

本署檔號

Our Ref: (48) in EP11/V1/102/8 Part 3

來函檔號

Your Ref:

電話

Tel. No.: 2594 6401

圖文傳真

Fax. No.: 2827 8040

電子郵件

Email: daveho@epd.gov.hk

Environmental Protection Department

Revenue Tower Office

33/F, Revenue Tower,

5 Gloucester Road,

Wan Chai, Hong Kong



環境保護署

稅務大樓辦事處

香港灣仔

告士打道五號

稅務大樓三十三樓

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
議會事務部 1
總議會秘書(1)1
石逸琪女士

石女士：

《2017 年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》
小組委員會

因應 2017 年 3 月 20 日會議席上所作討論
而須採取的跟進行動

就議員在 2017 年 3 月 20 日會議上要求關於已進口香港/在香港登記的
柴油私家車裝有「減效裝置」的資料載於附件。

如有任何疑問，請與本人聯絡(電話：25946401)。

環境保護署署長

(何德賢 代行)

2017 年 3 月 27 日

附件

處理已進口香港/在香港登記裝有減效裝置以規避排放測試的柴油私家車排放過量廢氣的問題

外國曾發現有車輛製造商供應的柴油私家車裝有減效裝置以規避排放測試，令車輛在實驗室接受排放測試時能符合指定廢氣排放標準，但在路面行駛時的廢氣排放卻遠高於排放標準。小組委員會要求政府當局提供資料，說明香港有否同類發現，以及當局已採取/會採取甚麼補救措施，處理裝有減效裝置柴油私家車排放過量廢氣的問題，包括修正有關車輛的時間表。

美國環保局在 2015 年 9 月 18 日宣布大眾汽車(大眾)在其柴油私家車上裝有“減效裝置”(defeat device)。減效裝置使有關車輛在實驗室測試時能符合規定的排放標準，但在道路上行駛時的排放量則超標。

在消息公布後，環境保護署已即時聯絡美國和歐盟有關監管機構和大眾汽車集團香港有限公司（大眾香港）索取資料。我們亦有聯絡其他有入口柴油私家車製造商的本地代表了解情況。根據資料，美國環保局或大眾已公布受影響的柴油私家車型號均沒有在本港登記行駛。

柴油商業車方面，我們在 2015 年 10 月得悉另有報導指大眾部份柴油商業車型號亦裝有減效裝置後，已隨即要求大眾香港提供有關資料。大眾香港承認在本港售出的 Caddy 型號柴油車裝有減效裝置。我們因此已於 2015 年 10 月 16 日撤回 Caddy 型號柴油車的廢氣排放型號審批，令該型號柴油車不可繼續在香港進行首次登記。

根據運輸署紀錄，已在本港登記的受影響車輛有 269 輛。我們已要求大眾香港採取糾正行動使這些車輛符合指定的法定排放標準，這做法與其他地方一致。

由於全世界約有 1100 萬車輛受到影響，糾正計劃須分階段進行。德國聯邦汽車運輸管理局已於 2016 年 12 月批准受影響 Caddy 型號的詳細糾正計劃。糾正計劃包括重新編寫引

擎控制系統的程式以及在空氣過濾器中安裝整流器。大眾香港已於 2017 年初通知有關車主，並開始對受影響車輛進行糾正。大眾香港預計會在 2017 年年底前完成糾正計劃。截至 2017 年 3 月 24 日，269 輛受影響的車輛中，有 48 輛已完成糾正。我們會繼續密切監察糾正計劃的進展。