



**九龍重型貨車聯合商會有限公司**  
**KOWLOON TRUCK MERCHANTS ASSOCIATION LTD.**

九龍旺角荔枝角道 67 號荔枝角大廈 6 字樓 B 座  
 BLOCK B, 6TH FLOOR, LAI CHI KOK BUILDING,  
 67 LAI CHI KOK ROAD, MONGKOK, KOWLOON.  
 TEL : 2393 7063 FAX : (852) 2391 2057

致: 立法會交通違例事項及定額罰款小組委員易志明主席

主席:

會方對政府提出以增加罰款來解決道路阻塞.香港本來就車多泊位小.營運車就更加小貨柜車更加沒有設置.我們營運是送貨到各街道任何店舖.如他們沒有地庫卸貨就要在街道上卸貨.有時要在第二線卸貨.

今次增加罰款祇是增加庫房收入根本不能解決路面阻塞.政府應該是要增首次入口新車登記稅及車輛牌費.加強警方執法抄牌〈日間及繁忙時間〉增建多層停車場.不要好似運輸署長講你買車時就要有車位泊.這不是正常人想法.私家車要來代步.營運車要來做生意找營利養活家人.我們營運車近 20 年來都是停泊在私人營運的政府臨時空置官地上.2015 年運房局告知我們會在葵涌建一坐大型多層貨車.貨柜車.旅遊巴士.小型貨車〈客貨車〉但今年 2017 年什麼情況都有.運輸署長你真的沒有想過我業介.運輸業為香港基建都出了很大的力量.我也是香港貨柜車主會永遠會長.我們在 60 年代登記存在香港到現在連一個運輸合法泊位祇得一個〈用來考牌〉在沙田小瀝源.中重型泊位問題重大件事原來白線內祇有 10 咪長祇可小型及部份短陣短身型車.但是大部份中型車都是 11 咪長泊不入位.警方加強執法趕走單黃線雙黃線禁區停車的車輛你看九龍青山道由香港紗廠段至近大埔道嘉頓一帶原有 4 條行車線日間 08 至 18 時祇得 1 條行車線可用.其他區域我都見是這樣不會好得去那處.我想各位議員都要加大力度來督導運輸署.謝謝各位議員

九龍重型貨車聯合商會

主席 梁根樞 啓

2017 年 5 月