



To:  
Cc:  
Bcc:  
Subject:

From: Ho Lam Poon [REDACTED]  
To: "sc\_subleg@legco.gov.hk" <sc\_subleg@legco.gov.hk>  
Date: 24/05/2017 11:07  
Subject: 交通問題

你好

本人有一些意見想發表.

交通問題一直都係香港不能解決的一大問題, 我相信政府係有能力可以解決, 只係議員們不願去做.

1) 大副度增加汽車首次登記稅 (例: 車價\$254,995 首次登記稅\$76,310.5 改為 \$114,465.75)

汽車 Cylinder Capacity 越大 首次登記稅 加副就越大.

好處 一) 減低市民買車意慾 二) 可減排 三) 大副減少汽車數目

二手汽車需要令外收取環保費 或 道路維修費 (例: 二手車車價為\$90,000 環保費用/道路維修費. \$90,000)

新車 首次登記稅

(a) 不超過 1500cc 100% (車價為\$100,000 首次登記稅需付\$100,000)

Total payment \$200,000

(b) 超過 1500cc 但不超過 2000cc 175% (車價為\$200,000 首次登記稅需付\$350,000)

Total payment \$550,000

(c) 超過 2000cc 但不超過 2500cc 200% (車價為\$400,000 首次登記稅需付\$800,000)

Total payment \$1,200,000

(d) 超過 2500cc 但不超過 3000cc 300% (車價為\$600,000 首次登記稅需付

\$1,800,000) Total payment \$2,400,000

(e) 超過 3000cc 400% (車價為\$1,000,000 首次登記稅需付\$4,000,000)

Total payment \$5,000,000

(f) 電動車 / 柴油私家車 300% (車價為\$600,000 首次登記稅需付

\$1,800,000) Total payment \$2,400,000

買得起(d), (e)車款人仕根本不會在乎 對你們影響不大

2) 住公共屋村不應該擁有汽車 搵食貨車除外. 住得公屋代表沒有經濟能力, 需要政府支助 那何來道理去擁有汽車???

以本人所見有些公屋住戶擁有林保堅尼, 法拉利, Audi R8, Benz S class, BMW M3 等等全是過百萬名車

公屋住戶何來金錢買呢??? 政府是否可以考慮張公共屋村內的停車場只供貨車停泊 或不設月租車位, 而時租收費大副增加 令人不慾買車?

再者可考慮拆掉停車場 再加強違例泊車罰款?

3) 香港的士過份地多 的士司機大多極禮貌 道路安全意識意識低 經常發生交通意外 政府可考慮每架的士內安裝cam, 有事起來 可從cam找出真朋實據

的士司機設立計分制 好樣的士司機自我克制 及 加設針牌制度

4) 違例泊車罰款

政府是否會考慮在"行車証"加入"Barcode" 那大可減低抄牌時間. Barcode機需要有GPS定位.

由現時\$320 增加至 \$640,

一個月內第二次泊車罰款由\$640 變 \$1,280

一個月內第二次泊車罰款 \$1,280 及 扣車主3分 如此類推

5) 停車位短缺不是新鮮事 政府應盡早解決

P.S.: 本人是一名車主 但對現時香港交通 駕車人仕態度 道路安全意識意 感到好失望

希望各位議員可認真考慮我提出的方案, 絕不是天方夜談.