



## Container Transportation Employees General Union

地址：九龍佐敦渡船街 28 號寶時商業中心 5 字樓

電話：2780 0381

傳真：2782 4329

致：立法會秘書處

感謝 貴會就兩項根據《定額罰款(交通違例事項) 條例》及《定額罰款(刑事訴訟) 條例》提出的擬議決議案邀請本會發表意見，本會認為現階段調高定額罰款並非最有效解決擠塞問題，原因如下：

- 1， 增加罰款只會令前線警民衝突加劇，事實上車位確實不足，有的個體戶工友在行業競爭下，為減低成本只能一人工作，在近期的突然加強執法後，現在還增加定額罰款，是官迫民反制造社會矛盾，車輛違泊乃車輛與車位配對失衡所致，政府應盡快制定方案以控制車輛不斷增加的數目，加強執法或增加定額罰款是非治本方法；
- 2， 根據立法會 2017 年 2 月 24 日內務委員會會議的 LS35/16-17 號文件第 8 項表示，「…交通事務委員會普遍不支持調高定額罰款的建議，並在該事務委員會會議上通過一項議案，(委員會反對政府在未解決車位錯配，執法乏力的情況下，增加違例泊車罰款)。政府當局察悉事務委員會委員關注，包括商用車輛泊位不足，以及當局對違例泊車執法不力。政府當局承諾研究商用車輛的供求情況，並已提出短期應對方案…」；業界只見到政府近期不斷加強執法推高違例數字以強化動議修法理據。而車位錯配、供求情況、商用車位及短期方案…等，未見有任何動作或建議；
- 3， 政府在參考交通諮詢委員會 2014 年 12 月的香港道路交通擠塞研究報告時應依導致擠塞問題次序解決，在(表 2)：道路交通擠塞的成因內，第 3 (違泊)及第 4 (上落人或貨)竟然是優先處理，

而第 1 (路面有過多車輛行使)及第 2 (路面有過多道路工程) 仍未有解決方案提出或建議。私家車是代步車，商用車是搵食車，在 2017 年 2 月車輛登記數字總數為 817,568 部，私家車佔七成(約 58 萬部)，即 81 萬佔 58 萬是私家車，政府有否制定政策控制車輛數量不斷增長；

- 4， 請政府體恤前線工作者苦況，並盡快制定合理的短、中、長期政策方向，並希望政府日後在規劃土地用途時，應一拼考慮預留客及貨用的停泊及上落貨車位比例數目。

隨信附件 A、B、C 及 D 參考，如對上述意見有進一步查詢，請致電本會聯絡：2780-0381。

順頌

鈞安



貨櫃運輸業職工總會

主席：陳迪手

陳迪手

2017 年 5 月 5 日

(A)

屋(交通違例事項)(定額罰款)附例》(第 283C 章)的相關表格作出相應修訂<sup>1</sup>。

7. 根據立法會參考資料摘要第 17 段，政府當局於 2015 年 12 月 15 日就調高定額罰款的建議諮詢交通諮詢委員會("交諮會")。交諮會的委員支持政府當局的建議。

8. 交通事務委員會秘書表示，政府當局在 2015 年 12 月 16 日的事務委員會會議上就調高定額罰款的建議諮詢事務委員會。政府當局亦於 2016 年 1 月 5 日出席事務委員會的特別會議，聆聽團體代表及個別人士對相同議題的意見。事務委員會委員普遍不支持調高定額罰款的建議，並在該事務委員會會議上通過一項議案，表明"委員會反對政府在未解決車位錯配，執法乏力的情況下，增加違例泊車罰款"。政府當局察悉事務委員會委員的關注，包括商用車輛泊車位不足，以及當局對違例泊車執法不力。政府當局承諾研究商用車輛的供求情況，並已提出短期應對方案。此外，當局已於 2016 年對違例泊車加強執法。

(\*)

?

9. 本部並無發現擬議決議案在法律及草擬方面有任何問題。

立法會秘書處  
助理法律顧問  
鄭喬丰  
2017 年 2 月 23 日

<sup>1</sup> 香港法例第 283C 章第 6 條訂明，凡違反第 4 條(在受限制道路上泊車)的任何條文，須繳付定額罰款，款項相等於《定額罰款(交通違例事項)條例》(第 237 章)第 13 條所訂的定額罰款。

