

立法會小組委員會 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜

三跑道系統發展： 概覽、工程範圍及最新進展

機場管理局

2016年12月5日

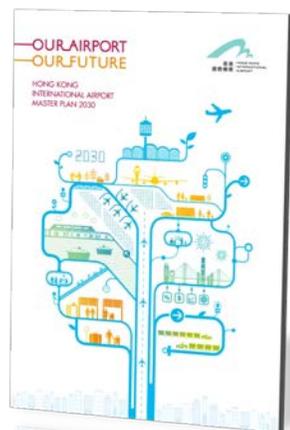


三跑道系統



三跑道系統的發展歷程

《2030規劃大綱》
諮詢期



制訂

《2030規劃大綱》

2011

2012

2014

2016

環境影響評估

政府原則上
同意規劃
三跑道系統

按兩條條例
完成刊憲程序:

1. 《城市規劃條例》及
2. 《前濱及海床 (填海工程) 條例》



三跑道系統不僅是興建一條跑道

三跑道客運大樓



旅客捷運系統



高速行李處理系統



填海拓地及
興建新跑道



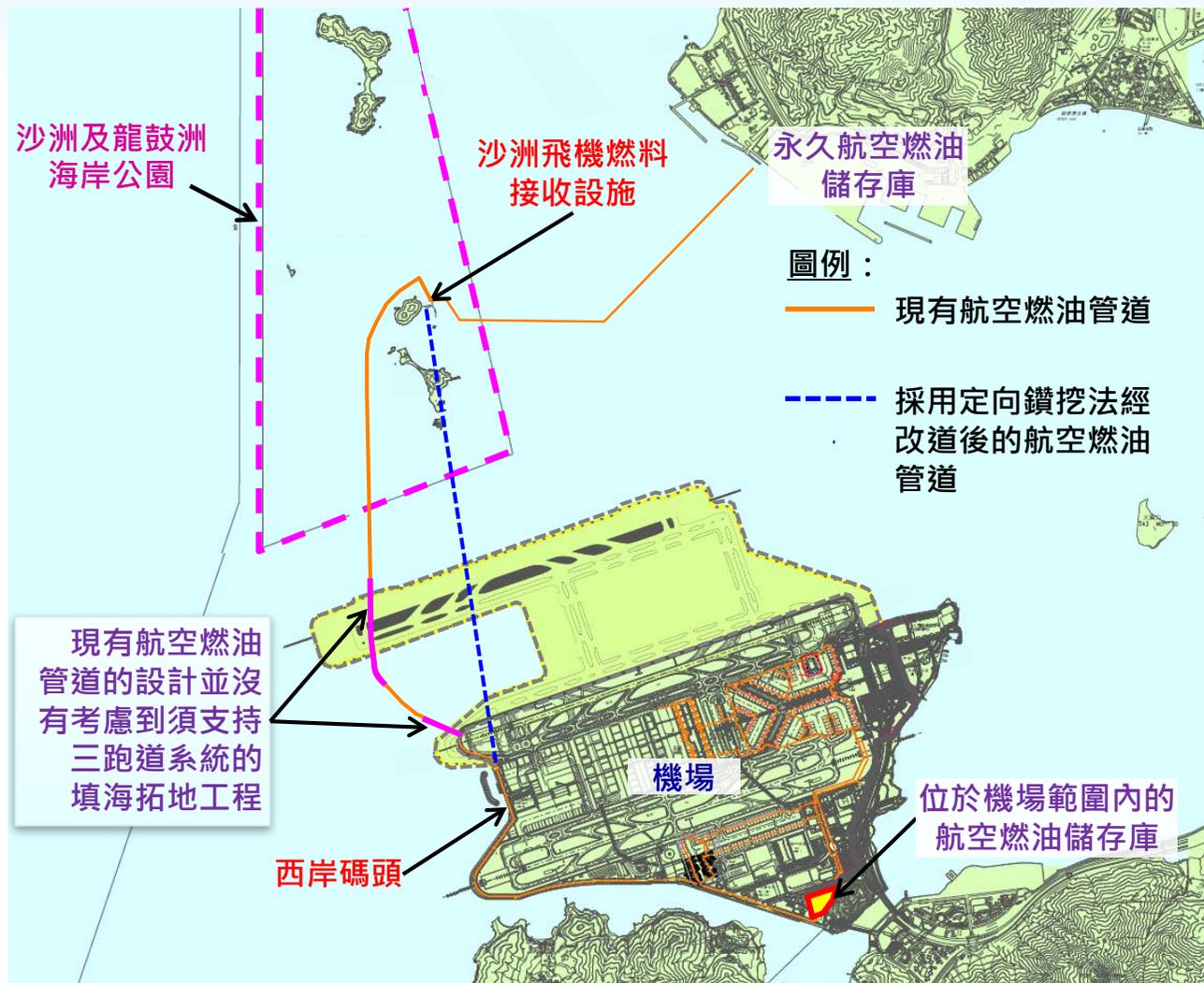
擴建二號客運大樓



三跑道系統建造工程



航空燃油管道改道

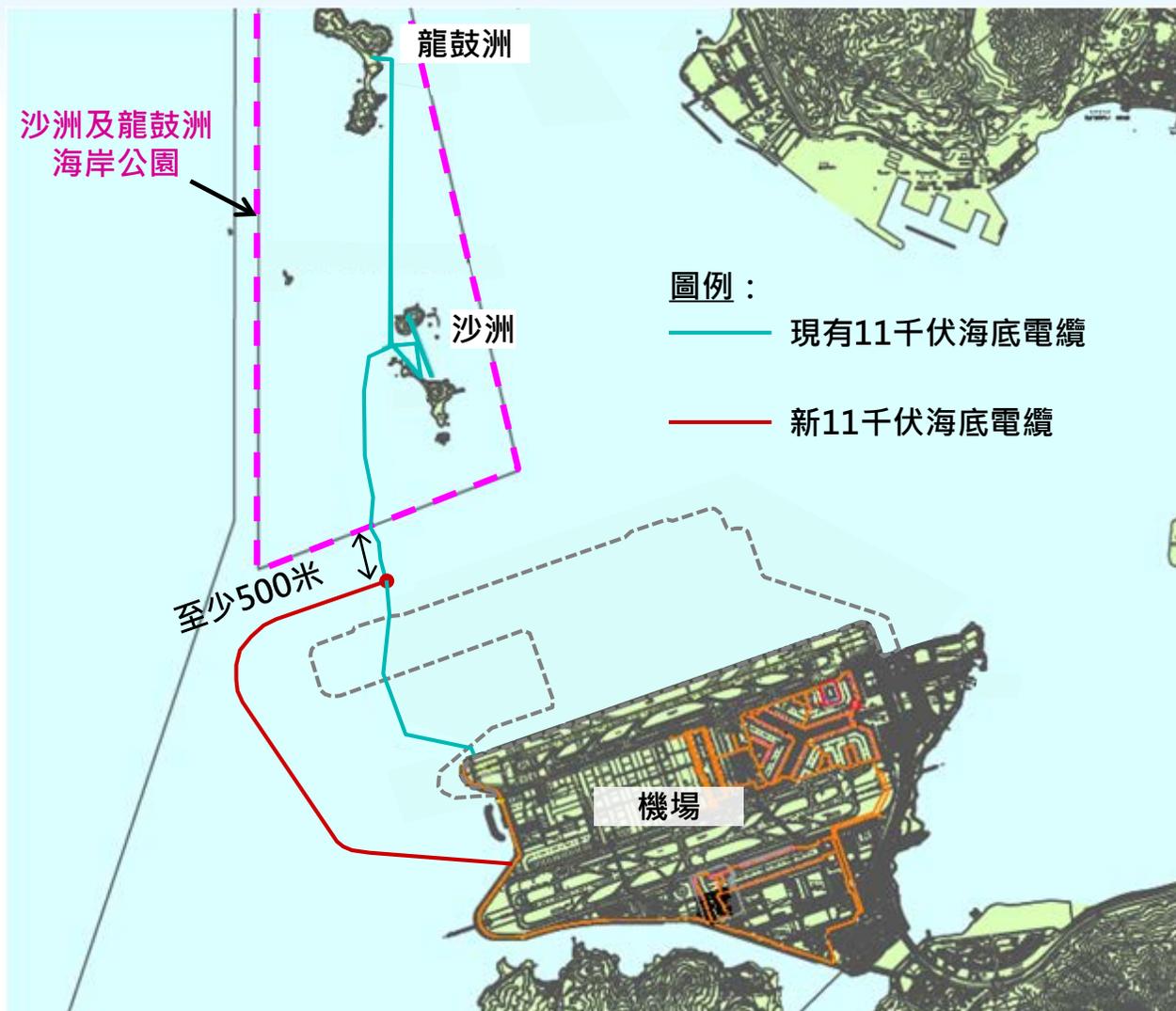


改道前

改道後



現有11千伏海底電纜改道



改道前

改道後



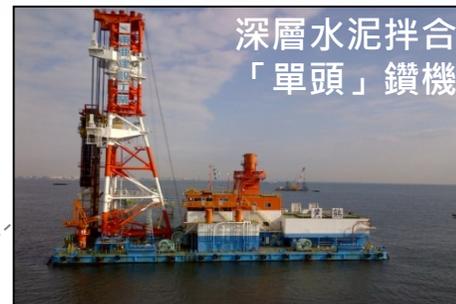
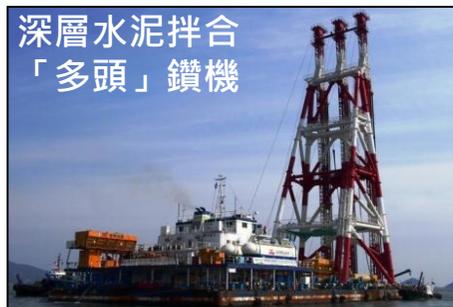
最新進展： 填海工程



