

跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會

**因應 2017 年 4 月 11 日會議席上所作討論
而須採取的跟進行動一覽表**

小組委員會要求政府當局/香港機場管理局("機管局")提供以下資料：

- (a) 有何措施控制及監察三跑道系統填海工程所使用的填料；
- (b) 機管局與其承建商簽訂的合約中有關三跑道系統填海工程使用的填料的詳情，包括填料在等級及規格方面的要求，以及承建商採用的供應商數目；
- (c) 機管局對所收到的約 800 艘躉船載運的填料進行檢測的詳情，包括檢測日期、躉船的大小、檢測項目及檢測結果；
- (d) 機管局將採用的免挖方法拓地和海堤建造方法的詳情，當中包括有何措施以防止發生類似有關港珠澳大橋香港接線工程(也是採用免挖方法拓地)中，填海所得土地出現延伸的情況；
- (e) 鑒於水質監測站在過去 4 個月錄到懸浮固體含量超標，請提供有關懸浮固體測試的獨立化驗所報告；
- (f) 機管局在 2017 年 3 月接獲一封匿名信，指三跑道系統填海工程使用不合標準的填料，機管局就相關指控作出調查的結果為何；及
- (g) 機管局會否考慮作出安排，讓委員在保密協議的安排下，閱覽機管局與其承建商簽訂有關供應三跑道系統填海工程所使用的填料的填海工程合約。

立法會秘書處

議會事務部 4

2017 年 6 月 9 日