立法會跟進免遣返聲請統一審核機制
有關事宜小組委員會

入境前管制
(2018年4月24日)

1

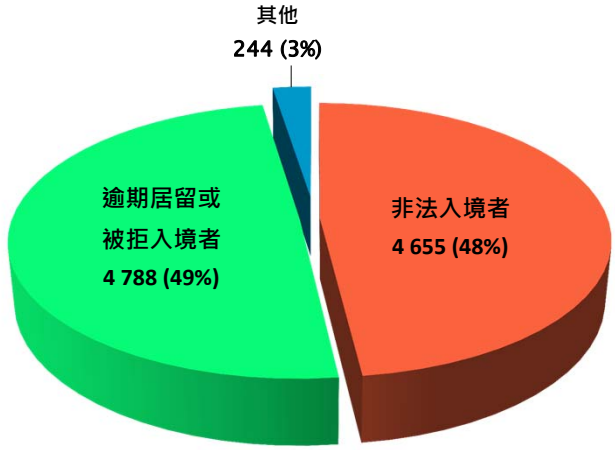
背景

- 2014及2015年共接獲9 687宗免遣返聲請
- 比之前數年急升近4倍
- 分析國籍、入境模式，提出針對性措施，盡量防止可能提出聲請的人來港

2

入境模式

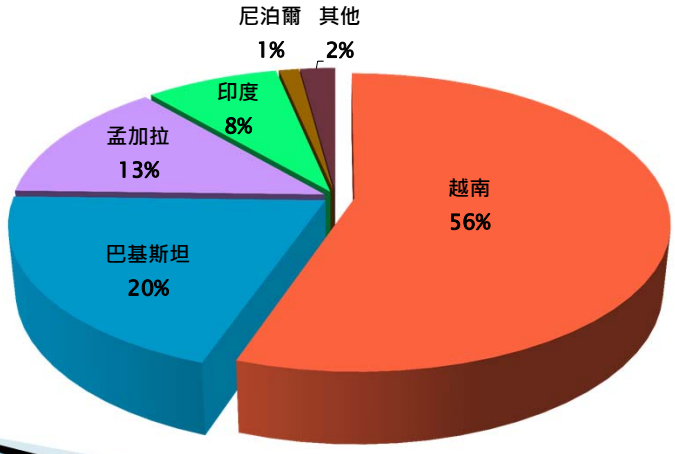
按入境身份分類



3

入境模式

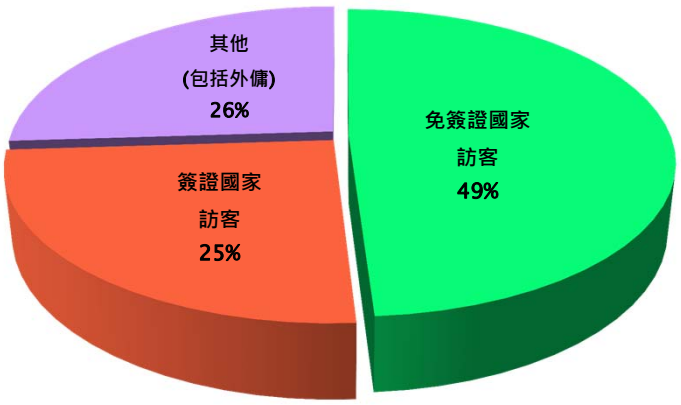
非法入境的聲請人（4 655宗）國籍分佈



4

入境模式

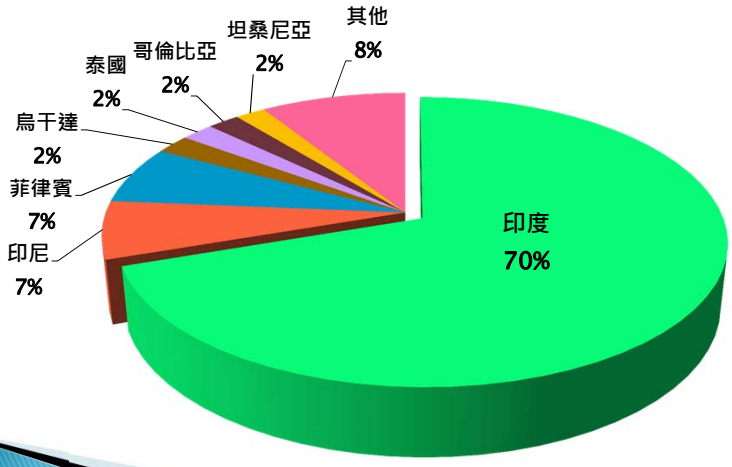
逾期逗留或抵港時被拒入境的聲請人（4 788宗）的分類



5

入境模式

免簽證國家訪客聲請人（2 353宗）國籍分佈



6

打擊偷渡

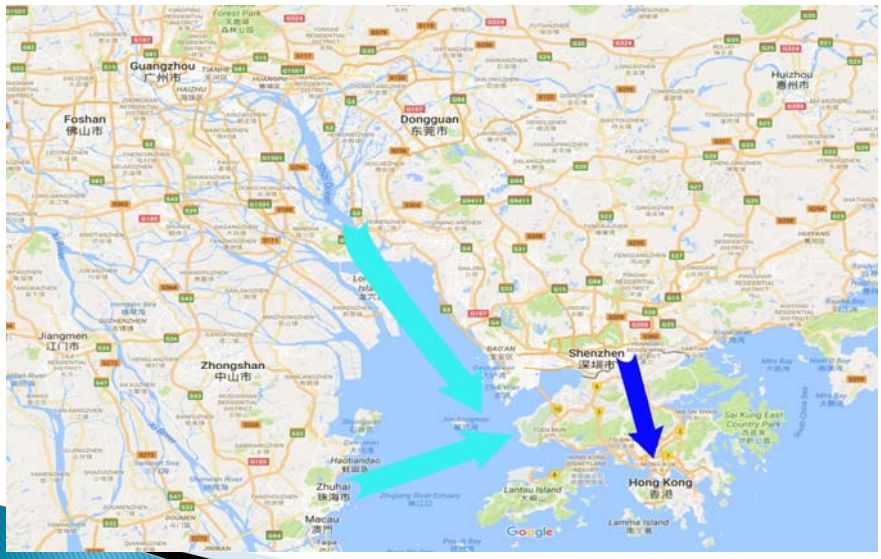
- 非華裔非法入境者一般會於原居國家 / 地區從陸路或乘飛機進入內地，再經廣東及深圳循水路或陸路偷渡來港：
  - 水路62%
  - 陸路38%
- 自2016年2月，特區政府與內地展開聯合打擊非華裔非法入境者的專項行動（專項行動）

7

打擊偷渡

8

打擊偷渡



9

打擊偷渡：專項行動

- **內地**
  - 公安部部署港澳臺辦公室、邊防管理局、出入境管理局、刑事偵查局、國際合作局、反恐怖局
  - 廣東、廣西、雲南、新疆四省區相關公安機關
- **香港**
  - 香港警務處、入境事務處及香港海關
- **策略**
  - 源頭堵截、偵緝、情報交流、執法合作及宣傳教育

10

打擊偷渡：針對人蛇集團

- 兩地合作成功偵破多個跨境犯罪集團
  - 共拘捕超過120名人蛇集團骨幹成員
- 內地各相關省區公安邊防、出入境部門持續打擊非法入境活動
  - 共查獲外籍非法入境者超過67 000人
  - 偵破53個有組織的偷渡集團
  - 涉及293宗企圖偷渡到香港的案件
  - 涉案人數超過3 400人

