

# 巴士業職工會聯盟

The Federation of Bus Industry Trade Unions

地址：九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行 7 樓 電話：2770 8668 傳真：2384 0261

## 巴士業職工會聯盟就立法會討論 提高違例泊車定額罰款修例的意見書

巴士業職工會聯盟由本港三家專營巴士所屬的工會組成。本聯盟對政府提高定額罰款表示贊成及支持。無可否認，本港的交通擠塞情況已惡化致失控。行車時間越來越長，道路行車速度越來越低，私家車以倍數增長，路面車輛違例停泊等，這些都是我們每日面對的問題。不同的研究如 1999 年的第三次整體運輸研究已指出，巴士有其必要性及擁有道路使用的優先權，面對車輛違例泊車做成阻塞，加上不同的因素，巴士從業員、基層市民往往是道路擠塞下的犧牲品。因此以提高定額罰款作為管制及執法的措施，有助路面保持暢通，改善路面環境。

交通諮詢委員會於 2014 年 3 月接受房屋及運輸局局長邀請就交通擠塞進行研究，該報告於 2014 年 12 月發表，而相關內容亦獲得交通諮詢委員會通過及提交房屋及運輸局局長考慮。參考上述報告內容，研究報告中指出管理及執法問題是引致道路交通擠塞的經常性成因之一，同時，加強執法、提高定額罰款、增加交通督導員人手編制亦被提出。因此，提高定額罰款這一建議相信是參考研究報告所得出。而本聯盟亦曾經指出巴士站違泊受阻已成常態，主要道路違例泊車所做成的交通擠塞亦已多次向警方及相關政府部門提出。如今政府終於提出處理違例泊車的短期措施，本聯盟深信這些舉動可收立竿見影之效，因此本聯盟對政府的建議是表示支持及贊成的。

同時，本聯盟在此促請政府正視本港交通阻塞的問題。交通諮詢委員會所製作的研究報告已從多個角度及方向分析香港的交通問題，同時亦提出了不同的建議供政府作



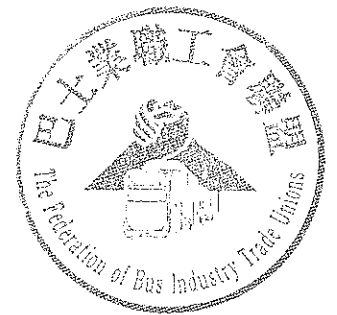
# 巴士業職工會聯盟

The Federation of Bus Industry Trade Unions

地址: 九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行 7 樓 電話: 2770 8668 傳真: 2384 0261

出參考。本聯盟相信單靠加強執法、提高定額罰款、增加交通督導員人手編制等做法只是杯水車薪。要長遠照顧到各持份者所需要，必需要參考交通諮詢委員會所發表的建議報告，多管齊下，就多個方面的建議作出回應，認真看待研究報告的內容，切實執行報告內的建議。否則，只單一化提高定額罰款只會短期幫助解決交通擠塞問題，長遠而言亦未必可徹底解決擠塞問題。而最終各方都只會是輸家。

總的而言，每況越下的交通情況對巴士從業員及廣大市民而言不單是一個惡夢，而且往往是工作壓力的一大來源。無可否認，提高定額罰款可短期內幫助解決交通擠塞問題，但長遠而言，政府必需認真考慮交通諮詢委員會所制作的研究報告，只有從多方面著手才有望解決交通擠塞問題。本聯盟深信路路暢通，市民安居樂業是大家樂見的。



巴士業職工會聯盟

2017 年 4 月 21 日

(本聯盟由九巴員工協會、城巴有限公司職工會 及 新世界第一巴士公司職工會組成)

## 參考資料:

香港道路交通擠塞研究報告。香港:2014，交通諮詢委員會。

第三次整體運輸研究報告。香港:1999，香港特別行政區政府運輸署。