

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat**

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 2/952/2015  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3153 2915  
傳真 Fax No.: 2522 2697

香港中區立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
陳向虹女士

陳女士：

### 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會

#### 跟進譚文豪議員的信函

就譚文豪議員於 2017 年 10 月 27 日進一步查詢，有關一艘滅火輪於 2017 年 8 月 30 日在三跑道系統項目工程範圍擱淺事件（「事件」）的信函，香港機場管理局（「機管局」）已提供有關資料，我現獲授權回應如下。

正如我們於 2017 年 10 月 17 日的回覆（立法會 CB(4)58/17-18(01) 號文件）中解釋，在現有溝通機制下，機管局海上交通控制中心與政府相關部門就三跑道系統項目工程事宜共有三種聯絡方式：海上交通控制中心的流動電話聯絡號碼、指定的甚高頻無線電頻道，以及海上交通控制中心和機管局若干重要人員的流動電話號碼。所有相關政府部門和單位已知悉上述的三種聯絡方式。

事件發生後，機管局知悉海上交通控制中心的電話在當天記錄到一個未有接聽的消防處來電。然而，機管局無法確定未有接聽來電的原因。

在事件發生後，機管局與消防處、海事處、水警及民航處等相關政府部門曾舉行會議，並同意加強船隻進入三跑道系統項目海事工程範圍和在範圍內移動的程序（特別是緊急運作的相關程序），以及提升機管局海上交通控制中心與政府相關船隻之間的溝通（例如安裝額外的固網電話線），以避免在使用流動通訊時出現技術問題。

運輸及房屋局局長

（李垂峰  代行）

2017年12月14日

副本送：

梁穎敏小姐，香港機場管理局