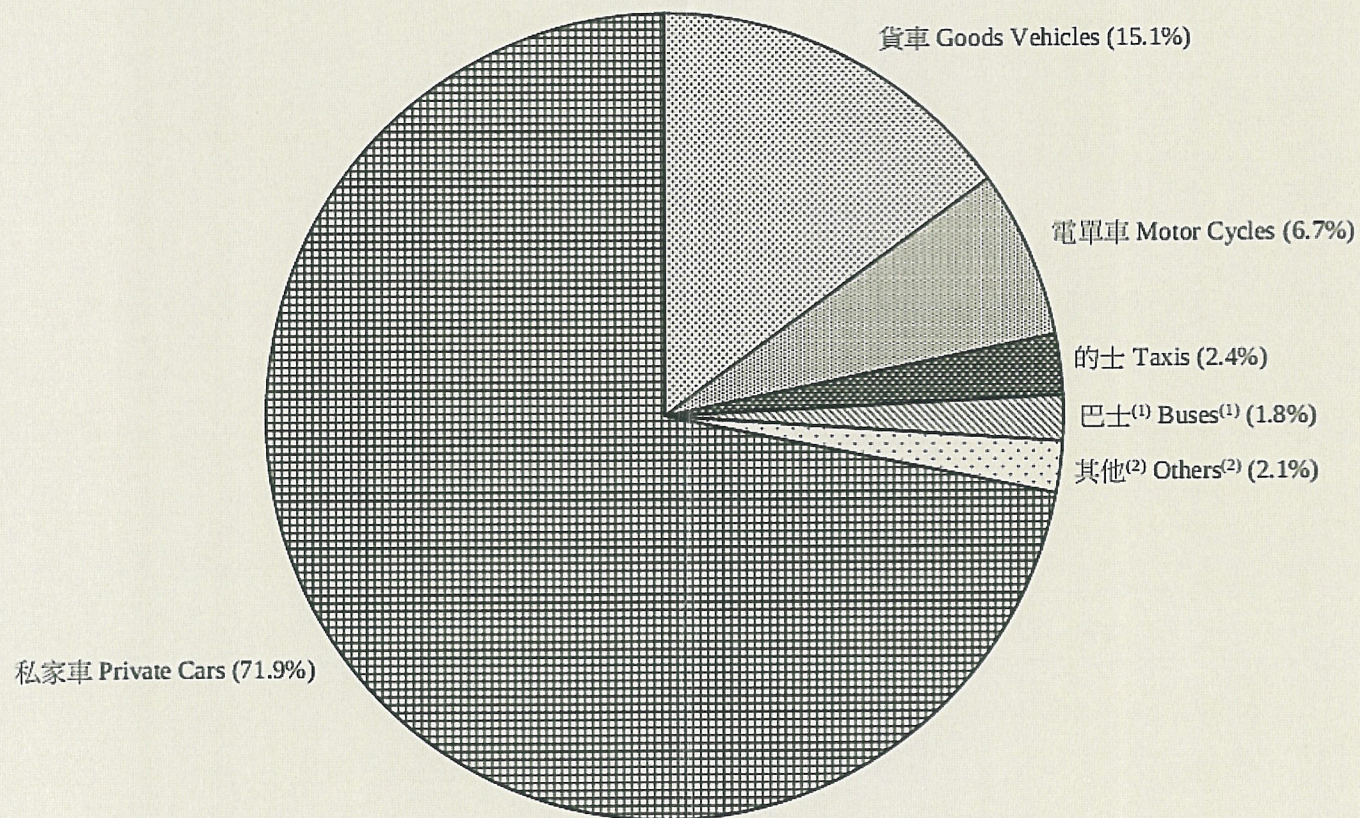


表2：道路交通擠塞的成因

項目	道路交通擠塞的成因	受訪者	非常同意 / 同意	非常不同意 / 不同意
1	路面有過多車輛行駛	一般市民	62%	10%
		駕駛者	70%	6%
2	路面有過多道路工程	一般市民	54%	17%
		駕駛者	75%	7%
3	非法泊車	一般市民	52%	21%
		駕駛者	74%	7%
4	有道路使用者違例在路邊上落客人或貨物	一般市民	49%	21%
		駕駛者	69%	9%
5	缺乏足夠土地興建新道路	一般市民	46%	24%
		駕駛者	58%	17%
6(a)	路面有過多巴士上落客	一般市民	37%	30%
		駕駛者	56%	17%
6(b)	路面有過多旅遊巴士上落客	一般市民	31%	36%
		駕駛者	50%	18%
6(c)	路面有過多小巴上落客	一般市民	25%	36%
		駕駛者	36%	24%
7	路邊上落客貨設施不足	一般市民	不適用	不適用
		駕駛者	77%	6%
8	有車輛在道路上兜圈或等候泊車位	一般市民	不適用	不適用
		駕駛者	67%	11%

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零一六年十二月)  
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (December 2016)

2016/12



註：(1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

①

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字

Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

表 4.1S : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)

Table 4.1S : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)

