>機管局回應時表示：</p> <p>(a) 修畢學院舉辦的機場服務及營運證書課程的 80 多名學員已獲 15 間機場業務夥伴機構及機管局聘用；</p> <p>(b) 機管局已向所有航空公司提供學院的資料及其學員的相關資料，以便航空公司聘用學員並提供適當培訓；</p> <p>(c) 所有機場員工均可免費乘搭機管局提供的通宵穿梭巴士，往返機場維修及貨運區與客運大樓的主要交通交匯處；</p> <p>(d) 現時有 4 個休息室可供機場員工使用，在 2017 年底至 2020 年其間，會再增設 4 個休息室。此外，機管局正考慮於非禁區範圍內提供 1 個休息室；及</p> <p>(e) 就抵港航班的第一件及最後一件行李須於 20 分鐘及 40 分鐘內送達行李認領大堂的表現指標，機管局致力於 2018 年把達標率由 95% 提高至 97%。</p>	
010429 – 010817	主席 胡志偉議員 機管局 政府當局	鑑於往返東涌與機場島之間的專營巴士須途經多個停車點，胡志偉議員建議機管局應與有關的巴士公司商討開辦較短行車時間的巴士線。	
010818 – 011439	主席 副主席 政府當局	<p>副主席認為往返香港國際機場與市區之間的夜間巴士線設有太多停車點。就此，他促請機管局、巴士服務營辦商及政府當局制訂全面策略，務求改善巴士班次，及重組晚間機場巴士服務。</p> <p>副主席建議，學院與航空公司之間應有更多合作，使學院的課程具有認受性，在合適的情況下，修畢課程的學員也會獲航空公司優先聘用。</p>	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
011440 – 011927	主席 周浩鼎議員 政府當局	<p>周浩鼎議員察悉香港國際機場的餐飲選擇既貴且少，他促請機管局鼓勵香港國際機場內的食肆提供更多優惠予機場員工。</p> <p>周議員表示，預計在三跑道系統完成後，屆時約有 10 萬人在機場島工作，現有的交通網絡將不可能承受因此而額外增加的交通流量。就此，他籲請政府除了研究延展現有東涌線至機場島的可行性外，也應研究提供往來機場島、未來於港珠澳大橋落成後啟用的香港口岸及東涌市中心之間的區域鐵路連接系統的可行性，以方便居住在東涌的市民前往機場工作。</p>	
011928 – 012709	主席 郭家麒議員 政府當局	<p>郭家麒議員要求當局提供 2017 年香港國際機場人力資源調查中按工作類別分類的職位詳情。</p> <p>郭議員關注到機場員工於交通方面的支出甚高，尤其從事較低薪工作的員工。</p>	政府當局須採取會議紀要第 3 段所載的跟進行動
012710 – 012938	副主席 姚思榮議員 政府當局	<p>姚思榮議員建議，為提供更快捷及高效的夜間交通服務予機場員工，機管局應考慮向有關員工提供綠色穿梭小巴服務。</p> <p>政府當局回覆時表示，會與機管局討論此事，並會把委員的建議連同多項因素一併考慮。主席表示，有關交通的事宜應由交通事務委員會跟進。</p>	
012939 – 013529	主席 副主席 機管局	<p>副主席認為應於機場內提供戶外休憩區。機管局承諾會於改建 2 號客運大樓及發展香港國際機場的其他區域時考慮副主席的建議。</p> <p>此外，副主席建議為於戶外範圍工作的機場員工設置降溫及供暖設備。機管局回應時表示，難以於停機坪實行此建議，但已於行李大堂加裝適當設備。</p>	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
013530 – 013648	主席 陸頌雄議員	陸頌雄議員促請政府當局就機場員工的交通支出進行調查。	
013649 – 014323	主席 田北辰議員 機管局 政府當局	<p>田北辰議員察悉，機管局就利用機場快線現有軌道發展一條新鐵路線以接駁未來港鐵東涌東站與機場島進行顧問研究，政府當局正跟進該研究的結果。由於預期在機場島上的工作人口會增加，田議員詢問機管局有否後備方案，若政府不支持興建擬議的新鐵路線，仍可加強東涌與機場島之間的交通連繫。田議員進而詢問，機管局會否考慮發展接駁東涌與機場島的機場員工專用鐵路網絡。</p> <p>機管局回應時表示，其顧問研究顯示建議的新鐵路線在技術上可行。然而，涉及機場島以外地點的任何鐵路網絡發展應由政府當局統籌。政府當局表示該類鐵路網絡的發展須有全面規劃。</p>	
014324 – 014813	主席 副主席 機管局	<p>副主席建議，機管局應考慮擴大機場幼兒園的規模，以滿足預期未來約有 10 萬人在香港國際機場工作所產生的需求。機管局表示，由於對該類服務的需求甚大，待幼兒園的永久校址在 2019 年落成後，屆時提供的名額將由約 40 個增至約 140 個。</p> <p>機管局進而表示，由於機場幼兒園屬於幼兒服務，其學員並無資格獲得政府免費優質幼稚園教育計劃下的費用資助。</p>	
014814 – 015204	主席 田北辰議員 機管局	<p>田北辰議員依然認為，機管局參與發展機場員工專用鐵路網絡是必需的。</p> <p>因應田議員的詢問，機管局表示其流動應用程式 "我的航班" 會不時提升功能以便利使用者。</p>	
015205 – 015315	主席 機管局	主席提述 2015 年汲水門橋遭船隻碰撞導致青馬大橋須全線封閉一事，他詢問當發生無法預計的事件以致影響機場員工到香港國際機場工作，機管局有何應變措施處理該類情況。機管局表示會透過既有的機制處理這類情況。	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
議程第 III 項 – 其他事項			
015316 – 015649	主席 副主席 機管局	總結小組委員會的工作 結語	

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 11 月 29 日