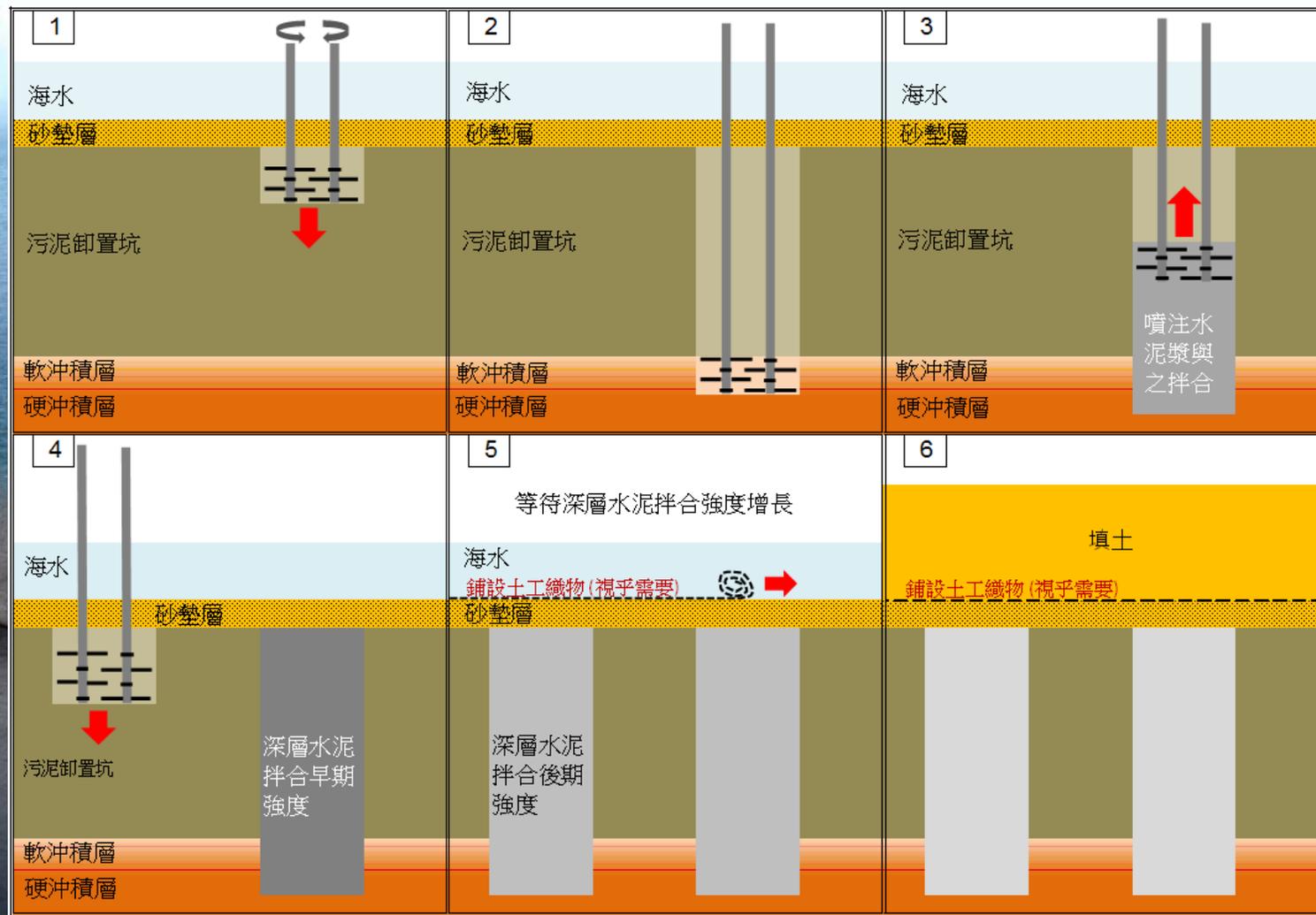
填海工程於2016年8月1日展開



深層水泥拌合



深層水泥拌合的概覽



鋪設砂墊層



組裝深層水泥拌合作業躉船



圖例：

- 深層水泥拌合作業躉船組裝地點
- 低淨空高度深層水泥拌合組裝地點



在不同船廠組裝深層水泥拌合作業躉船



第一艘抵達香港的 深層水泥拌合作業躉船