2016/12

年/月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2012	57 368	39 741	494 646	454 697	18 138	18 131	5 788	5 743	7 055	6 957	558	544
2013	60 180	41 766	517 997	475 752	18 138	18 083	5 850	5 791	7 054	6 990	581	572
2014	63 860	44 437	541 751	495 038	18 138	18 066	5 845	5 810	7 053	7 033	592	582
2015	68 368	47 759	567 886	521 852	18 138	18 118	5 927	5 865	7 045	7 016	617	610
2016	72 332	50 227	583 037	536 025	18 163	18 152	5 986	5 916	7 043	7 009	651	646
2016 / 07	66 517	46 394	555 702	510 843	18 138	18 058	5 879	5 812	7 041	7 017	602	595
08	66 940	46 672	557 364	512 432	18 138	18 052	5 863	5 795	7 038	7 011	603	596
09	67 394	47 032	559 699	514 328	18 138	18 078	5 900	5 819	7 040	7 013	603	596
10	67 785	47 198	562 274	516 812	18 138	18 078	5 879	5 803	7 047	7 013	602	594
11	68 155	47 541	564 738	519 226	18 138	18 078	5 887	5 810	7 037	7 007	606	599
12	68 368	47 759	567 886	521 852	18 138	18 118	5 927	5 865	7 045	7 016	617	610
2016 / 01	68 591	47 697	569 264	522 799	18 138	18 126	5 913	5 839	7 045	7 018	620	612
02	68 811	47 861	570 347	523 960	18 138	18 128	5 937	5 850	7 040	7 011	626	618
03	69 170	48 020	571 723	525 193	18 138	18 133	5 932	5 838	7 046	7 010	627	614
04	69 572	48 364	572 941	526 684	18 152	18 140	5 925	5 810	7 046	7 005	625	612
05	70 051	48 827	573 925	527 631	18 163	18 152	5 868	5 773	7 051	7 011	627	615
06	70 438	49 098	575 110	528 849	18 163	18 156	5 837	5 769	7 042	7 003	633	621
07	70 757	49 132	576 205	529 023	18 163	18 147	5 868	5 809	7 028	6 992	637	627
08	71 098	49 432	577 280	530 434	18 163	18 150	5 924	5 861	7 043	7 009	640	630
09	71 476	49 685	579 104	532 137	18 163	18 150	5 959	5 891	7 046	7 010	639	633
10	71 743	49 760	580 366	532 816	18 163	18 156	5 972	5 907	7 044	7 006	643	636
11	72 120	50 039	581 755	534 836	18 163	18 156	5 967	5 919	7 047	7 009	644	639
12	72 332	50 227	583 037	536 025	18 163	18 152	5 986	5 916	7 043	7 009	651	646

年/月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2012	4 350	4 347	2 463	2 439	119 883	112 721	1 620	1 450	6 240	6 240	718 109	653 010
2013	4 350	4 346	2 793	2 757	125 106	116 996	1 722	1 556	6 305	6 305	750 076	680 914
2014	4 350	4 345	3 021	2 995	116 542	113 415	1 758	1 530	6 289	6 289	769 199	699 540
2015	4 350	4 344	3 081	3 066	114 194	111 830	1 777	1 552	6 251	6 251	797 634	728 263
2016	4 350	4 347	3 122	3 102	114 757	112 352	1 840	1 614	6 287	6 287	817 568	745 677
2015 / 07	4 350	4 344	3 032	3 006	115 472	112 894	1 770	1 556	6 274	6 274	784 777	716 793
08	4 350	4 344	3 109	3 088	115 255	112 649	1 780	1 563	6 272	6 272	786 712	718 474
09	4 350	4 346	3 105	3 086	115 099	112 548	1 777	1 554	6 263	6 263	789 368	720 663
10	4 350	4 344	3 090	3 072	114 904	112 283	1 772	1 539	6 249	6 249	792 090	722 985
11	4 350	4 346	3 094	3 078	114 755	112 266	1 769	1 543	6 238	6 238	794 767	725 732
12	4 350	4 344	3 081	3 066	114 194	111 830	1 777	1 552	6 251	6 251	797 634	728 263
2016 / 01	4 350	4 344	3 080	3 064	114 565	112 143	1 779	1 554	6 290	6 290	799 635	729 486
02	4 350	4 344	3 080	3 066	114 786	112 348	1 777	1 562	6 325	6 325	801 217	731 073
03	4 350	4 344	3 090	3 071	115 079	112 386	1 782	1 562	6 324	6 324	803 261	732 495
04	4 350	4 342	3 091	3 074	115 080	112 581	1 786	1 559	6 317	6 317	804 895	734 488
05	4 350	4 343	3 087	3 068	115 041	112 585	1 792	1 555	6 349	6 349	806 304	735 909
06	4 350	4 343	3 093	3 075	114 957	112 491	1 815	1 563	6 344	6 344	807 782	737 312
07	4 350	4 346	3 060	3 033	114 932	112 340	1 824	1 578	6 352	6 352	809 176	737 379
08	4 350	4 346	3 123	3 095	114 913	112 439	1 823	1 578	6 330	6 330	810 687	739 304
09	4 350	4 348	3 122	3 098	114 916	112 439	1 840	1 608	6 325	6 325	812 940	741 324
10	4 350	4 345	3 122	3 101	114 924	112 321	1 833	1 603	6 299	6 299	814 459	741 950
11	4 350	4 344	3 130	3 110	115 041	112 659	1 837	1 611	6 300	6 300	816 354	744 622
12	4 350	4 347	3 122	3 102	114 757	112 352	1 840	1 614	6 287	6 287	817 568	745 677

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

