

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 50/952/2015  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3153 2913  
傳真 Fax No.: 2522 2697

香港中區立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
陳向虹女士

陳女士：

### 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會

#### 跟進譚文豪議員的信函

譚文豪議員於 2017 年 9 月 21 日的信函，關注到三跑道系統項目海事工程的安全，以及一艘滅火輪於 2017 年 8 月 30 日在三跑道系統項目工程範圍擱淺事件。繼我們於 2017 年 9 月 28 日作初步回應後，政府相關部門及香港機場管理局（「機管局」）提供了資料，我現獲授權綜合回應如下。

根據三跑道系統項目環境許可證批准的工程及相關船隻的海上交通路綫及管理計劃，機管局已制定海上交通監察系統以管理三跑道系統項目海事工程範圍內及附近的船隻活動。在展開填海工程後，機管局已設立海上交通控制中心，以監察及追蹤指定海上交通航行路綫、協調工地的指定海上進出口、監測船隻是否遵守船速限制，以及確保船隻按照良好及安全的模式在海上作業。海上交通控制中心 24 小

## (譯本)

時運作，除了監察施工船隻活動是否符合相關環境及海上交通安全規定外，該中心亦是三跑道系統項目工程中，機管局與政府相關部門之間的中央聯絡點。為便利溝通，除了海上交通控制中心的流動熱線外，所有相關單位均可透過指定的甚高頻無線電頻道，以及海上交通控制中心或機管局若干重要人員的流動電話號碼進行聯絡。此外，機管局亦計劃與相關部門或機構進行連串海上安全演習，首次演習已於2017年6月22日進行。作為演習的一部分，相關單位均理解，船隻進入三跑道系統項目工程範圍時，須由海上交通控制中心的領航船帶領。

至於2017年8月30日在三跑道系統項目工程範圍發生的事件，在一艘滅火輪（五號滅火輪）進入三跑道系統項目工程範圍，以為飛機緊急事故作全面戒備時，消防處曾嘗試透過流動熱線聯絡海上交通控制中心，但未能成功。為免延誤，該滅火輪在消防處能透過其他方法聯絡海上交通控制中心前，已經進入有關的工程範圍。其間，該滅火輪於香港國際機場東北面約一海里外擱淺，需要由拖船將其從淺水水域拖往政府船塢以作檢查。其後，我們知悉海上交通控制中心於2017年8月30日記錄到一個未有接聽的消防處來電。雖然意外中滅火輪並無受損，亦無船員受傷，但消防處仍即時按照海事處的既定程序，在24小時內向海事處處長通報事故。由於事件沒有對滅火輪造成顯著的損毀或導致環境污染，亦無造成船員受傷，因此被介定為輕微意外，無需按海事處海事意外調查的指引展開調查。相關政府部門及機管局現正檢討三跑道系統項目工程範圍內發生事故的運作程序。

事件發生後，消防處、海事處、水警、民航處及機管局於2017年9月7日舉行會議。會上各方就船隻進入三跑道系統項目海事工程範圍，以及在範圍內移動的現有程序進行討論及檢討。機管局及所有政府相關部門均同意，加強機管局海上交通控制中心與政府船隻之間使用無線電通訊的指引。為測試已加強的指引或程序，以及於三跑道系統項目

(譯本)

海事工程範圍內，處理緊急事故時各相關政府部門或機構之間的合作，有關單位已於 2017 年 10 月 13 日順利進行了一次跨部門消防及救援演習。

海事工程安全是三跑道系統項目的重要一環。機管局與政府相關部門將保持警惕，確保所有相關單位的安全。

運輸及房屋局局長  
(楊麗珊 代行)



**副本送：**

立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會  
主席黃定光議員, SBS, JP

香港機場管理局 (經辦人：梁穎敏女士)

2017 年 10 月 17 日