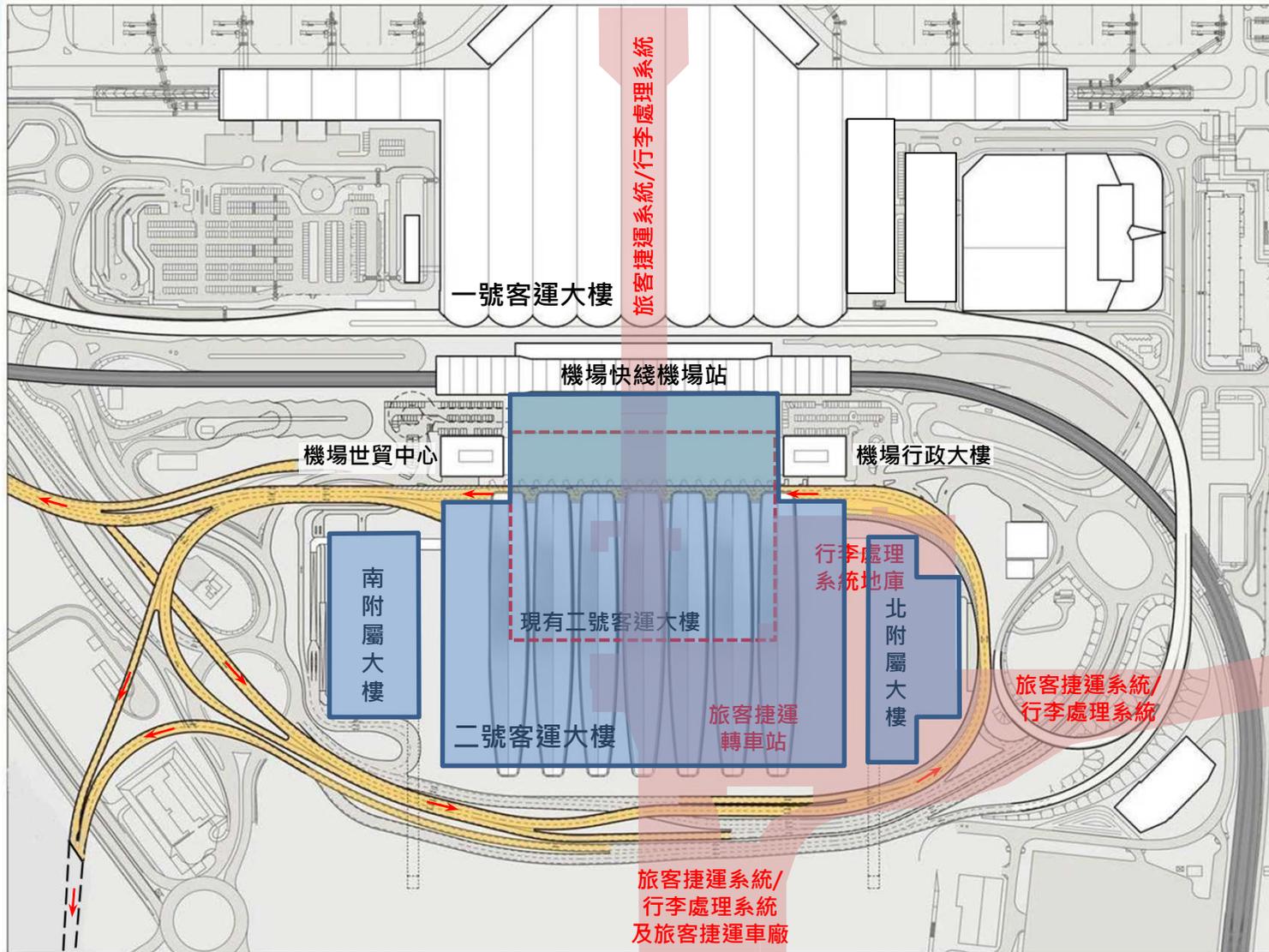
第二及第三艘抵達香港的深層水泥拌合作業躉船



第四艘抵達香港的深層水泥拌合作業躉船



擴建二號客運大樓



- 經擴建後的二號客運大樓樓面面積：約300,000平方米
(現時的二號客運大樓樓面面積：約140,000平方米)
- 北附屬大樓及南附屬大樓：約100,000平方米
- 旅客登記櫃檯：216個
- 行李認領轉盤：8個

