

運輸及房屋局局長在立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會會議開場發言全文

以下是運輸及房屋局局長張炳良教授今日（十二月五日）在立法會跟進香港國際機場三跑道系統（三跑道系統）相關事宜小組委員會會議上的開場發言全文：

主席：

香港國際機場一直是全球最繁忙的貨運機場及第三最繁忙的國際客運機場。去年，香港國際機場接待旅客超過6 850萬人次、貨運量近440萬公噸及升降航班超過40萬架次，再次刷新年度記錄。今年首十個月的航班升降已超越34萬架次及旅客人數約5 900萬人，分別較去年同期增長百分之四及百分之二。

現時的雙跑道系統已接近飽和，三跑道系統必須及早建成啓用，以應付持續增長的航空交通需求，並維持香港得來不易的全球航空樞紐地位，這對保持香港在商貿、旅遊、物流、金融及國際交流等的競爭力至為重要。

就三跑道系統的發展及概況，特區政府與香港機場管理局（機管局）過去曾多次向公眾及立法會匯報及交代。隨着相關的法定程序（註）於今年四月完成，機管局已於八月一日展開三跑道系統的填海工程，而整個三跑道系統的各项工程合共預計需時約八年。

根據機管局估算，三跑道系統的建造成本，按付款當日價格計算，約為港幣1,415億元。工程的規模及投資浩大，乃因為它並不僅僅只是興建一條新的跑道，其主要工程包括在現時機場島北面填海拓地約650公頃（相當於現時機場島之一半面積）、興建第三條跑道及相關的客運大樓、飛行區及停機坪設施、新的旅客捷運系統及行李處理系統，以及擴建現時的二號客運大樓等，總規模差不多等同興建一個新機場。而要在一個24小時不停運作、同時亦是全球最繁忙機場之一的香港國際機場，進行如此大規模的擴建工程，其挑戰性可以想像。

我們要求機管局做到「邊建設，邊保育」，在工程中切實履行在環評報告中的承諾，以及環境許可證所定的條件。運輸及房屋局成立了機場擴建統籌辦公室，密切監察機管局的工程，以確保三跑道系統及時並妥善落實，並充分顧及成本效益。

此外，政府亦成立了由財政司司長主持的高層次跨局督導委員會，負責督導三跑道系統計劃的推展和實施；以及由我主持的航空發展與機場三跑道系統諮詢

委員會，提供諮詢業界及主要持份者的重要平台。

香港國際機場的擴充，亦需要在珠三角地區空域管理上作出配合。我們過去已指出，珠三角地區機場密集，可用的空域有限，因此必須尋求協調互利。就此，內地、香港及澳門三地民航當局早已成立了三方工作組，並於二〇〇七年共同制定《珠三角地區空中交通管理規劃與實施方案》（2.0版本），以透過短、中、長期措施優化珠三角地區空域結構，年來已成功循序落實一些改善空域使用的措施。

今年三月，國務院發布《關於深化泛珠三角區域合作的指導意見》，表明支持三跑道系統計劃。在國家民航局的支持下，三方亦簽署了強化合作交流機制協議，進一步加強合作聯繫；對香港而言，務求在三跑道系統下達到長遠最高容量目標每小時102架次。三方會切實合作並加強技術探討，以互利共贏為宗旨，致力讓區域內各大機場，包括香港，都可以長期持續發展。

我們十分明白社會上對三跑道系統的關注，亦認同三跑道系統的推展須受到社會及立法會的監察。就此，政府及機管局曾於上屆立法會的相關小組委員會上就三跑道系統的各项重要事宜，包括工程範圍、詳細設計、財務安排、環境影響及空域管理等，向議員交代及進行討論。我們樂意繼續向立法會匯報三跑道系統工程及其他相關事務的最新進展，聽取議員的意見。我得悉機管局將會安排議員明年到機場考察，我希望有關活動有助議員進一步了解三跑道系統工程的最新情況及機管局的運作。

主席，我重申建設三跑道系統對整個香港的經濟民生均會帶來裨益，並非單單航空業受惠。對市民大眾而言，三跑道系統可以容納更多航點和航線，使他們外遊有更多新目的地和行程選擇；亦可以提供更快更方便的空運服務，以至便利網購活動和確保新鮮食材每日運送來港等等。現在我請機管局行政總裁林天福先生及他的同事簡介三跑道系統計劃的最新發展。

註：行政長官會同行政會議於二〇一六年四月二十六日，根據（i）《城市規劃條例》（第131章）核准赤鱗角分區計劃大綱草圖；及（ii）根據《前濱及海床（填海工程）條例》（第127章）批准就香港國際機場擴建成為三跑道系統的擬議填海工程。

完

2016年12月5日（星期一）
香港時間 17 時 16 分