



香港物流商會有限公司

The Chamber of Hong Kong Logistics Industry Ltd

反對(增加定額罰款條例)的意見書

香港特別行政區政府立法會
擬議決議案小組委員會
易志明主席以及各位委員

易主席以及各位委員，您們好！

本會對政府提出大幅增加(定額罰款條例)的擬議，深表遺憾以及強烈反對！

因為最主要的原因是香港政府至今都沒有足夠的停車位置，提供給運輸業界在日間裝卸貨物和晚上下班停泊車輛之用。

香港是一個物資流通的繁華大都會，很多物品都必須要門對門的適時配送，尤其是(面到面)重型車輛的中轉載運和(點到點)輕型車輛的城市配送。但目前很多地方根本沒有足夠給運輸車輛裝卸貨物和晚上停泊的位置，可以說是任由業界自生自滅。對此，我們商會是深表遺憾！在此，我們商會提出簡約的建議；希望香港政府的官員、閣下以及擬議決議案小組的各位委員重點考慮下列短期的措施與長遠性規劃。

一是短期臨時應急措施，可以考慮是在各不妨礙市民的地區尋找一些路段，在晚上開放給予商用車輛停放，舒緩停車位置不足之困，目前是有此舉措，但是不足及不均！另外，必須在商業區設置一些裝卸貨物的地點，方便運輸界上落貨物之用，避免業界車輛因為缺乏上落貨物的停泊位置，而產生違法的停泊行為。上述的措施完善後才推出增加定額罰款之款則，相信廣大市民和業界人士都會欣然接受。

二是政府應該詳細研究及作出長遠性的規劃，按照各個商業地區裝卸貨物的額度以及晚間車輛停泊的需求量，作出適當的規劃，提供足夠的停泊位置，才能避免車輛的違法行為。另外，對物流行業的一些後勤用下地，包括；貨櫃場、商用車停車場、維修廠、輪胎廠及油站等等，必須有整體前瞻性的規劃。

最後，呼籲警察部門不要在三更半夜對一些不妨礙市民的車輛發出違例告票，停止這些矯枉過正的行為。

此致

陳富泉 致
常務副主席
香港物流商會
2017年5月5日