擴建二號客運大樓



跑道及三跑道客運大樓



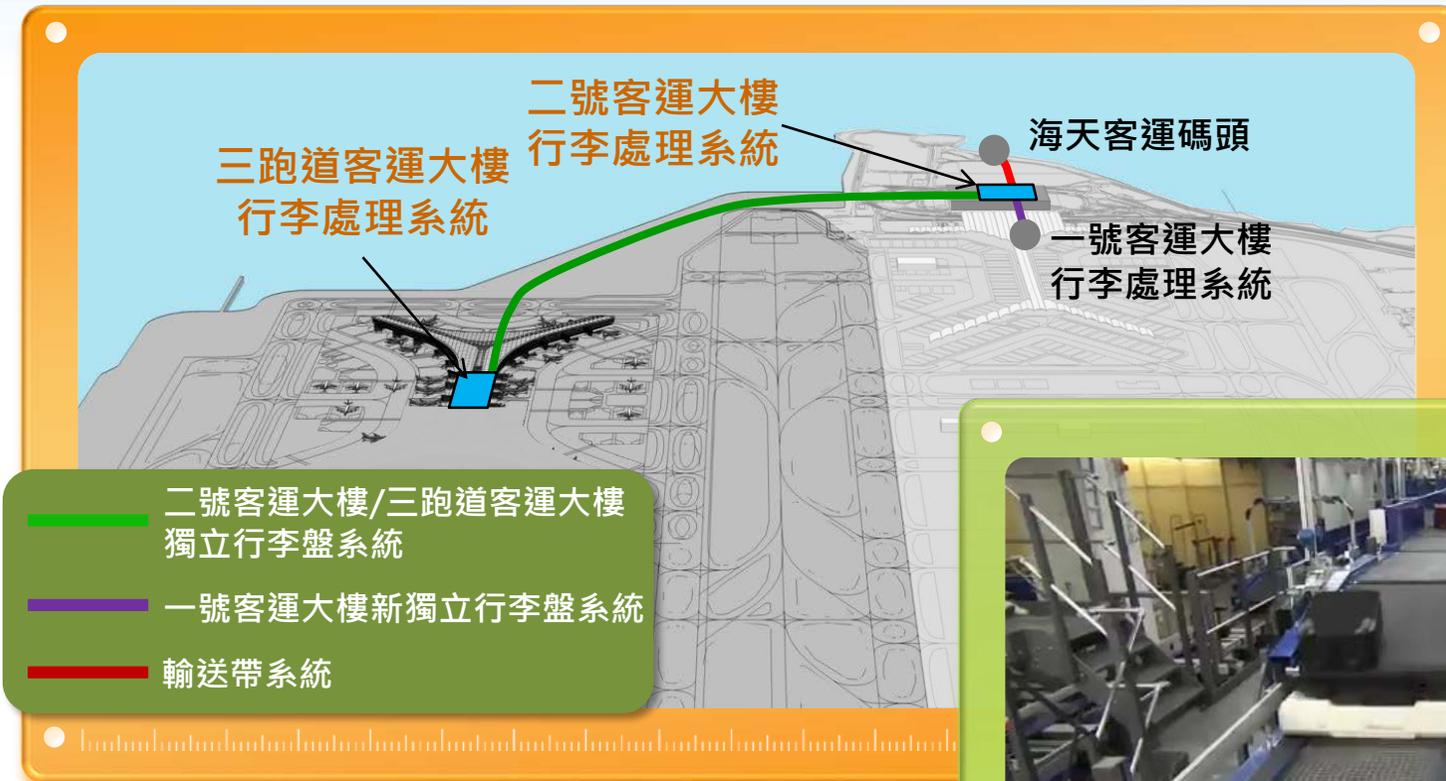
三跑道客運大樓離港層



旅客捷運系統及 高速行李處理系統



高速行李處理系統



- 獨立行李盤系統
- 運送速度：每小時25至36公里
- 首件行李送抵行李認領轉盤：20分鐘
- 最後一件行李送抵行李認領轉盤：40分鐘