11

打擊偷渡：陸路口岸

- 改良型車輛底部監控系統
  - 設於落馬洲、文錦渡、沙頭角及深圳灣口岸
  - 攝錄系統監視經管制站入境之**所有**大型貨車、貨櫃車及拖架之車底
- 加強邊界地區巡邏
  - 香港警方聯同入境處、海關等於管制站持續執行聯合行動
  - 香港警方邊界警區與廣東省公安邊防總隊聯合行動，各自設置路障截查可疑車輛

12

打擊偷渡：陸路口岸

偷渡人士匿藏位置

13

打擊偷渡：陸路口岸

14

打擊偷渡：陸路口岸

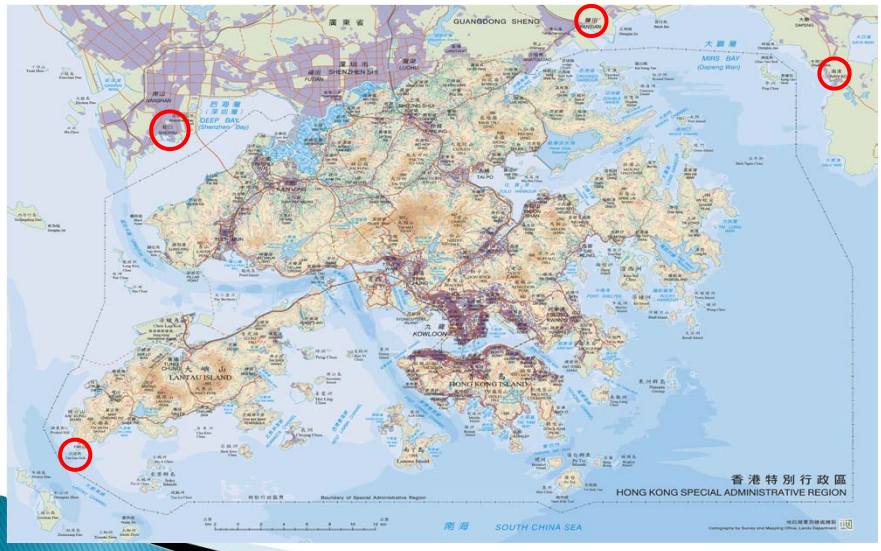
15

打擊偷渡：海上邊界

- 香港水警聯同政府飛行服務隊採取海空聯合行動，派出設置前視紅外線系統的直升機及水警輪作全面偵察、拍攝及堵截行動
- 巡邏地點：鹽田、南澳、蛇口、桂山及分流附近的熱門登岸區域
- 時間：不定時
- 香港水警與深圳及珠海邊防支隊保持緊密聯繫

16

打擊偷渡：海上邊界



打擊偷渡

- 偷運南亞裔非法入境者之快艇

打擊偷渡

19

打擊偷渡：加強邊界防禦

- 加強圍網的防禦力
- 聯同創新科技局研究利用最新科技阻截及偵測非法入境者偷渡來港
- 海上形勢實時傳達系統，讓警察船艇及陸上指揮中心分享實時影像、視像及其他重要資訊
- 警方及海關透過不同渠道，呼籲跨境司機提高警覺

