



對於公屋停車場營運的看法

一) 引言

香港公共交通智庫為一個研究公共交通的民間義務組織，由一群熱愛交通的市民所組成。我們希望能夠提出建議，讓公共交通工具變得更完善，讓市民能更快捷方便善用公共交通工具往來目的地。雖然公屋停車場並非本組織主力研究及關注的範圍，但鑑於近年違泊及停車位不足的問題非常嚴重，例如不少私家車違泊街道，不單在公共交通車站範圍及巴士行經的街道造成阻礙，更嚴重影響附近地帶造成交通擠塞，甚至癱瘓，且影響巴士及小巴行車時間及班次；因此我們希望不論是政府部門或是停車場管理公司都能關注事件的嚴重性，針對如何改善每年有五位數字增長的私家車數量及車位嚴重不足的問題，從而減低違泊情況及因違泊而對路面造成的擠塞。

二) 停車場的需求

現時，香港的私家車數量已達六十萬部，如每年數量以平均一萬八千部的增長，破百萬距離亦不遠矣。在平日，不少貨車會停泊街道上落貨，亦有私家車在繁忙地區及街道停泊，而在週末及假日，任何一個大型商場的停車場亦會出現「排長龍」的情況，例如沙田新城市廣場或觀塘 apm 商場等，而在特別節日，「排長龍」入停車場的情況更嚴重，並導致鄰近道路擠塞，嚴重影響巴士及小巴通過或「埋站」，影響行車時間及班次！

每逢特別節日及「做節」，全港各屋邨停車場亦出現排隊等候情況，而停車場亦放置「車場已滿」的指示牌，可能要待半小時或以上時間才有一部車輛駛離停車場，但至少仍有五至十輛車在排隊，相信他們亦須等候約半小時至一小時不等才能進入車場泊位。有些駕駛者不願等候入停車場，就會把車泊在路邊，甚至泊在禁區及街口位置，這情況經常發生，更常常導致大型車輛未能通過而造成阻塞，甚至道路癱瘓。如果情況再惡化，則會嚴重影響各道路使用者或乘搭公共交通工具的市民，相信這情況大家都不想遇到！

三) 公屋停車場的角色

現時，全港各大商場的泊車位在週末及假日已飽和，在私家車數目持續增加下，未來對公屋停車場的泊車需求將大增，尤其是週末及假日，大量私家車前往各大屋邨探親及到商場與家人聚會消費。所以當務之急，公屋停車場應提高敏感

度和前瞻性，儘快檢討現時措施是否能應付未來私家車數量之增長，否則當私家車數目在未來十年增至百萬輛時，而現有公共屋邨的泊車位根本未能應付，情況將會變得更嚴峻，通往屋邨的各主要道路將會擠得水洩不通！

不過，公屋停車場除了年三十至年初三這些日子都爆滿外，其他日子仍會有泊車位提供，但為何仍有不少車輛選擇違泊在各屋邨的主要街道呢？運輸署及警方應深入檢討這些情況，是否在執法及措施上有不足的地方呢？另外，現今科技發達，有很多資訊用手機瀏覽便能一目了然，全港公屋停車場未來能否加強在資訊科技及媒體上的運用，讓駕駛者能更方便快捷了解即時公共停車場的泊位情況及資訊，從而決定是否繼續駕車還是乘搭公共交通工具前往有關屋邨呢？希望有關方面能未雨綢繆，積極尋求解決方法，紓緩公屋主要街道的違泊及阻塞，有助道路暢通。

四) 建議

- ☞ 希望運輸署在各公共屋邨重新規劃禁區及上落貨區，包括雙黃線區，方便送貨人士使用有關位置上落貨，減少公屋主要道路的違泊情況。
- ☞ 希望警方能加強執法，尤其是檢控違泊的私家車，並鼓勵私家車把車輛泊在鄰近公共屋邨停車場，因私家車違泊除阻塞道路外，亦影響在上落貨區泊車上落貨的貨車。
- ☞ 希望公共屋邨停車場管理公司能研發 APPS，讓下載了 APPS 的駕駛者可即時知悉各屋邨停車場泊車位的剩餘數目，再決定是否前往該屋邨停車場或轉往其他停車場泊車；另外亦建議 APPS 內可加設登記制度，讓駕駛者可登記輪候，而當有泊車位時便會主動通知司機前往，此舉可減少在停車場外輪候而引起的阻塞。除此之外，如有關停車場泊車位已爆滿，希望公共屋邨停車場管理公司考慮向公眾或媒體發佈，鼓勵駕駛者避免駕車前往或使用其他公共交通工具前往該屋邨。
- ☞ 運輸署及警方應積極尋求方法解決因停車場爆滿而引致大量私家車在停車場出入口排隊輪候所造成的道路擠塞，例如嚴厲執法及加派人手指揮交通，要求排隊的車輛離開。
- ☞ 運輸署應儘快控制私家車數目的增長，當私家車的數量突破百萬輛而道路未能疏導及泊車位數目沒有增長下，問題只會更嚴重。

五) 總結

因私家車數量增加而引致的道路交通問題已非常嚴重，而車位不足導致全港各道路違泊的問題亦然，我們希望公屋停車場管理公司能加強敏感度和前瞻性，不時檢討泊車位的情況，以制訂相應措施應付日益增加的需求，並多加利用資訊科技的好處和快捷，以改善停車場的日常運作和資訊發佈。另外，我們亦希望運輸署及警方儘快檢討違泊問題，加強執法，讓全港道路保持暢通無阻，減少對巴士及小巴服務的影響。我們希望有關部門能聽取及採納我們的建議，謝謝！