機管局已於三跑道系統工程展開前，按環境許可證規定提交所需的文件

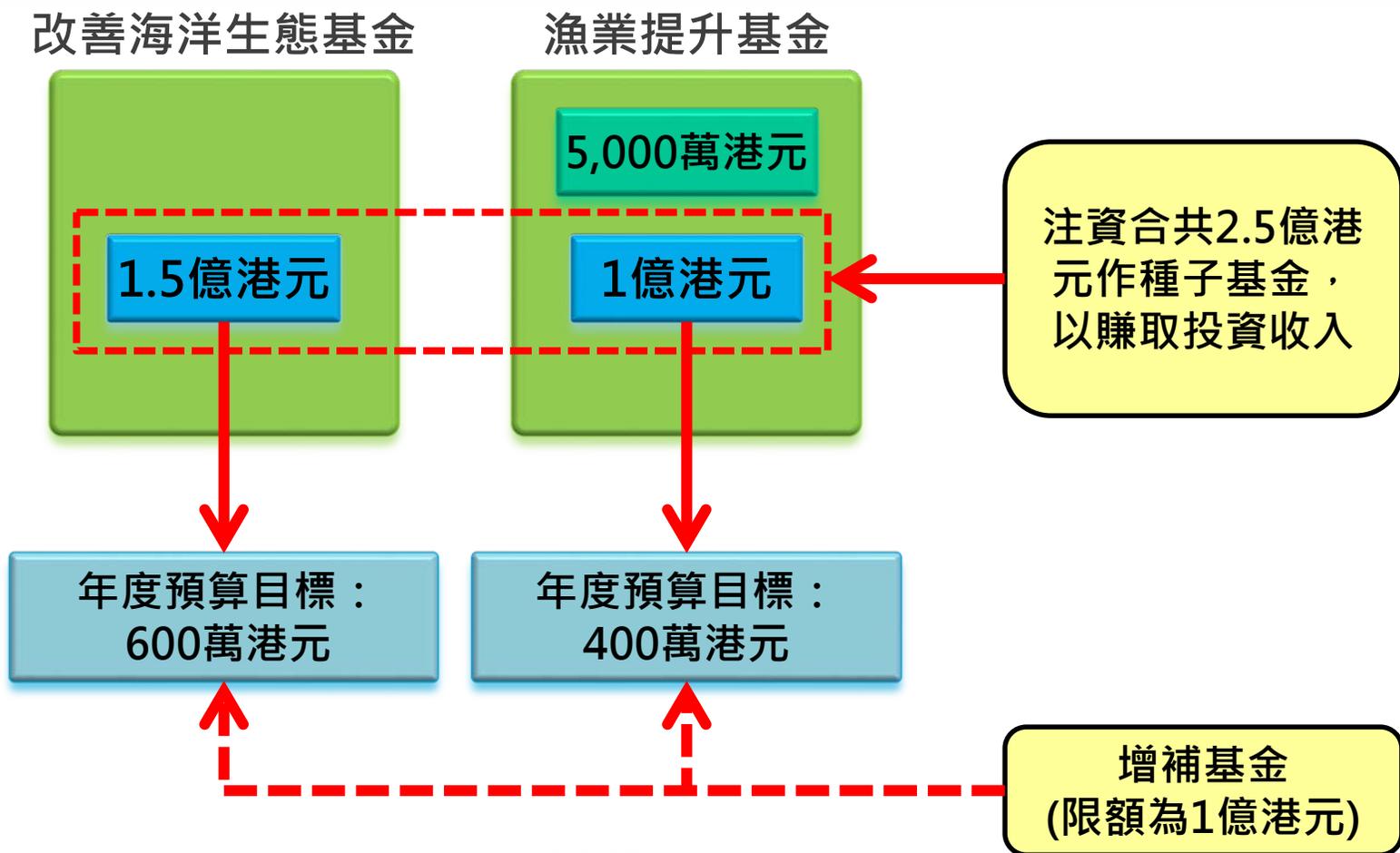
- 在三跑道系統工程展開前，已全部提交環境許可證規定所需的14項文件，當中包括：
 - 海天客運碼頭高速船的海上交通路綫及管理計劃
 - 海岸公園建議
 - 成立改善海洋生態基金及海洋保育計劃
 - 成立漁業提升基金及漁業管理計劃



