

資料文件

立法會小組委員會  
跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜

跟進於 2016 年 12 月 5 日會議上提出的事宜

背景

於 2016 年 12 月 5 日的會議上，委員要求香港機場管理局（「機管局」）就近年派付股息與相關年度除稅後溢利的比率提供資料。本文件載列機管局的回應。

機管局近年派付股息與相關年度除稅後溢利的比率

2. 正如大部分商業機構，機管局董事會在每年釐定派息比率時，會考慮若干因素，包括但不限於機管局的財務業績、資本開支需要、流動資金狀況、融資需要、未來業務發展及盈利能力、投資機會、最佳資本結構等。經充分考慮後，董事會批准機管局於過往兩個財政年度（2014/15 及 2015/16 財政年度）保留營運盈餘，為三跑道系統項目提供資金。在此之前的過往三個財政年度，即 2011/12、2012/13 及 2013/14 財政年度，機管局宣派之股息分別為 39 億、44 億及 53 億港元，相關的派息比率介乎 80% 至 82%。

香港機場管理局  
2017 年 1 月