



香港交通運輸業職工聯合會



Federation of Hong Kong Transport Worker Organizations

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓

19/F, Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong, China

Tel.: (852) 2770 8668 Fax: (852) 2384 0261 / (852) 2770 7388

有關提高定額罰款修例的意見

香港交通運輸業職工聯合會(下稱本會)，一直致力關注各運輸業之政策以及相關從業員權益，知悉政府正就增加定額罰款一事呈交文件予立法會討論，特來信向立法會表述立場，以及反映本會對相關文件

http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/hc/sub_leg/sc106/agenda/sc10620170505.htm 中的意見。

問題在交通規劃及配套不完善所致

「近年，香港的道路交通情況不斷惡化。儘管警方已採取執法行動，然而違例泊車、在限制區上落貨物等 違規行為仍然猖獗，令交通情況進一步惡化。」本會在此必須提出，限制區內上落貨物情況特別在市區繁忙路段確實存在，究其原因，乃由於市區繁忙道路設計和交通措施忽視物流業需要，沒有足夠商用車輛上落貨位所致，政府應檢討是否能滿足該區的物流配套規劃，而非認為增加罰款便可以解決問題。

警方需針對「老細車」嚴正執法

業界認為，商業區內相關路段之所以長期擠塞，乃由於路邊長期違泊大量私家車、附近公司管理層之「老細車」所致，以業界聲音認為，由於「老細車」雖然違泊，但由於長期有司機於車上候命，因此面對警方執法時，容易接受口頭警誡後駛離相關路段，因此在檢控紀錄上未能反映此情況。

商用車輛晚間泊車

再者，在泊車位研究報告未公佈時，商用車輛泊車長期不足，司機晚間泊車如午夜兇鈴，凌晨事份接告票經常發生，職業司機苦不堪言，在政府苦無良策下，更不應藥石亂投，隨意向商用車司機瘋狂抄牌，本會建議在非繁忙區域，在不影響到公眾安全情況及其它道路使用者下，容許商用車晚間停泊，以解民困。

本會認為，在討論是否增加定額罰款前，應先從執法一方落實公平執法，先檢控違泊的私家車輛，以改善交通擠塞的問題。提高罰款方案，只能對業界司機百上加斤，特別是商用車輛司機，在路邊上落貨問題未得到妥善解決，在交通配套並不完善的情況下，政府祇求解決一時的擠塞，提高罰款祇會使從業員百上加斤，望各位立法會議員在討論過程中，反映本會之意見。