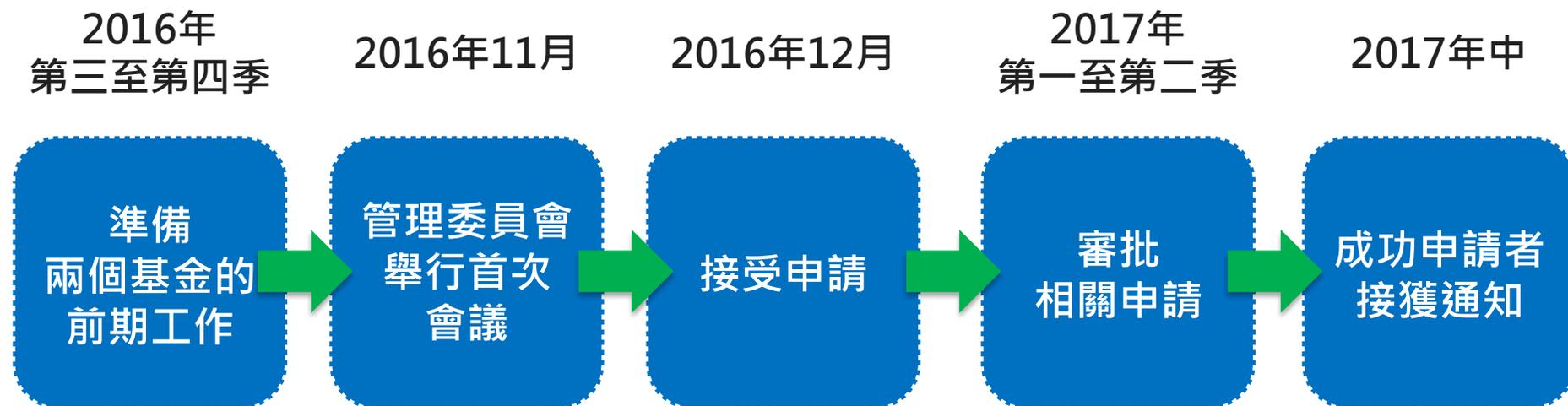
最新進展：
改善海洋生態基金及
漁業提升基金



改善海洋生態基金及漁業提升基金的資金安排建議



改善海洋生態基金及漁業提升基金的時間表



與持份者緊密溝通的平台： 社區聯絡小組及專業聯絡小組

社區聯絡小組



離島



葵青



沙田



屯門



荃灣

- 在2016年4月及8月舉辦了兩輪會議。

專業聯絡小組



空氣質素



噪音



生態

(陸地及海洋生態，包括中華白海豚)



