



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

漁農界功能組別 Functional Constituency - Agriculture and Fisheries



何俊賢 議員

Hon Steven Ho Chun Yin BBS

立法會CB(4)382/16-17(05)號文件

《2016 年商船(本地船隻)(一般)(修訂)規例》及

《2016 年商船(本地船隻)(安全及檢驗)(修訂)規例》

小組委員會秘書(勞請轉交委員會主席)

主席：

關注《2016 年商船(本地船隻)(一般)(修訂)規例》及

《2016 年商船(本地船隻)(安全及檢驗)(修訂)規例》

是次有關甚高頻無線電話、自動識別系統及雷達的修訂條文將於 2017 年 4 月 1 日起陸續生效，不過，有海上業界的持份者向本人反映，指擔心有關條文修訂將對業界產生負面影響，有關詳情如下：

1. 駕駛第 I、II 類別船隻為不少漁民及海上業界人士的轉業方向，然而由於修訂條文推出以後，相關船隻均需最少一名持相關證書的操作員。故極有機會增加他們轉業的難度及增加相關成本。同時，亦有不少海上業界反映行業有請人難的問題。故當局有否審視上述問題，並有何措施解決上述問題？
2. 據了解，雷達考試的理論試只可以筆試作答。將有機會導致業界從業員難以考取相關資格，當局有否考慮有關考試將有礙他們考取資格，有礙他們入行或局限他們的轉業空間？
3. 有業界人士反映，擔心長此下去，政府將會規定更多船隻，需要安裝更多五花八門的設備及需要持不同牌照的從業人員方能營運。故當局推出修訂條文所述措施時，有否充份考慮其他船上已有設施已能發揮有關設備的作用，甚或有否審視現時有否其他不用考取牌照的設備可以代替高頻無線電話或雷達？於將來會否審視上述問題才決定是否推出新措施？以免減少人才入行的誘因？
4. 據了解，現時坊間有關甚高頻無線電話或雷達的課程，收費約數千元不等。



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

漁農界功能組別 Functional Constituency - Agriculture and Fisheries



何俊賢 議員

Hon Steven Ho Chun Yin BBS

雖然現時學員可申請海運及空運人才培訓基金(MATF)並獲全額資助，然而鑑於上述修訂可能為長遠政策，故當局預計有關資助計劃的時期為何？會否調整政策讓從業員更好地作出生涯規劃？

以上問題，勞請 主席閣下轉交政府相關官員以書面回覆本人，有勞之處，不勝感謝！肅此奉達。並頌
工作順利！

立法會(漁農界)議員

何俊賢 謹啟

二零一七年一月四日