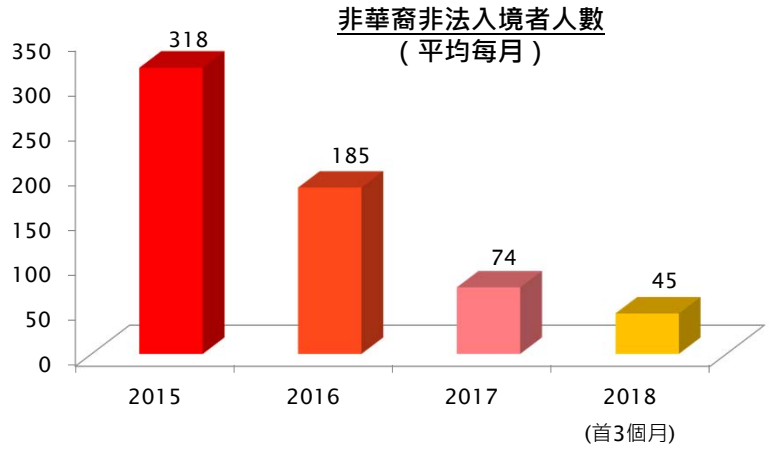
20

打擊偷渡：加重針對蛇頭刑罰

- 《2016年入境（未獲授權進境者）（修訂）令》2016年5月實施
- 提高對偷運巴基斯坦、印度、孟加拉、尼泊爾、斯里蘭卡等國籍人士的人蛇集團的刑罰，由最高監禁3年增加至14年，罰款由2萬5千元增加至5百萬港元
- 引用《有組織及嚴重罪行條例》要求法庭加刑
  - 最高刑罰是被判監禁5年3個月

21

打擊偷渡：成效



22

印度國民預辦入境登記

- 2017年1月起實施
- 透過指定的「香港政府一站通」網頁預辦入境登記
- 系統根據申請人提供的資料進行風險評估
- 即時通知申請結果
- 未能成功辦理的印度旅客可轉而申請簽證來港

23

網上預辦入境登記

- 申請成功後，申請人須列印「入境登記通知書」
- 費用全免
- 有效期六個月
- 有效期內可使用同一張通知書（連同登記護照）多次免簽證前來港，每次可逗留最多14天

24

網上預辦入境登記：成效

- 截至2018年3月底，已有約34萬人成功申請登記，成功率超過90%
- 印度籍旅客在來港後
  - 逾期逗留**下降80%**
  - 提出的免遣返聲請**減少74%**
- 真正旅客入境程序更為快捷和暢順

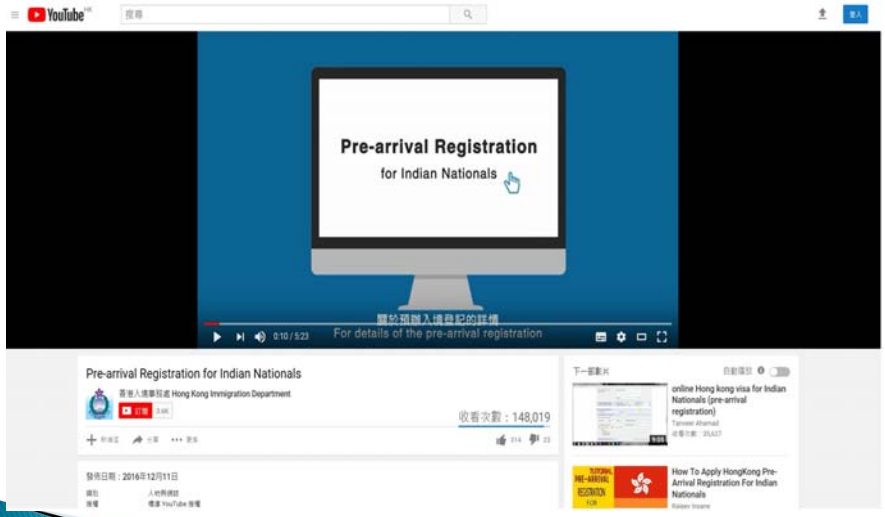
25

網上預辦入境登記：進一步改良措施

- 設立專用電郵帳號，方便申請人查詢
- 改善網頁設計
- 在登記通知書上加上二維條碼（QR碼），讓交通營辦商可利用流動設備讀取資料，代替人手輸入（護照號碼及申請編號）
- 與相關機構合作加強宣傳

26

網上預辦入境登記 ：網上示範



27

未來工作

- 持續執行已落實措施
- 修訂《入境條例》
- 加大入境處及酷刑聲請上訴委員會的處理量
- 加快遣送被拒聲請人離港
- 研究羈留措施及設施、持續加強執法

28

完

29