漁業



健康影響評估

(空氣污染物排放及飛機噪音)



生命危害



水質



污水收集及處理



廢物管理



土地污染



景觀及視覺



文化遺產

- 在2016年4月及9月舉辦了兩輪會議。



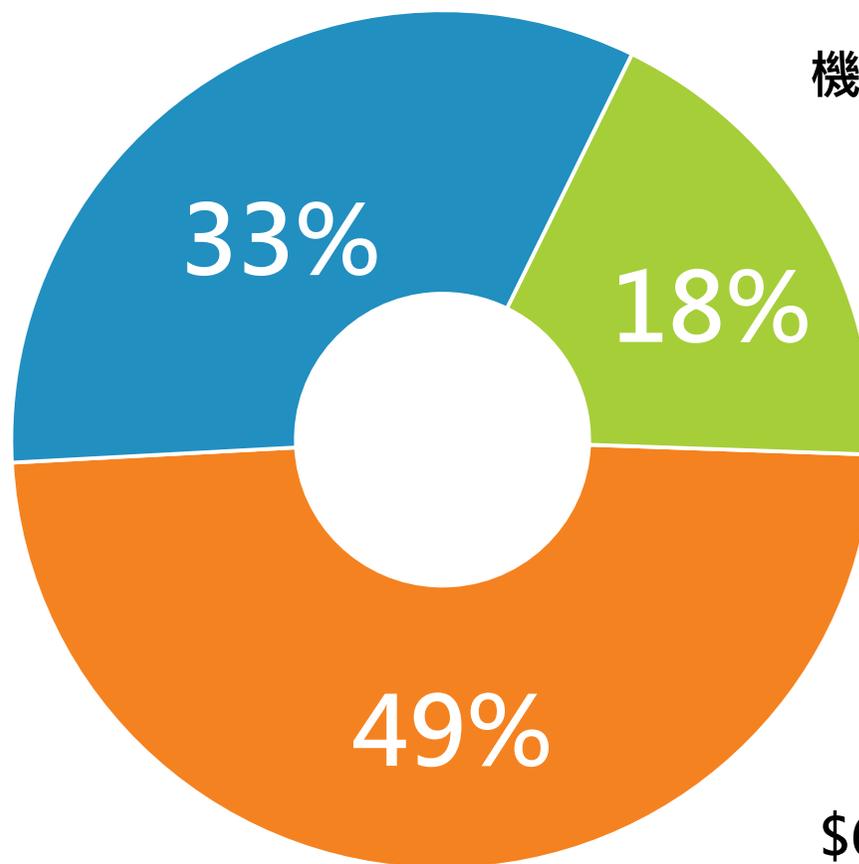
財務安排



三跑道系統的整體融資計劃

營運盈餘
\$470億元

機場建設費 (扣除稅項)
\$260億元



借貸
\$690億元

附註：

- (1) 以上為估算數字及以四捨五入計算。
- (2) 營運盈餘已計入來自機場收費的收益。



資料來源：機管局、3RS Consultancy Study: Financial Arrangement for Three-runway System (3RS) at HKIA – Financial Advisor Report, HSBC (2015)

財務安排建議

機場建設費

- 於2016年8月1日開始徵收。

機場收費

- 已於2016年9月1日調高香港國際機場的著陸費和停泊費。

三跑道系統詳細債務及銀行融資計劃

- 委任顧問研究分析及辨識不同的債務結構及融資工具，包括零售債券等。
- 預期於2017年年中完成研究。



三跑道系統工程施工計劃

2016年8月1日

2022年底

2024年底



展開工程

新北跑道
啟用及關閉
現有北跑道

三跑道系
統工程完
成並啓用



謝謝

